

## **ДОПОЛНЕНИЕ**

### **Рязанцы в спец. войсках и новых родах войск**



### **Рязанцы – военные летчики и летчики-наблюдатели**

## Предисловие

*Махалин А.В.*

### Начало отечественной авиации

К моменту начала Великой войны возраст России как авиационной державы был совсем невелик – чуть больше четырех лет.

Несмотря на активные и логичные опыты Александра Федоровича Можайского, нам не довелось стать первой летающей страной. Слегка утешает, что ни англичане, и французы, бившиеся над той же проблемой в конце XIX века, тоже оказались ни с чем – нужен был другой двигатель.

На рубеже XX века, дождавшись двигателя внутреннего сгорания, мы уже не имели Можайского, и пропустили вперед американцев. Потом французов. Потом немцев. Следом – англичан, испанцев, итальянцев, бельгийцев, японцев, голландцев... Дело принимало достаточно печальный оборот для России: отстав от американцев на 8 лет и при наличии в европейских государствах небывалого ажиотажа на авиационной почве, мы имели реальный шанс остаться чужими на волшебном празднике Воздушной жизни.

Положение спас один из представителей Царствующей династии – великий князь Александр Михайлович. Находясь в отставке, он имел возможность и желание наблюдать ширящееся развитие летательных аппаратов в странах Европы. В то же время, «безвоздушное» состояние России подсказывало, что ни общество, ни даже (на что он надеялся) Военное ведомство не отдадут себе отчета в могущей стать непоправимой потере времени. Июльский 1909 года перелет Луи Блерио через Ла-Манш возвращает его в страну – ждать больше нельзя!

План его прост: создать в России авиационную школу (которых нет еще в Европе), ученики которой – при поддержке всех слоев и сословий – сделают из державы пешей – летающую. В принципе, так и получилось.

Авиационная школа открылась в Севастополе, 8 ноября 1910 года (старого стиля). Место, которое избрал Александр Михайлович, называлось весьма памятно: Куликово поле. И, к месту сказать, в этом году исполняется ровно век той славной дате.

Школой, а с началом Великой войны, и всей русской авиацией, руководил князь, до самой Февральской революции. Он сделал много полезного, но еще больше сделали для отечественной авиации те, кого он талантливо и трепетно собирал вокруг себя. Здесь были все! И выдающиеся ученые, и честные меценаты, и умные промышленники, и, – гордость Александра Михайловича! – великие летчики. Великими они станут чуть позже, когда станет нормальным выражением – «русская авиация».

Трудно было с одним – с финансами. Когда наступит время Великой войны, у России уже будет Воздушный Флот; несмотря на то, что он окажется более чем вдвое моложе и германских и союзнических флотов. Несложно представить это, если вспомнить, что для всех стран авиационная война была Первой. И, вопреки всему, русская военная авиация не уступит, как было принято говорить о грядущих войнах, своего господства в воздухе; несмотря на непонимание военачальников, на исключительно импортные аэропланы и на многое другое, за что «особая благодарность» военному министру Сухоминону и «низкий поклон» тупым и жадным финансистам.

Если попытаться сравнить русскую авиацию Первой и Второй Мировых войн, то нельзя не заметить ряд особенностей. Одна из очень заметных в том, что германская авиация чувствовала себя несколько лучше во Вторую Мировую, нежели в Первую.

Вспомним, что ровно семь лет (с 1903 года) ушло у нас на то, чтобы сказать: мы тоже авиационная страна. И ровно столько (с 1910 года) – со дня первой школы, с полетов Сикорского, с первого авиазавода – до времени, когда мы потеряли Армию Петра Великого, а с ней и русскую авиацию. Потом была другая страна и, соответственно, иной воздушный флот; но и эта страна закончилась. Идет иной век, но и он конечен. Будет иная Москва, Питер, Киев, Рязань...

Главное – чтобы была Россия. И чтобы оставалась память. О нас. О том, что мы жили и живем на этой Земле.

Лучшей реакцией на обстоятельства первого десятилетия авиационного века, прекрасного и драматичного, останутся строки стихотворения «Русским летчикам» поэта Серебрянного века, полковника, князя Федора Николаевича Касаткина-Ростовского:

...И отзовется вам, в небо летавшим,  
Родина сердцем своим –  
Вечною памятью доблестно павшим,  
Вечною славой живым.

(1912 г.)

## Первые летчики – рязанцы

### Васильев Александр Алексеевич (1882–1918)

Уроженец г. Темникова Тамбовской губернии, окончил гимназию в г. Елатье (он часто бывал в Рязани, поэтому рязанцы считали его «своим» летчиком – прим.).

Один из первых русских лётчиков. В 1910 г. окончил школу Блерио во Франции. Участвовал в дальних перелётах. Установил несколько авиационных рекордов. В 1911 году А.А. Васильев готовится к уникальному полету Петербург – Москва. 23 июля 1911 в 3 часа 37 минут Васильев стартовал на одноместном «Блерио». Расстояние до Новгорода было преодолено со средней скоростью 104 км/ч. Не дожидаясь приезда своих механиков, летчик сам привел в порядок аэроплан, дозаправился и продолжил путь. Полет проходил в сложных условиях.

Перелет Петербург – Москва А.А. Васильев совершил за 24 часа 41 минуту. Во время перелета Петербург – Москва А.А. Васильев пробыл в воздухе 9,5 часов. За первые сутки перелета А.А. Васильев пролетел 677 км, превысив тем самым мировой рекорд французского авиатора Бомона. Этим перелетом Васильев выиграл первый приз за наискорейшее прибытие в Москву, треть всех призов за дальность перелета без посадки, а также особый приз города Москвы. Победа принесла летчику огромную популярность. /.../ А.А. Васильев совершил беспосадочный двухсот километровый перелет Елисаветполь – Тифлис (Елисаветполь – сейчас Гянджа в Азербайджане. Тифлис – сейчас Тбилиси в Грузии. Прим.).

С начала 1913 года А.А. Васильев работал летчиком испытателем на петербургском заводе первого российского товарищества воздухоплавания. Летал на всех типах судоводных самолетов, выпускаемых заводом.

Летчик участвовал и в публичных выступлениях. Летал вместе с Кузьминским в Лодзи, Варшаве, Вильно, Екатеринославе, Ростове-на-Дону, Пятигорске и других городах. Они демонстрировали высшую школу пилотажа, включая «мертвые петли».

В июле 1913 года Александр Алексеевич совершил перелет Петербург – Москва – Петербург. Летное время составило 10 часов 52 минуты.

Участник I мировой войны. В августе 1914 г. при разведывательном полете в районе Львова из-за повреждения в моторе осколками снаряда ему пришлось сделать вынужденную посадку в районе Львова. Летчик и находящийся на борту его «морана» генерал-лейтенант Мартынов попали в плен к австрийцам. Известно, что Васильев пытался бежать из плена, за что был заключен в лагерь строгого режима. Умер в заключении<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Из писем и дневников А.А. Васильева. (см. сайт [airwar.ru/history/aces/...](http://airwar.ru/history/aces/))

Лето 1910 года. «Взглянув на карту. Я увидел, что старт обозначен перед ангарами. Впереди выделяются блестящие в лучах утреннего солнца ангара, а перед ними стоит «Блерио». Уверенно снижаюсь и спускаюсь немножко левее стоящего аэроплана. Неожиданно аппарат, дотронувшись до земли, начинает скакать, пока наконец, совершенно не вязнет в болоте. Как оказалось потом, старт был устроен вправо за ангарами. Показанное же на карте место в действительности представляло из себя сплошное болото, и как я, так и Янковский, поверившие карте, только благодаря случайности не поломали своих аппаратов. Вылезть из аппарата не представлялось никакой возможности. Подбежавшие солдаты взяли меня на руки и, шлепая чуть не по колено в воде, потащили к ангарам ВТО время, как другие принялись вытаскивать увязшие аппараты». А.А. Васильев. Перелет Петербург–Москва, 1911 г.

«Я должен был напрягать все силы, чтобы не выпустить из рук бешено рвущийся клош (ручка управления). Обмотав его платком, я обеими руками впился в круглую ручку и летел вперед, инстинктивно производя необходимые движения. А старался забираться возможно выше. Не раз достигая тысячи и более метров, но новый вихрь, новая воздушная пропасть – и аппарат почти отвесно, носом вниз. Стремглав проваливался в бездну. Зачастую он проносился на расстоянии каких-нибудь ста метров от вершин деревьев и стоило лишь упустить момент, зеленая бездна навсегда поглотила бы аппарат» А.А. Васильев. Перелет Петербург–Москва, 1911 г.

«Вдруг сразу замолк мотор. «Остановился!» – прошептал я, чувствуя, как холодная дрожь пробивается по телу. Моментально начал планировать, высматривая удобное место для спуска. Вижу, что одно колесо уже повисло над канавой. Ноги потеряли опору. Несколько мгновений – и, выпустив руки, я свалился в канаву. Первая мысль об аппарате. Неужели разбился? Неужели не долечу и, почти видя Москву, должен буду отказаться от победы? Вижу, аппарат лежит рядом со мною, уткнувшись носом в яму, хвост задран почти отвесно вверх. Смотрю пропеллер – цел. Как будто ничего не поломано. А цел ли я? Только тут эта мысль приходит в голову. Пытаюсь двинуться, шевелю руками. Да, все, как будто, в порядке. Спина сильно ушиблена, но это пустяки». А.А. Васильев. Перелет Петербург–Москва, 1911 г.

### Мысли об авиации

Вскоре после «нижегородского дебюта» Александр Васильев напишет: «Русской авиации принадлежит блестящее будущее. Необходимо только опыт, нужна практика, чтобы наши природные качества, усиленные знаниями, создали могущественный воздушный флот, чтобы русская авиация заняла выдающееся место в кругу других держав» А.А. Васильев.

## **Летчики-рязанцы. Потери в годы Великой войны 1914-1918 гг.**

**Васильев Александр Алексеевич. В августе 1914 г. – летчик-охотник, в 9-й Армии ЮЗФ.**

Сбит во время разведывательного полета в р-не Львова, августе 1914г., попал в плен. Пытался бежать, но безуспешно. Умер в австрийском плену в 1918г.

**Ртищев Валериан Николаевич – летчик-наблюдатель, штабс-капитан 3 армейского авиотряда.**

Погиб в воздушном бою. Награжден Орденом Св. Георгия 4 ст. «за то, что, будучи в чине поручика, во время воздушной разведки 11-го июля 1916г., наблюдая с аппарата системы "Вуазен" и встретив над неприятельским расположением истребитель противника системы "Фоккер", геройски вступил с ним в неравный бой, обстреливая его из пулемета до тех пор, пока, загоревшись на высоте 1200 метров, из-за взрыва пробитого пулей противника бензинового бака, не упал и не разбился, смертью своей запечатлев содеянный им геройский подвиг» (5.05.1917, посмертно).

**Серебряков Николай Алексеевич – летчик, прапорщик 32 авиотряда.**

Н.А. Серебряков и его летчик-наблюдатель подпоручик Щукин погибли 12 мая 1917 года в воздушном бою с двумя немецкими «Альбатросами». (Предоставлено А.В. Махалиным).

**Мокшеев (Макшеев) Дмитрий Дмитриевич – поручик, летчик Эскадры воздушных кораблей, и/д командира воздушного корабля «Илья Муромец XVI».**

Погиб в воздушном бою 12.09.1916 вместе со всем экипажем воздушного корабля «Илья Муромец XVI» под местечком Боруны в Белоруссии. Похоронен немцами с воинскими почестями.

(Предоставлено А.В. Махалиным).

## **Летчики – рязанцы, погибшие в годы Гражданской войны и во время репрессий первых лет Советской власти.**

**Ивашинцов Борис Александрович.** Участник Великой войны, шт.-капитан. После окончания войны вступил в РККА. В 1921 г. – состоял в 11-м авиационном отряде истребителей РККВВФ.

12.07.1921 г., с разрешения начальника 1-й эскадрильи, убыл в г. Альму «по личным делам». Из отпуска не возвратился. Примкнул к отряду «зеленых». 02.08.1921 г. вместе с отрядом «зеленых» спустился с гор, прибыл в г. Ялту и был зарегистрирован Крымской ЧК, «как добровольно сдавшийся бандит». До 28.08.1921 находился в г. Симферополе, затем по сведениям Крымской ЧК «бесследно исчез».

По сведениям Л.М. Абраменко – расстрелян 30.08.1921 в г. Симферополе.

**Смолянинов Михаил Сергеевич.** Участник Великой войны, после окончания войны – в Сибирской армии адмирала Колчака, подполковник, начальник воздушного флота Сибирской армии.

Сгорел в самолете во время разведывательного полета в августе 1919 года, в районе между Пермью и Глазовым, у станции Верецагино.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ**

### **Награждения военных летчиков и летчиков-наблюдателей – рязанцев в газете «Русский инвалид»**

Газета «Русский Инвалид» №319 от 29.11.1916 ВП от 11.11.1916

Пожалования

Орден Св. Анны 4 ст. «За храбрость» – Военный летчик корпусного авиационного отряда шт-капитан Александр **Перепечин**

РИ, №325 от 5.12.1916 ВП от 17.11.1916

Пожалования

Орден Св. Станислава 2 ст. с мечами – 11 гренад Фанагорийского полка поручик, военный летчик авиаотряда Гренадерского корпуса Дмитрий **Мокшеев**

РИ, №39 от 10.2.1917 ВП от 21.1.1917

ВП от 22.1.1917

Пожалование

Орден Св. Анны 2 ст. с мечами – авиационного парка, военный летчик корпусного авиаотряда Михаил **Юрлов**

РИ, №65 от 16 марта 1917 ПАФ от 7.2. 1917

Пожалование

Орден Св. Анны 2 ст. с мечами и бантом – Кронштадтского крепостного артиллерийского полка, летчику-наблюдателю корпусного авиаотряда подпоручику Борису **Ивашенцову**

РИ, №68 от 19 марта 1917 ПАФ от 10.2.1917

Пожалования

Мечи к имеющемуся ордену Св. Станислава 3 ст. – капитан **Алексей Панкратьев**, военный летчик военно-авиационной школы, начальник боевого отряда эскадры воздушных кораблей.

РИ, №121 от 26 мая 1917 ПАФ 7 марта 1917

Орден Св. Георгия 4 ст. (утверждение пожалования)

Поручику 65 пех. полка, летчику-наблюдателю корпусного авиационного отряда Виктору **Кусову** за подвиг 16 августа 1916г. В составе эскадрильи «Вуазенов» в р-не станции Еловки и над мызой Ней Гринвальд...

РИ, №135 от 11 июня 1917 ПАФ от 18 марта 1917

Утверждения пожалования

Орден Св. Анны 3 ст. с мечами –

171 пп шт-кап Михаил **Телятников** (бывш 288пп)

прапорщик, военный летчик Николай **Серебряков** (ранее 103пп 26 пех. дивизии, ранее 72 пд – прим.)

РИ, №138 от 15 июня 1917 ПАФ от 23 апреля 1917

Утверждение пожалования

Орден Св. Анны 3 ст. с мечами – 3 уланского полка, состоявший в корпусном авиаотряде

летчик-наблюдатель, числящийся в резерве чинов Петроградского военного округа прапорщик Георгий **Небольсин**

РИ, №149 от 28 июня 1917 ПАФ от 26 марта 1917

ПАФ от 1 мая 1917

Пожалование

Орден Св. Анны 2 ст. с мечами – Подпоручику 11 гренадерского Фанагорийского полка, сост. в корпусном авиаотряде, военному летчику Дмитрию **Мокшеву**

## Послужные списки летчиков-рязанцев<sup>2</sup>

**Корвин-Круковский Борис Вячеславович** (06.02.1895, Шацк, Россия – 20.06.1988, США)

Родился в семье потомственного военного 6 февраля 1895 года в г. Шацке Тамбовской губ. Образование получил в 1-м Кадетском корпусе и Николаевском военном инженерном училище. Летом 1914 года, будучи юнкером, К.-К. по личному распоряжению военного министра поступил на авиационное отделение ОВШ. Его учителями были крупнейшие специалисты в области воздухоплавания и авиации: В.Ф. Найденов, Н.И. Утешев, Д.А. Борейко и др. В начале первой мировой войны юнкер Корвин-Круковский был досрочно произведен в подпоручики инженерных войск. 2 сентября был прикомандирован к временному составу Гатчинской военной авиационной школе. Здесь прошел теоретический курс по летному делу – «Фарман-7» и «Фарман-16». В декабре 1914 г. самостоятельно совершал полёты на этих самолётах, весной 1915 года освоил пилотирование скоростного двухместного моноплана-разведчика «Депердюссен ТТ».

Как один из лучших выпускников он был оставлен лётчиком-инструктором при Гатчинской авиашколе, но в августе 1915 года добился отправки на фронт. До мая 1916 года служил лётчиком и заведующим технической частью в 6-м КАО Северо-западного фронта, зарекомендовав себя одним из лучших разведчиков, а также крупным знатоком материально-технической части. Был пионером внедрения радио в авиации. Награждён орденом Св. Станислава 3-й ст., представлен к орденам Св. Анны и Св. Владимира 4-х степеней. 6 мая 1916 года К.-К. был сбит в воздушном бою и с тяжёлым ранением руки эвакуирован в Гатчину в госпиталь. После выздоровления перевелся в штат Управления Военно-воздушного Флота, где служил военным приемщиком на авиационных заводах. Для пополнения знаний посещал занятия по авиационной специальности в Петроградском политехническом институте. По мере восстановления работоспособности руки, К.-К. начал возвращаться к лётной работе, участвовал в испытательных полётах и в конце 1916 года вновь был зачислен инструктором в Гатчинскую авиашколу. Кроме того, несмотря на отсутствие высшего образования, он был бессменным преподавателем теории полёта и руководил в школе различными работами по авиационной технике. В 1917 г. талантливый лётчик был зачислен в состав Русской закупочной миссии в Италии, но не успел выехать по месту назначения из-за революции 1917 года. В конце того же года К.-К. покинул Гатчинскую школу и отправился в отпуск во Владивосток.

Весной 1918 года он перебрался на Западное побережье США, где нашел себе работу механика на фирме силовых установок в Окленде.

(Отца Бориса Вячеславовича – Вячеслава Иосифовича вместе с братом расстреляли в Омске, представители новой власти. На Урале был расстрелян и брат Кирилл Вячеславович, а младший Андрей Вячеславович погиб в конце Гражданской войны при эвакуации последнего оплота Белого движения. Из всей семьи уцелела только мать Серафима Алексеевна, которая перебралась в Польшу, а затем к сыну в США. За океан эмигрировала и его сестра Наталия – прим.)

<sup>2</sup> См.: 1. Материалы Александра Васильевича Махалина (Москва); 2. *Нешкин М.С., Шабанов В.М.* Авиаторы – кавалеры ордена Св. Георгия и Георгиевского оружия периода Первой мировой войны 1914-1918 годов.: Биографический справочник, 2006 г.; 3. Картотека сайта regiment.ru

На разработанный проект двигателя Б.В. Корвин-Круковский получил свой первый в Америке патент. С приходом к власти в Сибири, на Урале и Дальнем Востоке в 1918-1920 гг. белогвардейского адмирала А.В. Колчака Российская закупочная миссия возобновила свою деятельность в Вашингтоне, и К.-К. получил должность помощника военного атташе. В это же время он поступил на авиационное отделение Массачусетского технологического института, которое окончил летом 1921 года. После получения диплома занял место начальника проектирования в фирме «Аэромарин Плейн энд Мотор Компани», штат Нью-Джерси (Aeromarine Plane and Motor Company, NJ), где занимался конверсией военных самолётов в аппараты гражданского применения и разработкой новых машин. С 1921 года в специальной литературе стали появляться научные статьи конструктора. Осенью 1923 года Корвиным-Круковским была построена первая летающая лодка собственной конструкции «АМС». За ней последовали другие разработки. Летом 1925 года была основана авиационная фирма «ЭДО Эркафт» (EDO Aircraft Corporation), вице-президентом и главным конструктором которой стал Корвин-Круковский. Первенец фирмы – цельнометаллическая бесподкосная лодка-моноплан «Малоло» (Malolo) была построена в 1926 году и стала первым аппаратом подобного типа в Америке. Схема и компоновка «Малоло» стали классическими для аппаратов данного класса. С весны 1926 г. К.-К. наладил на фирме серийное производство дюралюминиевых поплавков. Фирма стала мировым монополистом в производстве поплавков и другого оборудования для гидросамолётов. На фирме «ЭДО» нашли работу многие русские эмигранты. «ЭДО» способствовала становлению фирмы И. Сикорского. Конструкторскую и административную деятельность Корвин-Круковский сочетал с научно-исследовательской работой. В 30-е годы им были опубликованы многочисленные статьи по динамике полёта, гидро- и газодинамике. В 1946 году К.-К. построил гидросамолёт «ХОСЕ-I», ставший последним детищем в творческой биографии конструктора и последним американским палубным катапультным самолётом. С начала 50-х гг. в различных научных сборниках и журналах стали появляться статьи Б.В. Корвин-Круковского (B.V. Korvin-Kroukovsky) по гидродинамике, прочности и теории корабля. Бывший лётчик и авиаконструктор прославился и как крупнейший специалист в этих областях знаний. Выйдя на пенсию, поселился в штате Вермонт. Скончался 20 июня 1988 года в возрасте 93 лет, похоронен в США. (см. – [www.airwar.ru/history/aces/...](http://www.airwar.ru/history/aces/), брошюра «Б.В. Корвин-Круковский» Шацк. 2005г.; B.V. Korvin-Kroukovsky на фотографии 11.11.1922 среди коллег Инженерного Департамента «The Engineering Department of The Aeromarine Plane and Motor Company» [www.timetableimages.com/timages/aeromemp.htm](http://www.timetableimages.com/timages/aeromemp.htm))

**Григоров Владимир Михайлович** (25 января 1890 (ст. ст.), Бендеры – около 1940, Ленинград).

Из потомственных рязанских дворян. Учился в Одесском кадетском корпусе, исключен за революционную агитацию. Окончил Московский кадетский корпус, а в 1911г. – Николаевское инженерное училище и выпущен офицером в 24 саперный батальон, /служил в г.Самаре/. Затем вместе со старшим братом служил в 1-й воздухоплавательной роте в Карсе, из которой по рекомендации командира направлен в Севастопольское воздухоплавательное училище, которое закончил в 1913г. со званием «военный лётчик». Летал на дирижаблях, самолёте «Фарман». В 1913г. была выпущена его брошюра «Тактика военного летания».

Подпоручик, затем поручик, штабс-капитан, Участник Первой мировой войны.

Автор многих изобретений: «подогреватель воздуха и масла в самолёте «Фарман» системы подпоручика Григорова», «резиновая многослойная рубашка для бензобака самолёта» – при попадании пуль резина затягивала отверстие и бак не протекал. Такие баки затем выпускались на фабрике «Треугольник» и ими были оснащены самолёты «Фарман» русской авиации. *Из личного дела: «...2.8.1914 откомандирован в 4-ю авиационную роту в XXI корпусной авиаотряд. За время состояния в отряде выполнил 43 полета на разведку согласно заданным Начальством заданиям, общей продолжительностью 52 часа 7 мин., в том числе 11 полетов под неприятельским артиллерийским огнем. 1.12.1915 г. назначен ВрИО младшего приемщика авиационной приемной комиссии при Главном Военно-Техническом управлении»*

В 1916г. поступил в военно-инженерную академию, которую закончил после революции. С 1916г. работал лётчиком-испытателем на Руссо-Балте.

После революции добровольно вступил в РККА, также служил в авиации, по воспоминаниям родственников – «в больших чинах». Был «главным наблюдающим за всеми авиационными заводами в Петербурге». (?) В 1918г. был принят Лениным по вопросу переустройства авиации. После этого – на ответственных должностях в ГлавВоздухФлоте. Официальная должность: «Заведывающий Авиационно-воздухоплавательными приемками Главвоздухфлота. Красный военный лётчик Григоров В.М.» (ЦАМО РФ, г. Подольск, Моск. обл. Дело инв. № 820041.)

Был награжден Орденами РИ: Св. Владимира с мечами и бантом, Св. Владимира с мечами, Св. Анны 4 ст. «За храбрость», также Св. Станислава 3 и 2 ст. Был награжден также каким-то орденом Советской Республики.

Женат первым браком на дочери генерала в отставке Раисе Васильевне Силиной. У них – сын Михаил. Через несколько лет разошлись и Раиса Васильевна с сыном уехала к своему отцу в Финляндию. После этого был дважды женат, но детей больше не было. Умер в 1940 г. в Ленинграде. (информатор по 1918-1940гг. – Н.К. Григоров, Москва)

**Ивашинцов Борис Александрович** (23.08.1891 – ?)

Православный. Из потомственных рязанских дворян.

Образование: начальное домашнее образование, Виленское военное училище (1914, во 2-й Кронштадтский крепостной артиллерийский полк), Военная школа лётчиков-наблюдателей (6.12.1916)

Чины: подпоручик (12.07.1914), поручик (2.04.1917), штабс-капитан (18.08.1917), капитан (13.10.1917).

Прохождение службы: обучался в Виленском военном училище (1912–12.07.1914), во 2-м Кронштадтском крепостном артиллерийском полку (1914), командир батареи № 72 (20.07.1914), командир 75-миллиметровой противоаэропланной батареи №2 (16.11.1914–7.04.1915), командирован в 1-й корпусной авиационный отряд (1.05.1915), лётчик-наблюдатель 1-го корпусного авиационного отряда (4.05.1915), командирован в переменный состав Военной школы лётчиков-наблюдателей, в 5-м Сибирском корпусном авиационном отряде (28.02.1917), лётчик-наблюдатель 1-го корпусного авиационного отряда (13.05.1917)

Награды: А4 (), АЗмб (7.02.1917), ГО «за то, что, имея задачу представить в кратчайший срок фотографические снимки 1-й и 2-й неприятельских позиций, 20-го марта 1916г. во время полета подвергся сильному обстрелу неприятельской артиллерии, подбившей мотор и вынудившей самолет снизиться до 1200 метров. Несмотря на это, подпоручик Ивашинцов продолжал фотографирование и прекратил его только после полного отказа мотора. При посадке аппарат был разбит, а подпоручик Ивашинцов получил сильные ушибы.

Невзирая на болезненное состояние, желая во что бы то ни стало выполнить поставленную задачу, подпоручик Ивашинцов совершил еще два полета при столь же тяжелых условиях и только по представлении всех снимков эвакуировался для лечения» (22.03.1917).

Советские награды: серебряные часы с дарственной надписью – награжден лично командующим 13-й армии во время парада гарнизона г. Александровск (5.09.1920), орден Красного Знамени «за то, что 2 августа 1920 г. получил задание задержать бомбометанием наступающего противника, стремившегося перерезать железнодорожную линию северо-восточнее стан. Софиевка, при самых неблагоприятных условиях совершил полет на высоте 500-600 метров и, сбросив 7 бомб в колонны кавалерии и артиллерии противника, которые вызвали сильное замешательство в его рядах, чей и дали возможность планомерно отойти нашим войскам и бронепоезду на новые позиции. Кроме того, тов[ариш] Ивашинцов, произвел ряд разведок в течение августа месяца, доставлял ценные сведения о расположении и перегруппировках противника, что давало возможность нашему командованию ориентироваться в боевых действиях и парализовать своевременно натиск противника» (7.02.1921).

Прочие сведения: 13.09.1915 г. «при падении с аппарата во время тренировочного полета получил перелом средней трети правого плеча». В конце 1919 г. призван на службу РККА. Летчик-наблюдатель, затем адъютант 2-го авиационного дивизиона РККВВФ. С февраля 1920 г. находился в отпуске. Заболел тифом и не смог возвратиться вовремя в часть. Был «объявлен в бегах». 23.05.1920 г. временно прикомандирован к Управлению 2-го авиационного дивизиона истребителей РККВВФ. С 14.07.1920 г. летчик-наблюдатель, затем заведующий разведкой 9-го авиационного отряда РККВВФ. С 1.03.1921 г. летчик 13-го авиационного отряда. 20.05.1921 г. переведен в 11-й авиационный отряд истребителей РККВВФ. 12.07.1921 г., с разрешения начальника 1-й эскадрильи, убыл в г. Альму «по личным делам». Из отпуска не возвратился. Примкнул к отряду «зеленых». Приказом начальника отряда за № 1 от 28.07.1921 г. «был объявлен в бегах». 02.08.1921 г. вместе с отрядом «зеленых» спустился с гор, прибыл в г. Ялту и был зарегистрирован Крымской ЧК, «как добровольно сдавшийся бандит». До 28.08.1921 г. находился в г. Симферополе, затем по сведениям Крымской ЧК «бесследно исчез». По сведениям Л.М. Абраменко – расстрелян 30.8.1921 в Симферополе.

Источники: РГВИА. Ф. 2069. Оп. 2. Д. 1002. Л. 230-231; РГВИА. Ф. 2008. Оп. 1. Д. 1358; РГВИА. Ф. 2094. Оп. 1. Д. 2. Л. 129; РГВИА. Ф. 6069. Оп. 1. Д. 22. Л. 33-36, 104-105, 264-268, 370-371; РГВА. Ф. 29. Оп. 4. Д. 8; ЦАМО РФ. Л/д. 134137.; Нешкин М.С., Шабанов В.М. Авиаторы – кавалеры ордена Св. Георгия и Георгиевского оружия периода Первой мировой войны 1914-1918 годов: Биографический справочник, 2006., с сайта regiment.ru

**Ртищев Валериан Николаевич** (18.01.1891, Кубанская область – 11.07.1916).

Православный. Из потомственных рязанских дворян.

Образование: Владикавказское реальное училище (1908), Михайловское артиллерийское училище (1912, в Гренадерский мортирный артиллерийский дивизион), Севастопольская военная авиационная школа (1915, отчислен как малоуспевающий).

Чины: подпоручик (6.08.1912), поручик (6.08.1914), штабс-капитан за боевые отличия (17.09.1916). Прохождение службы: обучался в Михайловском артиллерийском училище (1909–6.08.1912), в Гренадерском мортирном артиллерийском дивизионе (08.1912), младший офицер 2-й батареи, делопроизводитель 2-й батареи (19.04.1914–17.07.1915), обучался в в Севастопольской военной авиационной школе (23.07.–18.09.1915), в 3-м армейском авиационном отряде (1.10.1915), заведующий артиллерийским хозяйством отряда (3.10.1915), казначей отряда (7–29.02.1916), участвовал в воздушной охране Императорской резиденции в г. Хотин (26.03.–2.04.1916).

Награды: СЗмб «за отличия в делах против австрийцев» (1914), А4 «за отличия в делах против австрийцев» (1914), АЗмб (2.12.1915), В4мб «за ряд воздушных разведок» (7.06.1916), А2 м (13.06.1916), С2м (28.09.1916), Г4 «за то, что, будучи в чине поручика, во время воздушной разведки 11-го июля 1916 г., наблюдая с аппарата системы "Буазен" и встретив над неприятельским расположением истребитель противника системы "Фоккер", героически вступил с ним в неравный бой, обстреливая его из пулемета до тех пор, пока, загоревшись на высоте 1200 метров, из-за взрыва пробитого пулей противника бензинового бака, не упал и не разбился, смертью своей запечатлев содеянный им героический подвиг» (5.05.1917, посм.).

Источники: РГВИА. Ф. 409. Оп. 1. П/с. 158-968; РГВИА. Ф. 2008. Оп. 1. Д. 1913.; Нешкин М.С., Шабанов В.М. Авиаторы – кавалеры ордена Св. Георгия и Георгиевского оружия периода Первой мировой войны 1914-1918 годов: Биографический справочник, 2006.

**Слепцов Василий Александрович** (19.02.1890, Тульская губ. – после 1960, США).

Православный. Из потомственных рязанских дворян. Образование: 3-й Московский кадетский корпус (1908), Елисаветградское кавалерийское училище (6.08.1910, в 1-й гусарский Сумский полк), Военная авиационная школа (20.07.1914). Чины: корнет (6.08.1910), поручик (10.09.1913), штабс-ротмистр (28.01.1917). Прохождение службы: обучался в Елисаветградском кавалерийском училище (1908–6.08.1910), в 1-м гусарском Сумском полку (1910–21.01.1914), командирован в Авиационный отдел Офицерской воздухоплавательной школы (21.01.1914), в 5-й авиационной роте в Гренадерском корпусном авиационном отряде (07.1914), командир сводного авиационного отряда (27.04–7.06.1915), в 20-м корпусном авиационном отряде (30.11.1915–10.01.1916), начальник Гренадерского корпусного авиационного отряда (10.01.–12.09.1916), в 5-м авиационном парке (12.09.1916–5.08.1917), врид помощника командира парка (13.09.1916–5.08.1917), заведующий аэродромом и фотолaborаторией 5-го авиационного парка (12.11.1916–5.08.1917), в резерве чинов Двинского военного округа (5.08.1917).

Награды: АЗмб «за разведки в 1-й период Люблинских боев» (9.11.1914), С3 «за окончание Военной авиационной школы» (3.04.1915), С2м «за разведки в период Вислинских боев» (20.04.1915), А2м «за разведки в период Ченстоховских боев» (1916), А2 «за участие в ночном налете с забрасыванием бомбами стан. Циткемен» (1916, повторно), А4 «за разведки в период с 30 марта по 5 октября 1915 г.» (27.03.1917), ГО «за то, что, будучи в чине поручика, 24-го, 26-го и 27-го марта 1916 г. управляя воздухоплавательным прибором под действительным артиллерийским огнем батарей противника, с самолета дал возможность наблюдателю произвести фотографические снимки, обнаружившие расположение неприятельских батарей, обозов и позиций, чем доставил своевременно сведения особой важности, пользование которыми существенно повлияло на успешный ход операции» (3.04.1917).

Прочие сведения: в Добровольческой армии. Служил в 1-м броневомobileм дивизионе. 19.02.1918 г. прикомандирован к Авиационному парку Добровольческой армии. Произведен в ротмистры. До мая 1919 г. состоял в прикомандировании к 1-му авиационному парку ВСЮР. 21.05.1919 г. откомандирован в 1-ю Терскую казачью дивизию. После окончания Гражданской войны, в 1925-1951 гг. в эмиграции в Бельгии. Переехал в США.

Источники: РГВИА. Ф. 400. Оп. 9. Д. 34938. Л. 60 об.-61; РГВИА. Ф. 400. Оп. 12. Д. 27347. Л. 342; РГВИА. Ф. 2008. Оп. 1. Д. 1997; РГВА. Ф. 39540. Оп. 1. Д. 216. Л. 8, 109 об.; Волков С.В. Офицеры армейской кавалерии. М., 2004.; Нешкин М.С., Шабанов В.М. Авиаторы – кавалеры ордена Св. Георгия и Георгиевского оружия периода Первой мировой войны 1914-1918 годов: Биографический справочник, 2006.

**Смолянинов Михаил Сергеевич** (27.09.1890, Рязанская губ. – 21.05.1919).

Православный. Из потомственных дворян Рязанской губ. Участвовал в Первой мировой войне (20.03.1915 г. во время воздушной разведки получил «касательное ранение наружной стороны голени»; 10.11.1915 г. возвращаясь после трехчасовой разведки, «упал с аэропланом с высоты 200 метров; получил сильное сотрясение всего тела, перелом левого бедра, надрыв легкого, сильные ушибы локтевого и коленного суставов. Доставлен в лазарет в бессознательном состоянии». Эвакуирован). Образование: Орловский Бахтина кадетский корпус (1909), Михайловское артиллерийское училище (1912, в 13-ю артиллерийскую бригаду), Авиационный отдел Офицерской воздухоплавательной школы (1913). Чины: подпоручик (6.08.1912), поручик (31.08.1914), военный летчик (6.03.1916), штабс-капитан (25.11.1916), подполковник (в белой армии). Прохождение службы: обучался в Михайловском артиллерийском училище (1909–6.08.1912), в 13-й артиллерийской бригаде (19.09.1912–15.04.1913), делопроизводитель 4-й батареи (1.10–5.12.1912), обучался в Авиационном отделе Офицерской воздухоплавательной школы (15.04.1913–21.09.1914), в 3-м полевом авиационном отряде (21.09.1914), в прикомандировании к 24-му корпусному авиационному отряду (4–8.07.1915), в 3-м полевом авиационном отряде (8.07.1915), старший офицер 3-го полевого авиационного отряда (6.03.–20.04.1916), в 8-м армейском авиационном отряде (20.04.–8.07.1916), командир 8-го армейского авиационного отряда (30.06.–8.07.1916), командир 5-го корпусного авиационного отряда (8.07.–5.10.1916), командир 8-го корпусного авиационного отряда (5.10.1916–27.03.1917), командир 1-го Туркестанского корпусного авиационного отряда (27.03.–9.06.1917), летчик (по собственному желанию) в 8-м армейском авиационном отряде (9.06.1917), 29.08.1917 г. перелетел на самолете «Шнейдер» в Белград. Прикомандирован к английскому авиационному отряду в Сербии. 15.09.1917 г. возвратился в Россию, помощник командира 3-й боевой авиационной группы (17.11.1917).

Награды: В4мб (25.06.1915), А3 за окончание Авиационного отдела Офицерской воздухоплавательной школы в 1913 г. (12.08.1915), С3мб (16.09.1915), ГО «за то, что 18-го февраля 1915 г., при весьма неблагоприятной погоде, подвергая свою жизнь исключительной опасности от огня противника произвел воздушную разведку тыла противника на фронте 11-го и 30-го армейских корпусов и доставил особой важности сведения, повлиявшие на успешный ход дальнейших операций» (10.12.1915), С2м (13.12.1915), А4 (2.03.1916).

Прочие сведения: служил в белых армиях Восточного фронта; и.д. начальника воздушного флота Сибирской армии (28.01.–1.04.1919), начальника воздушного флота Сибирской армии (1.04.1919). В 1919 г. впервые перевел на русский язык мемуары Манфреда фон Рихтгофена. Сгорел в самолете, потерпев аварию<sup>3</sup>.

<sup>3</sup> «...Памяти друга военного лётчика полковника Смолянинова (так в тексте, но правильно – Смолянинов, прим.)

Есть люди, которых не удовлетворяют обычные жизненные пути, мужественное и страстное сердце которых стремится к новому и неизведанному, двигающему нас вперед. К такой породе людей относился ил наш товарищ, кадет-орлевец 60-го выпуска (1909 г.) Миша Смолянинов — серьезней, спокойный, приветливый, аккуратный в подтянутой форме, с приятным милым лицом. В то время как шумная кадетская толпа занималась своими обычными суетными делами, Мишу Смолянинова мы привыкли видеть сидящим за партой, углубленного в сложные математические расчеты, которыми он стремился подкрепить технические изобретения, родившиеся в его мозгу. При этом он всегда, в муках творчества, нещадно тер лоб и ворошил белокурые брови.

Свою тягу к новому, к новым открытиям и изобретениям, Миша надеялся удовлетворить на морской службе, но в Морской корпус ему попасть не удалось, так как на медицинском осмотре у него были обнаружены признаки дальтонизма, который он после этого настойчиво старался преодолеть, часами перебирая и раскладывая цветные шерстинки, в надежде приучить глаза к их оттенкам. Потерянная морская стихия, однако, нашла замену в другой, не менее, а может быть более, манящей стихии, стихии воздуха. Ко времени выхода М.С. Смолянинова из корпуса, Русская авиация уже становилась на твердую почву, и он, юнкером Михайловского училища, пользуясь своим родством с начальником авиационного отдела Гатчинской Воздухоплавательной Школы полковником Ульяновым, стал частым посетителем Гатчины, жадно знакомясь с тогдашними достижениями авиационного дела.

Отбыв обязательный строевой стаж в 13-й артиллерийской бригаде, он поступил в Авиационную школу, где, во время одного из учебных полетов, сломал ногу и после всегда ходил с палкой. Началась война, и М.С. Смолянинов выдвинулся в первые ряды блестящих Русских летчиков, участвуя во многих воздушных боях и выполняя ответственные боевые задания, за которые он был награжден многими боевыми орденами, включая Георгиевское Оружие.

Революция прервала нормальный и славный путь доблестного Русского офицера. Смолянинов не мог мириться с постыдным бездействием, на которое обрекло его распадение Русской армии. Желая продолжать борьбу, он принял смелое решение – перелететь на ближайший от места его службы союзный фронт, каковыми были Салоники. На своем немецком трофейном «Альбатросе», без посадок, он перелетел над неприятельской территорией и фронтом, подвергаясь обстрелу (был легко ранен) и достигнув цели, явился в распоряжение командира Особого Русского Экспедиционного Корпуса в Македонии генерала Дитерихса.

Если вспомнить все несовершенство тогдашних летательных аппаратов и всю необычность далекого беспосадочного полета над вражеским расположением, то станет понятной исключительность подвига бесстрашного летчика, подвига, который до сих пор сохранился в памяти боевых товарищей М.С. Смолянинова.

На Македонском фронте, состоя в авиационных частях союзных войск, он принял активное участие в воздушных операциях, проявив себя все тем же искусным и бесстрашным летчиком. За свои боевые подвиги он получил ряд иностранных орденов. Однако бесполое сердце орловского кадета звало его на Родину, и когда, под впечатлением корниловского выступления, ему показалось, что Русская армия возрождается, он испрашивает разрешения вернуться в Россию и получить его, тем же необычным путем, на своем самолете, возвращается домой.

Крах всех надежд на восстановление Русской воинской силы заставил Смолянинова искать новых путей для продолжения службы России. Он, вместе с сербскими частями (добровольцами из пленных), перебирается в Сибирь, а затем в Пекин, где тешно обивает пороги разных союзных миссий, пытаясь получить разрешение на отправку на западный союзнический фронт. Не добившись такого разрешения и бросив в лицо союзным военным бюрократам свои иностранные ордена, он включается в белую борьбу в Сибири, командуя авиационным отрядом в армии ген. Пеняева. В одном из боевых полетов, очень несовершенный аппарат, на котором летел Смолянинов, по неизвестной причине, загорелся и доблестный офицер трагически погиб, как гордый орел, опаливший свои могучие

Источники: РГВИА. Ф. 409. Оп. 1. П/с. 2430 (1913 г.); РГВИА. Ф. 493. Оп. 3. Д. 129. Л. 136; РГВИА. Ф. 2000. Оп. 2. Д. 2611. Л. 38-39; РГВИА. Ф. 2003. Оп. 2. Д. 650. Л. 199-200; РГВИА. Ф. 2008. Оп. 1. Д. 2005; РГВИА. Ф. 2077. Оп. 1. Д. 112. Ч. 1. Л. 140; РГВИА. Ф. 2077. Оп. 1. Д. 112. 4.2. Л. 828.; РГВА. Ф. 39499. Оп. 1. Д. 319. Л. 2.; Нешкин М.С., Шабанов В.М. Авиаторы – кавалеры ордена Св. Георгия и Георгиевского оружия периода Первой мировой войны 1914-1918 годов: Биографический справочник, 2006.

**Спасов Михаил Порфирьевич** (23.05.1891, СПб. – ?)

Православный. Сын капитана. Образование: 1-й кадетский корпус (1909), Михайловское артиллерийское училище (1912, в 35-ю артиллерийскую бригаду), Авиационный отдел Офицерской воздухоплавательной школы (1914). Чины: подпоручик (6.08.1912), поручик (31.08.1914), штабс-капитан (6.05.1916), капитан (2.08.1917), подполковник (15.09.1917). Прохождение службы: обучался в Михайловском артиллерийском училище (1909–6.08.1912), в 35-й артиллерийской бригаде (08.1912–после 1913), младший офицер 6-й батареи (1912-1913), делопроизводитель 6-й батареи (1913), в прикомандировании к Эскадре воздушных кораблей, помощник командира воздушного корабля «Илья Муромец-III» (29.07.1914-04.1917), командир воздушного корабля «Илья Муромец-XXVI» (04.1917).

Награды: СЗ за окончание авиационной школы (2.04.1915), А4 (10.06.1915), А3 (10.06.1915), С2м «за налет на аэродром в д. Санники» (10.06.1915), В4мб «за налет на стан. Олешницы и аэродром при ней» (20.06.1915), А2м (28.11.1915), мечи и бант к А3 (15.05.1916), ГО «за то, что, будучи в чине поручика и вызвавшись заменить артиллерийского офицера при полете 1-го сентября 1915 г. на воздушном корабле «Илья Муромец», произвел разрушение м. Хомск, обозов у д. Сукачи и аэродрома у м. Ружаны, где попал в палатку и стоящий открыто аппарат. Открыл, несмотря на сильный обстрел из зенитных орудий, противодействующих разведке, движение неприятельской дивизии, пехоты с артиллерией и обозами у м. Старо-Девятковичи, а также движение такой же дивизии от Каргуз-Березы к р. Шаре. Эти сведения существенно повлияли на успешный ход боевой операции» (24.01.1917).

Источники: РГВИА. Ф. 400. Оп. 12. Д. 26983. Л. 347-353; РГВИА. Ф. 409. Оп. 1. П/с. 99-360; РГВИА. Ф. 409. Оп. 1. П/с. 325-129.; Нешкин М.С., Шабанов В.М. Авиаторы – кавалеры ордена Св. Георгия и Георгиевского оружия периода Первой мировой войны 1914-1918 годов: Биографический справочник, 2006.

**Иванов Борис Андреевич** (1887 – 1958)

7.11.1887 г., с. Серда Серединской волости Волоколамского уезда Московской губ.

Православный. Сын чиновника. Образование: 1-я Московская гимназия (1908), Алексеевское военное училище (1910, в 17-й саперный батальон), Теоретические курсы авиации им. В.В. Захарова при СПб политехническом институте, Офицерская школа авиации Отдела воздушного флота (1912). Чины: подпоручик (6.08.1910), военный летчик (3.11.1912), поручик (1.10.1913), штабс-капитан (16.07.1917), капитан (7.09.1917). Прохождение службы: обучался в Алексеевском военном училище (1908–6.08.1910), в 17-м саперном батальоне (1910–29.02.1912), и.д. батальонного адъютанта (7.01.1911–29.02.1912), обучался в Офицерской школе авиации Отдела воздушного флота (29.02.–9.08.1912), сдал экзамен на звание летчика (9.08.1912), в прикомандировании к батальону Офицерской воздухоплавательной школы (5.12.1912), в 18-м корпусном авиационном отряде (18.08.1913), и.д. адъютанта отряда (18.07.1914–6.07.1915), и.д. начальника 18-го корпусного авиационного отряда (6.07.–7.11.1915), офицер-инструктор во временной авиационной школе в Москве (7.11.–29.12.1915), начальник 18-го корпусного авиационного отряда (29.12.1915–5.09.1916), в Авиационном дивизионе охраны Имп. резиденции (5.09.1916), и.д. помощника командира Авиационного дивизиона охраны Имп. резиденции, и.д. помощника командира 8-го авиационного отряда истребителей, начальник 8-го авиационного отряда истребителей, в прикомандировании к 10-му авиационному отряду истребителей (1917), помощник командира дивизиона для обороны Ставки, помощник командира 4-й боевой авиационной группы.

Награды: СЗ (20.02.1914), А4 (2.12.1914), ГО «за то, что 19-го августа 1914 г. произвел воздушную разведку под огнем неприятеля в районе Ополе-Ходель-Ключковице-Вржелевец и доставил сведения о группировке резервов противника, что повлияло на успешный ход операций» (1.06.1915), А3мб (14.06.1915), С2м (23.10.1915), А2м (25.11.1916).

Прочие сведения: с 1919 г. в РККА. Участник Гражданской войны. В январе 1919 г. назначен командиром 3-го авиационного отряда РККВВФ. Переведен на должность инструктора, в Отдел высшего пилотажа Егорьевской авиационной школы. С 1.02.1919 г. — заведующий группами обучающихся в 1-й летной авиационной школе. В ноябре 1919 г., будучи в составе авиационных частей Восточного фронта, был арестован «за пьянство». Обвинялся «в халатности и неоднократном промедлении в исполнении приказов командующего 3-й армией». С весны 1921 г. работал в летной школе авиации №1 в Зарайске. После её перебазирования в Севастополь продолжил инструкторскую работу, а в 1923 г. переведён в Московскую школу авиации С 4.09.1923 г. – помощник начальника по летной части 1-й Высшей школы красных военных летчиков. 15.03.1924 г. «деобилизован, с зачислением на учет по г. Москве». 05.04.1924 г. командирован в распоряжение начальника Штаба ВВС РККА. С 15.04.1924 г. – на работе в обществе «Добролет», с оставлением на учете в ВВС РККА. С 21.06.1927 г. – помощник начальника 1-й военной школы летчиков им. А.Ф. Мясникова. Работал на авиационном заводе в г. Казани. Потом работал пилотом в гражданской авиации, а с 1931 г. – в аэрофотосъёмке. Арестован в 1933 году. Затем был освобождён и сослан в Казань, где работал лётчиком-испытателем. 29.06.1938 г. арестован органами НКВД. 19.03.1939 г. осужден Верховным судом Татарской АССР «за антисоветскую пропаганду и агитацию» к 8 годам ИТЛ. Провёл в заключении семь лет. Разрешение вернуться в Москву получил в 1956 году после реабилитации. (03.3.1955 г.)

---

крылья. Гибель его случилась в августе 1919 года, в районе между Пермью и Глазовым, у станции Верещагино. Погребен он был у той же станции, и в гроб была положена его верная палка. При погребении присутствовал двоюродный брат героя, ст. лейтенант Головин.

Миша Смольянинов погиб в 29 лет. Жизнь его была недолгой, но насыщенной славными и яркими делами, проникнутой напряженным духом, который отличал старых Русских кадет. В славном созвездии кадетских жизней, отданных на алтарь Отечества, короткая жизнь Миши Смольянинова будет, незримо и невидимо для многих, сверкать чистой и немеркнувшей звездой.

Вечная слава и вечная память да будут ему и всем верным Русским людям, разделившим его судьбу. "Военная Быль", № 11, 11.1954

Источники: РГВИА. Ф. 408. Оп. 1. Д. 1321. Л. 15 об.; РГВИА. Ф. 493. Оп. 3. Д. 129. Л. 132; РГВИА. Ф. 493. Оп. 3. Д. 169. Л. 175; РГВИА. Ф. 2008. Оп. 1. Д. 1344; ЦАМО РФ. Л/д. 256945.; Нешкин М.С., Шабанов В.М. Авиаторы – кавалеры ордена Св. Георгия и Георгиевского оружия периода Первой мировой войны 1914-1918 годов: Биографический справочник, 2006.

**Юрлов Михаил Фёдорович (1887 – ?).**

Родился 5 июля 1887 г. в Тамбовской губернии. Из потомственных дворян. Окончил 5 классов Вольской военной школы. Вступил в службу рядовым на правах вольноопределяющегося в 151-й Пятигорский полк. После окончания в 1910 г Одесского военного училища – выпущен в 10-й пехотный Новоингерманландский полк. В 1913 году окончил Офицерскую школу авиации Отдела воздушного флота. Военный лётчик (15.10.1913). По её окончании назначен в 3-й, затем переведён (26.05.1915) в 17-й КАО. Поручик (26.04.1915). По решению медкомиссии «...подлежит прикомандированию к одной из авиационных рот для поправки здоровья». С 13.10.1915 – в распоряжении начальника воздушной обороны Петрограда, с 15.10.1915 временно прикомандирован к Офицерской временной школе авиации в Москве в качестве офицера-инструктора. 20.02.1916 переведён в 3-ю авиационную роту. С 13.03.1916 – младший офицер-лётчик Одесского авиационного отряда при школе авиации А.А.Анатра. 20.07.1916 был обвинён «в непристойном поведении и избиениях нижних чинов, обучающихся в школе» 25.07.1916 откомандирован для разбирательства в Управление воздушного флота. С 06.11.1916 г. – в 3-м авиационном парке, с 02.02.1917 – младший офицер 16-го КАО. В конце мая 1917 г. откомандирован во 2-й особый инженерный батальон за «совершенный поступок, порочащий честь офицера». После революции в белых войсках Восточного фронта. С 18.04.1919 – временно и.д. штаб-офицера для поручений при Управлении начальника воздушного флота армий А.В. Колчака. Штабс-капитан (27.07.1919). С 19.09.1919 – временно и.д. начальника воздушного флота 2-й армии, капитан.

Награды: ордена Св. Станислава 3-й ст. (17.12.1913), Св. Анны 4-й ст. с надписью «За храбрость» (25.08.1914), Св. Анны 3-й ст. с мечами и бантом (09.03.1916), Св. Станислава 2-й ст. с мечами, Св. Анны 2-й ст. с мечами (22.01.1917); Георгиевское оружие (16.08.1916).

Источники: Нешкин М.С., Шабанов В.М. Авиаторы – кавалеры ордена Св. Георгия и Георгиевского оружия периода Первой мировой войны 1914-1918 годов: Биографический справочник, 2006.

**Ярыгин Сергей Яковлевич (1893 – ?).**

Родился 20 марта 1893 года в г. Касимове Рязанской губернии. Сын личного дворянина Рязанской губ. В службе с 1910 г. Окончил Морской корпус в 1913 г., краткий курс Севастопольской авиашколы (1915). Обучался полётам при гидроавиационной станции 1-го разряда «Круглая бухта». Мичман (1913). Морской лётчик (1915). В годы Первой мировой войны – лётчик 2-го корабельного отряда авиации флота Чёрного моря, командир 1-го воздушного отряда 1-го дивизиона 1-й бригады воздушной дивизии Чёрного моря. Лейтенант (1916). 16 сентября 1918 года совершил перелёт Одесса – Екатеринодар, с группой авиаторов во главе с Е. Рудневым, угнав самолёты с аэродрома, находящегося под охраной австрийцев. Зачислен в Добровольческую армию, прикомандирован к Морскому управлению с сентября 1918 по октябрь 1919 г. – начальник Каспийского гидроавиаотряда ВСЮР. В ноябре-декабре 1920 г. прибыл в Югославию на корабле «Владимир». Дальнейшая судьба неизвестна.

Награды: Георгиевское оружие (19.02.1917 г.) ; ордена Св. Анны 4-й ст. с надписью «За храбрость» (22.11.1914), Св. Станислава 3-й ст. с мечами и бантом (18.05.1915), медали.

Источники: Нешкин М.С., Шабанов В.М. Авиаторы – кавалеры ордена Св. Георгия и Георгиевского оружия периода Первой мировой войны 1914-1918 годов: Биографический справочник, 2006.

**Небольсин Георгий Александрович** (4.10.1891 – ?).

Из потомственных рязанских дворян. Православный.

Окончил Морской корпус и Тверское кавалерийское училище. Высочайшим приказом от 6 авг. 1912г. Выпущен корнетом в 3-й уланский Смоленский императора Александра III полк со старшинством с 6 авг 1911г. С разрешения Главного Штаба прикомандирован в С.-Петербургскому жандармскому дивизиону, для испытаний по службе и перевода впоследствии (18 дек. 1912г.). Высочайшим приказом переведен в дивизион 11 марта 1913г. Высочайшим приказом переведен в 3-й уланский Смоленский полк 13 авг. 1914г. Назначен ординарцем к командующему 3-й кав.дивизией 29 дек.1914г. Приказом командующего 1-й Армией от 27 февр. 1915г. № 229 награжден орденом Св.Анны 4 ст. «За храбрость». Командирован в распоряжение Корпусного интенданта 4-го кав.корпуса для и/д обер-офицера для поручений 7 авг. 1915г. Приказом по 3-й Армии ЗФ назначен штатным наблюдателем в 24-й корпусной авиаотряд 19 дек. 1915г. Высочайшим приказом произведен в поручики 16 февр. 1916г. со старшинством с 6 авг. 1915г. Согласно телеграммы Генерал-квартирмейстера 3 Армии командирован в Киевскую школу летчиков-наблюдателей 22 апреля 1916г. Всего за время пребывания в 24 као совершил полетов общей продолжительностью 15 час. 50 минут. Согласно постановления учебного комитета школы наблюдателей откомандирован в 3-й уланский полк 30 июля 1916г. Ввиду «плохого состояния здоровья» просил перевода в Петроградский жандармский дивизион, «в коем служил до объявления войны» (12 сент. 1916г.). С 7 октября 1916г. командир Петроградского жандармского дивизиона запросил начальника Петроградского губернского жандармского управления о прикомандировании к дивизиону, и поручик Небольсин убыл с разрешения командира 3-го уланского полка в Петроград в отпуск. Вследствие предписания Дежурного генерала Ставки поручик Небольсин 21 ноября 1916г. отправился к Петроградскому жандармскому дивизиону. Командир Петроградского Конного (бывш.жандармского) дивизиона 27 марта 1917 года сообщил командиру 3-го уланского полка, что согласно предписания Штаба Петроградского Военного Округа, поручик Небольсин командирован в распоряжение Дежурного генерала Кавказского Фронта и исключен из списков прикомандированных к дивизиону.

Кроме ордена Св.Анны 4 ст. «За храбрость», к указанному времени имел еще две боевые награды: Орден Св. Анны 3 ст. и Орден Св. Станислава 2 ст.

Источники: РГВИА, ф.409 п/с 70-741, ф.493 оп.3 д.172.

(Предоставлено А.В. Махалиным).

**Ершов Михаил Никифорович** (19.02.1895 – ?).

Крестьянин дер. Широково Кругловской вол. Зарайского уезда Рязанской губернии. Православный.

Окончил Комиссаровское техническое среднее семиклассное училище (в ф. 493 оп. 8 д. 11 – «Московское коммерческое техническое училище» – прим.). Студент Императорского Московского Технического училища.

Прибыл от Московского уездного воинского начальника в 1-й запасной телеграфный батальон 8 апреля 1915г., зачислен рядовым 2 мая 1915г. Командирован в 6-й запасной саперный батальон 9 мая 1915г., зачислен в 6-й саперный батальон 2 июня 1915г. Произведен в унтер-офицеры 11 сент. 1915г. Приказом Военно-Инженерного Ведомства произведен в прапорщики и зачислен по Инженерным войскам 1 окт 1915г. назначен в распоряжение Дежурного генерала Штаба Главнокомандующего Армиями Северного Фронта, и по указанию ГлавУпрГенШтаба назначен в г. Режицу 2 окт. 1915г. Прибыл и зачислен в организацию Старшего руководителя Варшавской Военно-инженерной группы 14 октября 1915г. Откомандирован в Минск в распоряжение Штаба Западного Фронта 28 дек. 1915г. Прибыл и зачислен в 29-й саперный батальон младшим офицером в 1-ю сап.роту 16 января 1916г. Приказом по 2-й Армии №398 назначен сверхштатным наблюдателем в 4-й корпусной авиаотряд 12 мая 1916г. Командирован и прибыл в Севастопольскую военно-авиационную школу 16 ноября 1916г. Окончил Севастопольскую военно-авиационную школу 30 авг. 1917г. и командирован в Петроградский авиаотряд Петроградского авиадивизиона где и находился по состоянию на 1 ноября 1917г.

Источники: РГВИА, ф.409 п/с 128-343, ф.493 оп. 8. д.11, ф.2008 оп.1 д.785.

РГВА ф.29 оп.4 д.267

(Предоставлено А.В. Махалиным).

**Усов Михаил Иванович** (8.11.1889 – 3.12.1928) (в п/с дата рождения указана 18 сент. 1889г. – прим.)

Сын подпрапорщика, уроженец Рязанской губ., Данковского уезда.

Образование – Скопинское реальное училище, Алексеевское военное училище, «с занесением на мраморную доску, как окончивший училище первым 1910г. августа 6». Выпущен в 11-й саперный батальон. 26 авг. 1911г. командирован в ОША ОВФ «для обучения полетам», окончил авиашколу 11 июня 1912 года и откомандирован в авиаотряд Сибирского воздухоплавательного батальона. Произведен в поручики с 10 окт. 1913г. Сибирский воздухоплавательный батальон переформирован в Сибирскую воздухоплавательную роту 8 февр. 1914г. Поручик Усов 14 авг 1914г. назначен начальником 1-го Сибирского авиаотряда. В войне в Германии участвовал с 22 сент. 1914г. и до октября 1917г. (был назначен помощником Инспектора авиации Западного Фронта; имея прекрасные аттестации и лестные предложения занять более высокие должности, неизменно отказывался, предпочитая находиться в своем отряде)

За боевые отличия имел 6 орденов, до ордена Св.Владимира 4 ст. с мечами включительно.

Во время Гражданской войны находился на Дону – состоял начальником Технического отдела Войскового Штаба ВВД. В феврале 1919 года назначен начальником Военной Авиационной школы, которую возглавлял до окт. 1920г. Полковник.

С ноября 1920г. – в эмиграции. Находясь в Африке, скоропостижно умер в г. Элизабетвиль (Бельгийское Конго)

Источники: РГВИА ф.409 оп.1 д.35-879, ф.2008 оп.1 д.2139, 2140; Фонды Донской авиации и Авиации ВСЮР.

(Предоставлено А.В. Махалиным).

**Серебряков Николай Алексеевич** (19.11.1891 – 12.05.1917).

Из семьи крестьян Рязского уезда, родился в Бодеевской вол. Серпуховского уезда Московской губ.

Образование – городское училище. На правах вольноопределяющегося 2-го разряда вступил в 11-й гренадерский Фанагорийский полк в сент. 1912г., младшим унтер-оф. С 4 апреля 1914г. Приказом по Армиям ЮЗФ от 25 окт. 1914г. за отличие произведен в прапорщики пехоты. С 11 дек. 1914г. – делопроизводитель дивизионного обоза 3-й Гренадерской дивизии. 8 июля 1915г. переведен наблюдателем в 3-й корпусной авиаотряд. 23 февраля 1916г. убыл в Севастопольскую авиашколу. 19 июня 1916 года сдал экзамен на аэроплане Фарман-16; приказом начальника УВВФ удостоен звания «военный летчик» 25 июля 1916г. 3 августа убыл в 32-й авиаотряд.

12 мая 1917 года экипаж самолета 32-го авиаотряда (летчик прапорщик Серебряков и летчик-наблюдатель подпоручик Щукин) погиб в воздушном бою с двумя «Альбатросами» противника.

Прапорщик Серебряков Н.А. находился на фронте с 28 июля 1914г., имел награды: Орден Св. Анны 4 ст. «За храбрость», Орден Св. Анны 3 ст. с мечами и бантом, Орден Св. Станислава 3 ст. с мечами и бантом

Источники: РГВИА ф.2008 оп.1 д.1975, 785, ф.493 оп.3 д.126, 172

(Предоставлено А.В. Махалиным).

**Мокшеев (Макшеев) Дмитрий Дмитриевич** (15.06.1880 – 12.09.1916).

Уроженец Вологодской губ., из потомственных дворян (Рязанских – прим. А.И.Г.). Православный.

Образование – выдержал экзамен на вольноопределяющегося 2-го разряда при Ярославском кадетском корпусе. Окончил Авиационный отдел Офицерской воздухоплавательной школы (1913г.), Военную авиационную школу (1915г.)

Чины и звания: рядовой – 01.10.1901г., мл.у-оф – 01.04.1903, прапорщик – 02.11.1905г., подпоручик – 15.12.1912г., военный летчик – 1915г., поручик – 19.05.1916г.

Прохождение службы: 01.10.1901г. вступил в службу вольноопределяющимся 2 разряда в 11-й гренадерский Фанагорийский полк. 30.01.1904г. уволен в запас. 31.10.1904г. призван из запаса и зачислен во 6-й Сибирский запасной батальон. 31.08.1905г. выдержал экзамен при Омской войсковой команде на чин прапорщика запаса армейской пехоты. 2.11.1905г. переведен в 10-й Омский пехотный Сибирский полк. 14.02.1906г. уволен в запас. 22.06.1906г. вновь призван из запаса и назначен в 11-й гренадерский Фанагорийский полк. С 20.03 по 25.11.1913г. обучался в Авиационном отделе Офицерской воздухоплавательной школы. С 25.11.1913г. – младший офицер 31-го корпусного авиационного отряда Гренадерского корпуса. 11.05.1915 командирован в Севастопольскую ВАШ. В июне 1915г. переведен в Военную авиационную школу. С 21.08.1915 – младший офицер 31-го као. 17.12.1915г. переведен в Эскадру воздушных кораблей. С 16.03.1916г. – и/д командира воздушного корабля «Илья Муромец – XVI»

Награды: Орден Св. Станислава 3 ст. с мечами и бантом – ВП от 9.11.1914г. «за воздушные разведки», Св. Анны 3 ст. с мечами и бантом – ВП от 15.04.1916г. «за воздушные разведки», Св. Станислава 2 ст. с мечами – ВП от 17.11.1916г.; Св. Владимира 4 ст. с мечами и бантом – ВП от 26.01.1917г., Св. Георгия 4 ст. – ПАФ от 25.03.1917г. «за то, что 12 сентября 1916г. управляя вверенным ему воздушным кораблем «Илья Муромец XVI» следуя с кораблем в авангарде воздушной эскадры из 2 воздушных кораблей и 13 малых аппаратов в налет на м.Боруны для бомбометания, прорвался сквозь заградительный артиллерийский огонь противника, вступил в ожесточенный воздушный бой с 4 германскими самолетами, принудил 3 из них снизиться и, проникнув в тыл противника на 12 верст, достигнув Борун, погиб с кораблем от артиллерийского огня, дав возможность главным силам эскадры достигнуть цели и нанести противнику явный вред». Св. Анны 2 ст. с мечами – ПАФ от 1.05.1917г.

Даты обстоятельства смерти. Погиб в воздушном бою 12.09.1916 вместе со всем экипажем воздушного корабля «Илья Муромец – XVI» под м. Боруны. Похоронен немцами с воинскими почестями.

Архивные источники: РГВИА. Ф.409. оп.1 п/с 156-957; ф.2000 оп.2 д.2611, л.102, л.304.; ф.2008. оп.1. д.1626. Литература: Никольский С. На воздушном корабле. Из дневника войны 1914-1917гг. М., 2001. с.191.

**Кусов Виктор Николаевич** (2.04.1893 – ?).

Уроженец г.Воронежа, из потомственных почетных граждан г. Рязани. Православный.

Образование: окончил мужскую гимназию в г.Балашов, Казанское военное училище (1914г.), Военную школу летчиков-наблюдателей (1916г.), Севастопольскую военную авиационную школу (1917г.)

Чины и звания: подпоручик – 12.07.1914г., поручик – 02.01.1916г., летчик-наблюдатель – 01.06.1916г., военный летчик – 23.05.1917г.

Прохождение службы. С 1912 по 1914 года обучался в Казанском военном училище. 12.07.1914г. выпущен в 65 пехотный Московский полк. За время службы в полку четырежды ранен. 27.10.1915г. прикомандирован к 13-му корпусному авиаотряду. С 9.11.1915г. – штатный наблюдатель того же отряда. С 8.12. по 1.06.1916 обучался в Военной школе летчиков-наблюдателей. По окончании школы возвратился в свой отряд. 27.10.1916г. командирован в Севастопольскую военную авиационную школу. 23.05.1917г., по ее окончании, командирован в 13 авиационный отряд истребителей.

Награды. Орден Св. Анны 4 ст. «За храбрость» – ВП от 18.01.1915г.; Св. Станислава 3 ст. с мечами и бантом – ВП от 18.01.1915г., Св. Анны 3 ст. с мечами и бантом; Св. Владимира 4 ст. с мечами и бантом – ВП от 19.10.1915г., Св. Георгия 4 ст. – ПАФ от 09.03.1917г. «за то, что, получив 16 августа 1916г. задание в составе эскадрильи из 4 «Вуазенов» забросать склады стан. Еловка и следуя в голове эскадрильи, над мызой Ней-Гринвальд, вступил в воздушный бой с немецким истребителем – «Фоккером», преградившим дальнейший путь эскадрильи. После непродолжительной схватки сбил пулеметным огнем неприятельский аэроплан, который упал в районе м. Ней-Гринвальд, и очистив себе и остальным «Вуазенам» путь, под губительным артиллерийским огнем противника блестяще выполнил возложенную на него задачу.»

Судьба после 1917 г. В 1918-1920 гг. служил на командных должностях в армиях адмирала А.В. Колчака и атамана Забайкальского казачьего войска Г.М. Семенова. Числился по арм.пехоте, затем начальник общего отделения Отдела Воздушного флота при Главном инженерном Управлении. С 7.05.1919г. – капитан. С 25.09.1919г. – и/д начальника штаба Степной Конной бригады. Последняя должность – инструктор по учебной части, затем начальник Военно-авиационной школы Дальнего Востока. В сентябре 1920г. был призван в Народно-Революционную Армию Дальневосточной республики. Находился на должности начальника Воздушного флота Дальневосточной республики.

7.12.1920г. «арестован и препровожден в Читинскую областную тюрьму за причастность к расстрелам партизан во время службы у белых». 1.01.1920г. освобожден из-под ареста Комиссией по разбору дел арестованных «по причине отсутствия доказательств преступления». В 1921г. назначен заведующим курсами летчиков-наблюдателей Народно-революционной Армии, затем командующим авиацией Дальневосточной республики. С ноября 1922г. – слушатель Академии военно-воздушного флота РККА им. Проф. Н.Е. Жуковского. В том же году вновь привлекался к следствию «по обвинению в причастности к карательным операциям во время службы у белых». В марте 1923 года дело было передано в Особый отдел ГПУ. 20.09.1924г. уволен в бессрочный отпуск с постановкой на учет в Москве. В 1925-26гг. работал в Авиационном тресте и на авиационном заводе «Пропеллер», в отделе технического контроля по приемке винтов для самолетов. 8.01.1927г. постановлением коллегии ОГПУ СССР дело по обвинению Кусова В.Н. «в терроризме и контрреволюционной деятельности прекращено за отсутствием состава преступления»

Архивные источники: РГВИА ф.408. оп.1. д.15158. л.29об –30; ф.2008. оп.1. д.1557.

РГВА ф.39499. оп.1. д.332. л.22.; ф.39499. оп.1. д.358. л.61; ф.39499.оп.2. д.29. л.65; ф.39835. оп.1. д.34. л.484. ЦАМО РФ. Л/д 131407.

**Панкратьев Алексей Васильевич** (10.02.1888 – 16.07.1923).

Уроженец г.Саратова, из дворян Санкт-Петербургской губ., сын подполковника (35-й пех.дивизии – прим. А.И.Г.). Православный.

Образование: Сибирский кадетский корпус 1905г., Николаевское инженерное училище 1908г., Офицерский класс Учебного воздухоплавательного парка, Офицерскую воздухоплавательную школу (1912г.), Авиационный отдел той же школы (1913г.)

Чины и звания. Подпоручик – 15.06.1908г., поручик – 01.10.1910г., штабс-капитан – 01.10.1914г., капитан – 19.07.1916г., подполковник – 02.04.1917г.

Прохождение службы. С 1905 по 1908гг. обучался в Николаевском инженерном училище. 15.06.1908г. выпущен во 2-й Восточно-Сибирский полевой воздухоплавательный батальон. 07.08.1908г. прибыл и зачислен в его списки, назначен младшим офицером во 2 роту. С 02.10. по 04.12.1908г. временно исполнял должность обучающего офицера в воздухоплавательной школе батальона. 01.12.1908г. прикомандирован к 3-му Восточно-Сибирскому понтонному батальону. С 30.03.1914г. – младший офицер 2-й полевой воздухоплавательной роты. 28.08.1914г. переведен в Военную авиационную школу. С 14.09.1914г. – в Эскадре воздушных кораблей. Назначен командиром воздушного корабля «Илья Муромец-II» Затем командир 1-го боевого отряда Эскадры воздушных кораблей и пом.начальника Эскадры воздушных кораблей. На апрель 1917г. числился в Военной авиационной школе.

Награды. Орден Св. Станислава 3 ст. – ВП от 06.12.1913г., Св. Анны 3 ст. – ВП от 10.06.1915г., Св. Станислава 2 ст. с мечами – ВП от 28.11.1915г., Св. Владимира 4 ст. с мечами и бантом – ВП от 28.11.1915г., Св. Анны 2 ст. с мечами – ВП от 14.08.1916г., Св. Георгия 4 ст. – ПАФ от 05.05.1917г. «за то, что, будучи в чине штабс-капитана, во время полетов 4-го, 5-го, 25-го и 26-го мая 1916г. производя воздушные разведки в районе Язловец-Бучач, лично управляя кораблем, с явной опасностью для жизни от сильного артиллерийского огня противника, добыл точные сведения о числе и расположении неприятельских батарей и переправ через р.Стрыпу. Во время боя 25 мая 1916г. в р-не Язловец-Русилов выяснил с полной определенностью отсутствие резервов противника, что нами было использовано при развитии дальнейшего успеха. Сброшенными бомбами, стрелами и пулеметным огнем нанес потери обозам и войскам противника, чем внес в них беспорядок; прямыми попаданиями в м.Язловец вызвал в нем пожары, способствовавшие овладению этим местечком; разрушил полотно железной дороги к западу от стан. Бучач, чем была затруднена эвакуация последней; метким пулеметным огнем принудил к молчанию неприятельскую батарею, обстреливавшую корабль и заставил снизиться аэроплан противника, пытавшийся препятствовать его работе; удачным попаданием бомб в противоаэропланную батарею у стан.Бучач последняя была приведена к молчанию. Во время воздушных разведок снял фотографии позиций противника, которыми пользовались наши войска в период боев у м.Язловец. Вышеозначенные действия капитана Панкратьева в значительной мере содействовали успеху наших операций.»

Мечи и банты к имеющимся орденам Св. Анны 3 ст. и Св. Станислава 3 ст. – ВП от 10.02.1917г.

Судьба после 1917г. Добровольно вступил в РККА. В марте 1918г. сформировал авиационную группу, состоявшую из воздушных кораблей «Илья Муромец», впоследствии переформированную в Дивизион воздушных кораблей РККВВФ. Стал первым инструктором, обучавшим военных летчиков Красного воздушного флота полетам на «Муромцах». Участвовал в Гражданской войне, возглавляя Дивизион воздушных кораблей. В 1919г. переведен на службу в Главное Управление РККВВФ. Занимал должность начальника оперативного отдела Управления РККВВФ. После Гражданской войны налаживал авиационные линии в РСФМР. Организовал воздушную линию Сарапул-Екатеринбург. Разработал план использования воздушных кораблей «Илья Муромец» для участия в Полярной экспедиции по исследованию Северного Ледовитого океана.

Дата и обстоятельства смерти. 16.07.1923г. потерпел аварию, совершая учебный полет на самолете «Юнкерс-13». При ударе об землю самолет загорелся. Подоспевшая спасательная команда не смогла спасти А.В. Панкратьева, прижатого к сидению деталями развалившейся конструкции самолета и он погиб в огне. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.

Архивные источники. РГВИА Ф.408. оп.1. д.9461. л.5; ф.409. оп.1. п/с 4197 (1909г.); ф.2000. оп.2. д.2605. л.20 об, 133об.; ф.2000. оп.2. д.2611. л.233. РГВА Л/д 164-213

Литература. Никольский С. На воздушном корабле. Из дневника войны 1914-1917гг. М., 2001. с.185.

**Нижевский Роберт Львович** (02.05.1885, Рязанская губ. – 17.01.1968, Париж, Франция).

Из потомственных дворян, католик.

Образование. Окончил Нижегородский кадетский корпус (1903), Павловское ву (1905), Офицерский класс Учебного воздухоплавательного парка (1907)

Чины и звания. Подпор – 22.04.1905, пор. – 1.10.1908, шт-кап – 1.10.1912, кап. – 2.06.1916, подполк. 8.09.1917

Прохождение службы. С 1903 по 1905 год обучался в Павловском военном училище. 22.04.1905 выпущен в 21-й саперный батальон, с 30.05.1905 – младший офицер 2 роты. 3.03.1906 прикомандирован к 1 Вост-Сибирскому полевому воздухоплавательному батальону. 25.03.1906 переведен в него. С 16.08.1906 по 11.11.1906 – батальонный адъютант.

18.11.1906 командирован в Учебный воздухоплавательный парк для прохождения курса Офицерского класса. 24.09.1907 окончил его. 28.09.1907 прикомандирован к Учебному воздухоплавательному парку. С 18.10.07 – в его постоянном составе. С 6.10.1907 зав.солдатской лавкой. 21.10.1907 принял эту должность и должность зав.солдатской чайной. С 15.09.1908 – заведующий воздухоплавательным классом. 12.10.1908 сдал должность зав.солдатской лавкой и чайной. С 24 по 30.10.1908 временно командующий ротой парка. 23.05.1909 командирован в Париж для приемки управляемого аэростата. С 14.07.1909 – и.д. командира управляемого аэростата «Лебедь». 2.09.1910 переведен в Офицерскую воздухоплавательную школу с назначением в батальон той же школы. С 26.02.1911 – и.д. старшего адъютанта 2 роты батальона школы. Переведен в запасной воздухоплавательный батальон. С 12.02.1915 – в 3-й воздухоплавательной роте. Назначен командиром дирижабля «Астра». 16.07.1915 прикомандирован к Эскадре воздушных кораблей. На 1.01.1916 – и.д. командира воздушного корабля «Илья Муромец – IX». Затем начальник 4-го боевого отряда Эскадры воздушных кораблей.

Награды. Ордена: Св. Станислава 3 ст. – Высочайший Приказ (ВП) от 20.05.1907, Св. Станислава 2 ст. – ВП от 1.09.1910, Св. Анны 2 ст. – ВП от 23.04.1915, Св. Владимира 4 ст. с мечами и бантом – ВП от 28.11.1915, Св. Анны 4 ст. с надписью «За храбрость» – Приказом по 6-й Армии №1163 от 24.09.1917 «за боевую разведку глубокого тыла противника 21.09.1917г., давшую богатые и очень важные результаты и за воздушный бой с двумя неприятельскими самолетами». Мечи к имеющемуся ордену Св. Анны 2 ст. – ВП от 15.05.1916 «за боевые полеты на воздушном корабле «Илья Муромец-IX» по заданиям штаба 12 Армии» Георгиевское оружие – приказом по 6 Армии №1040 от 21.08.1917 «за то, что 25-го июля 1917 года под сильным артиллерийским огнем противника, управляя воздушным кораблем «Илья Муромец-IX», несмотря на порчу мотора, не давшую подняться выше 2500 метров, проник в тыл неприятельского расположения в районе гг. Тульча, Бадабах, Мачин, Монковица и своевременно доставил важные о противнике сведения, которые имели ценное значение для оперативных решений».

Судьба после 1917г. С 1918 года в Добровольческой Армии. С 17.02.1919г. – командир 2-го авиационного парка ВСЮР (г. Екатеринодар). Произведен в полковники. 27.03.1920 отстранен от должности и переведен в резерв чинов. С 31.05. по 20.07.1920г. находился в отпуске по болезни в г.Евпатория. 27.07.1920г., на Александро-Михайловском аэродроме, «во время испытания самолета «Ансальмо», вследствие полной нагрузки аппарата и одновременно неудачной амортизации шасси, упал и получил ранение при падении». Был эвакуирован в лазарет Белого Креста в Севастополе. До 29.08.1920г. находился на излечении. Переведен в резерв. Эвакуирован из Крыма. Стал одним из лидеров русской военной эмиграции во Франции. Создал памятник русским летчикам в Париже на кладбище Сент-Женевьев-де-Буа.

Умер 17.01.1968г. в Париже. Похоронен на кладбище Сент-Женевьев-де-Буа

## Некоторые сведения о военных летчиках в Рязанской губернии после окончания Великой войны

### Упоминания в рязанских газетах 1918-1919гг.

«Известия Рязанского губ.исполкома»

Среди «желающих служить в РККА»:

**Самарин** Евгений Григорьевич, «бывш.поручик, летчик 31 Ав., Образование: Александровское в.у., в войне с 1916г., имеет боев. награду.» (такого летчика по картотеке нет. Вероятно, следует читать «Самарин Евгений Дмитриевич» – прим. А.В. Махалина)

**Архангельский** Сергей Николаевич, «бывш. шт-кап., лет-наб 35 као.» (в картотеке не выявлен – прим. А.В. Махалина)

**Вердеревский** Сергей Дмитриевич, «бывш. прапорщик, Авиаотряда при 10 Армии, военный летчик»

(правильно – **Вердеревский** – прим. А.И.Г.)

### В фонде Рязанского губ.военкома (ГАРО), дела по мобилизации в РККА в 1919г.

Д.306 – призыв в РККА специалистов авиационных и воздухоплавательных войск по Рязанской губернии 11.1.18–4.1.19

«...В ГУВФ /.../

#### Список 3

№12 – **Сафанов** Сергей, Пронск, служил 24 корп ав.отряд 1915-1918, летчик, мл у-оф

№26 – **Паничкин** Михаил, Касимов, в служил в 11 ав.дивизионе, окончил техн.класс ав.школы прапорщиков 10 мая 1917г., мех-моторист, летчик. Находится в бегах, контрревол., потому сведений не сообщено (1918 15 окт)

(без №) пор. **Чепурин** Алексей (или Евгений?) Иванович, летчик (в отпуске – Егорьевск)...» (В картотеке не выявлен.

Возм., брат летчика Евгения Ивановича Чепурина, † 3.09.1917 в Москве? – прим. А.В. Махалина)

#### Список 41

№5 – **Дарохин** Сергей Васильев, 1896г., служил 2 ½ года, авиац., летчик, Ряз. уезд, 1918 дек. 8 принят на службу, отпр. в Егорьевск (1918г. 28 декабрь)

### В списках руководства и инструкторов Егорьевской (Зарайской) летной школы за 1920-1923 гг.:

Летчик-инструктор Борис Андреевич **Иванов** (см. стр. 879 – прим.),

а также (урож. Рязанск. губ.) –

летчик-инструктор **Ломовицкий** Ю.С. (Раненб. у.)

летчик-инструктор **Трифонов** В.М. (Коломна?),

а также

нач.лет. тов. **Галецкий** Т.Ф. (п/с, место рождения – не выявлены)