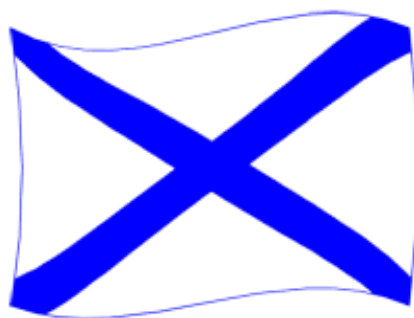


Раздел 12



**Рязанцы
на службе в Военно-морском флоте
в Великой войне 1914-1918 гг.**

Краткая историческая справка

Участие Российского флота в Великой войне 1914-1918 гг. Потери флота

Балтийский флот России занимал в течение 1 Мировой войны преимущественно оборонительную позицию, крупных морских сражений с германским флотом, занятым действиями на других театрах, не было (за исключением двух сражений на минно-артиллерийской позиции при попытках разминирования наших заграждений, и противодействия герм. десантам, а также вспомогательных действий по отношению к нашим войскам, действующим в прибрежных р-нах).

Черноморский флот, имевший подавляющее превосходство над противником благодаря вступлению с осени 1914-го двух современных линкоров, намного превосходивших по боевой мощи (12×305 мм) немецкий «Гебен» и «Бреслау», преимущественно принимал участие в обстреле турецкого побережья и в организации десантных операций (см. статью в «Википедии» из раздела «Первая Мировая война»).

Нашим флотом за войну было потеряно 32 боевых корабля, а людские потери составили (вместе с ранеными и попавшими в плен) 6063 человека (См: Россия и СССР в войнах XX века. Потери вооруженных сил. / Статистическое исследование; под общей редакцией Г.Ф. Кривошеева. – М, Олма-Пресс, 2001. , таблицы 54 и 55)

Таблица 54

Список кораблей российского флота, погибших в 1914-1917 гг.

№ п/п	Дата гибели	Наименование корабля	Флот	Район гибели	Примечание
Линейные корабли					
1	7.10.1917	"Императрица Мария"	ЧФ	На рейде Севастополя	Подорван немецкими диверсантами
2	4.10.1917	"Слава"	БФ	Моонзундский пролив	Затоплен командой в связи с повреждениями
Крейсеры					
1	28.09.1914	"Паллада"	БФ	Финский залив	Потоплен германской подводной лодкой
2	17.10.1914	"Жемчуг"	Сиб. фл.	Пенанг, Малаккский пролив	Потоплен германскими кораблями
3	6.11.1916	"Рюрик"	БФ	Финский залив	Подорвался на mine
4	22.12.1917	"Пересвет"	Фл. СЛО	В р-не Порт-Саида	Подорвался на mine
Эскадренные миноносцы					
1	29.11.1914	"Исполнительный"	БФ	Устье Финского залива	
2	29.11.1914	"Летучий"	БФ	Устье Финского залива	
3	2.04.1916	"Живучий"	БФ	Севастопольский рейд	Подорвался на mine
4	21.08.1916	"Доброволец"	БФ	Ирбенский пролив	
5	28.10.1916	"Казанец"	БФ	Финский залив	Потоплен германской п/л
6	26.02.1916	"Лейтенант Пушин"	ЧФ	В р-не Варны	Подорвался на mine
7	30.6.1917	"Лейтенант Задаренный"	ЧФ	В р-не устья р. Дунай	
8	22.08.1917	"Стройный"	БФ	Рижский залив	
9	26.09.1917	"Охотник"	БФ	Ирбенский пролив	Подорвался на mine
10	14.10.1917	"Гром"	БФ	Кассарский плес (Моонзундский пролив)	Затоплен командой в связи с крупными повреждениями
11	27.11.1917	"Бдительный"	БФ	Ботнический залив	Подорвался на mine

Подводные лодки					
1	1.03.1916	"Акула"	БФ	В р-не Либавы Мемель	
2	10.05.1916	"Сом"	БФ	В р-не Аландских островов	
3	28.04.1917	"Морж"	ЧФ	В р-не Босфор Эрегли	
4	13.05.1917	"Барс"	БФ	Центр.часть Балт. моря	
5	1.06.1917	"Львица"	БФ	В р-не о. Готланд	
6	8.06.1917	"АГ-15"	БФ	В р-не Ганге (Гангут)	
7	1.11.1917	"АГ-14"	БФ	В р-не Либавы	
8	1.12.1917	"Гепард"	БФ	Центр. часть Балт. моря	
Канонерские лодки					
1	16.10.1914	"Донец"	ЧФ	В Одесской гавани	Поднята в 1915 г.
2	6.08.1915	"Сивуч"	БФ	Рижский залив	Потоплена германскими кораблями
3	7.08.1915	"Кореец"	БФ	Рижский залив	Затоплена командой из-за сильных повреждений
Заградители					
1	16.10.1914	"Прут"	ЧФ	У м. Фиолент	Затоплен командой
2	22.05.1915	"Енисей"	БФ	В р-не Балтийского порта	
Тральщики					
1	14.08.1914	"Проводник"	БФ	В р-не о. Даго	
2	9.09.1914	"Тральщик N 07"	БФ	В р-не о. Даго	
3	9.09.1914	"Тральщик N 08"	БФ	В р-не о. Даго	
Госпитальные					
1	17.03.1916	"Португаль"	ЧФ	В р-не м. Сюрмене	

Таблица 55

Людские потери российского флота в Первой мировой войне

Название флота	Виды потерь					Всего
	Убито, утонуло	Умерло от ран	Умерло от болезней	Ранено	Пленено и без вести пропало	
Балтийский	2223	65	48	577	482	3395
Черноморский	673	128	2	446	127	1376
Сибирская военная флотилия	178	10	4	99	1	292
Итого*	3074	203	54	1122	610	5063

* Все потери российского флота уже включены в общее число потерь российских вооруженных сил в мировой войне.

* Интерес представляет анализ военных потерь русской армии в сравнении с аналогичными показателями вооруженных сил других держав, участвовавших в войне (см. таблицу 56, <http://rus-sky.com/history/library/w/w02.htm#010>)

Раздел 12-А

Рязанцы – фицеры Российского Императорского Военно-Морского флота

Потери

предоставлено О.В. Чистяковым, г.Москва

Тимофеев Дмитрий Михайлович

Род. 02.03.1892, православный. Отец – Михаил

Иванович, в 1909 г. – статский советник в г. Рязань. Образование: Морской корпус (1911), артиллерийский офицерский класс (1914). На действительной службе с 1908 г. 10.04.1911 получил звание корабельного гардемарина. 06.12.1911 произведен в мичманы с зачислением в 1-й БФЭ. 29.07.1914 зачислен в артиллерийские офицеры 2-го разряда. Участник Первой мировой войны на Балтийском море. 22.03.1915 произведен в лейтенанты (старш. 01.01.1915). 23.10.1916 зачислен в артиллерийские офицеры 1-го разряда. 2-й артиллерийский офицер ЛК «Петропавловск». Осенью 1917 г. состоял заведующим технической частью 4-го батальона артиллерии Приморского фронта морской крепости Императора Петра Великого. В ночь с 17 на 18.09.1917 погиб на м. Церель при взрыве боеприпасов после налета вражеской авиации.

Награды: Ст.3 (утв. 26.08.1915), мечи и бант к Ст.3 (утв. 31.03.1916), Ан.Змб (26.07.1916, утв. 13.02.1917).

Повалишин Николай Иванович

Род. 01.02.1867 в семье рязанского дворянина, капитан-лейтенанта (впоследствии вице-адмирала в отставке) Ивана Федоровича Повалишина (09.07.1834–21.12.1912), право-славный. Образование: Морское училище (1887), учебно-артиллерийская команда (1896). На службе с 1884 г. 29.09.1887 произведен в мичманы с назначением в Балтийский флот и зачислением в 5-й ФЭ. В 1889-1892 гг. совершил кругосветное плавание на ФР «Владимир Мономах». 01.01.1894 произведен в лейтенанты. 28.11.1895 переведен в 12-й ФЭ. Служил на эскадре Тихого океана в должности артиллерийского офицера на КР I ранга «Владимир Мономах» (1897-1899) и МКЛ «Отважный» (1899-1901). Участник похода русских войск в Китай 1900–1901 гг. 03.10.1902 зачислен в артиллерийские офицеры 1-го разряда. В 1903 г. командующий М № 106. 20.09.1904 назначен старшим офицером КР I ранга «Память Азова». 17.04.1905 произведен в капитаны 2-го ранга. 24.04.1906 отчислен от должности. 04.05.1906 назначен командиром ЭМ «Меткий». 17.03.1908 назначен флагманским артиллерийским офицером штаба начальника 3-го отряда минных судов Балтийского моря. 08.09.1909 назначен командиром ЭМ «Уссуриец». 06.12.1911 произведен в капитаны 1-го ранга. 15.04.1912 назначен заведующим мобилизационной частью в Свеаборгском порту. 24.02.1914 назначен начальником 6-го (с 26.04.1915 10-го) дивизиона миноносцев Балтийского моря. 12.11.1915 назначен командиром учебного ЛК «Император Александр II». 01.03.1917 убит матросами.

Награды: Ст.3 *за труды по занятию портов Квантунского полуострова Артур и Таллиенван* (14.09.1899), Ан.Змб *за мужество и храбрость при взятии г. Инкоу 22-го июля 1900 года* (28.12.1900), Ст.2 (06.12.1903), Вл.4б *за совершение восемнадцати шестимесячных морских кампаний и бытность в сражениях* (22.09.1905), Ан.2 (06.12.1907), мечи к Ан.2 *за особые труды и мужество при несении дозорной*

службы в передовой линии в течение всего истекшего периода войны (15.03.1915, утв. 08.06.1915), Вл.3 (30.07.1916).

Иностранные награды: прусский орден Красного Орла 4-го класса (разр. 01.12.1897), прусский орден Короны 3-й степ. (разр. 12.08.1902).

Приложение 1 к разделу 12-А

Награждения, послужные списки, упоминания

предоставлено А.М.Пожарским, СПб

Борисов Василий Васильевич [1.01.1879, с. Ерлино, Скопинский у. Рязанской губ. – 9.01.1938, Казань], из дворян Рязанской губ.; инженер-механик капитан II ранга. Окончил Скопинское реальное уч-ще 6.06.1897. Поступил в МИУ 20.09.1897. Действ. служба считается с 6.05.1898. Окончил мех. отдел МИУ, зачислен в звание мл. пом. инж.-механика 6.05.1901. В плавании вахт. механиком на ББО «Генерал-Адмирал Апраксин» 14.05–13.07.1901. В должности обучающего учеников машинистов и кочегаров в плавании на миноносце «Коршун» 13.07–13.09.1901. Переведен из БФ на ДВ в 1901. Прибыл во Владивосток 9.12.1901, зачислен в Сиб. фл. эк. и назначен в распоряжение нач. эскадры Тихого океана 28.12.1901. В должностях мл. механика, гидравлического механика в плавании на БР «Севастополь» 20.01–10.07.1902. Переведен в Квантунский фл. эк. 15.03.1902. Судовой механик, минный механик, водолазный офиц. КР «Громобой» 10.07.1902–13.11.1906. Временно командирован на ЭМ «Беспощадный» 1.10.1902. Переименован в пор. КИМФ 1.01.1905. Переведен в Сиб. фл. эк. 14.03.1905. Произведен в шт.-кап. КИМФ 6.12.1905. Переведен в БФ 16.01.1906 и зачислен в 3-й фл. эк. 23.01.1906. Находился в отпуске в г. Скопине. 01–10.1906. И. д. инж.-механика зав. всеми береговыми механизмами порта Имп. Александра III 13.11.1906–27.10.1910. Произведен в кап. КИМФ 6.12.1909. Зачислен слушателем офиц. кл. УОПП 9.10.1910. Зачислен в 1-й Балт. фл. эк. 13.12.1910. Подал рапорт о необходимости лечения от болезни, препятствующей службе в ПП 12.1910, но назначенная комиссия врачей такой болезни у него не нашла. За этот некорректный поступок нач. УОПП ему было поставлено на вид и объявлен строгий выговор 3.01.1911. По окончании курса обучения в офиц. кл. УОПП признан не удовлетворяющим экзаменационным требованиям и недостойным зачисления в офиц. ПП 26.09.1911. Отчислен от УОПП в свой экипаж 25.10.1911. И. д. инж.-механика зав. всеми береговыми механизмами порта Имп. Александра III 30.09.1911–14.04.1914. Переименован в инж.-механики старш. лейт. 28.03.1913. Произведен в инж.-механики кап. II ранга 6.12.1913. Подал прошение о зачислении в запас флота по семейным обстоятельствам 18.03.1914. Зачислен в запас флота 14.04.1914, уехал на жительство в Варшаву. Призван из запаса 17.07.1914. Как призванный из запаса определен в службу с 24.07.1914 и зачислен во 2-й Балт. фл. эк. Служил в ГУК и Архангельском воен. порту 1914–25.01.1917. Командирован из Архангельска в Гельсингфорс 25.01.1917. Служил в ГУК 1917–1918. Непосредственно наблюдающий, по мех. части, за постройкой кораблей в Б.м. 10.03–1.10.1917. Уполномоченный от Мор. вед-ва на металлургических зз. Юга России в 1918. Уволен от служб по домашним обстоятельствам 22.08.1918. Работал в административном отделе мобилизационного упр. ж. д. 1918–1919

Зав. бюро по воен. заказам воен.-промышленного Отдела металла ВСНХ в 1919. Находясь в отпуске в г. Скопине, во время наступления ген.-лейт. К. К. Мамонтова, арестован Рязанской Губерн. ЧК как заложник от буржуазии 09.1919. После освобождения работал старш. наблюдающим за ремонтом судов в Упр. Нижегородского воен. порта [1919–06.1923]. Зачислен на службу из резерва и назначен в распоряжение ГМТХУ 27.08.1923. Уволен в запас в 1923. Проживал во Владивостоке, работал инж. на Дальзаводе 1923–1934. С 1934 проживал в г. Казани, с. Новое Аракчино, работал инж. котлонадзора на судостр. и судоремонтном з. в Зеленодольске. Арестован 24.12.1937. Осужден тройкой НКВД ТАССР 31.12.1937 по ст. 58-10, ч. 1 и 58-11 УК РСФСР, приговорен к высшей мере наказания с конфискацией имущества. Расстрелян 9.01.1938 в г. Казани. Реабилитирован 10.10.1963.

Награды: ордена Св. Анны 3 ст. с мечами и бантом (1904), Св. Станислава 3 ст. с мечами и бантом (1904), Св. Станислава 2 ст. (1908), Св. Анны 2 ст. (1915); медали; иностр. орден.

Родители. Отец: Василий Иванович Борисов [1843 – 1887], обучался в Рязанской гимназии, но ее не окончил. Служил в канцелярии Рязанского уездного суда 1860–1863. Кол. рег. в 1863. Служил писцом 1863–1865, пом. столоначальника 1865–1866, пом. бухгалтера 1866–1872, делопроизводителем торг. стола 1872–1874 в Рязанской казенной палате. Губ. секр. в 1867, кол. секр. в 1870, тит. сов. в 1873. Уволен от службы по прошению в 1874. Владел домом в г. Скопине. Мать: Аполлинария Федоровна [? – 1915].

Семейное положение. Жена: (14.07.1906, г. Скопин, Рязанская губ.) Нина Владимировна, ур. Мартынова [? – 1968, Москва], дочь д. с. с. Владимира Григорьевича Мартынова. После смерти мужа проживала в Москве у дочери Галины. Дети: Вадим [18.09.1911 – 1922]; Анна [21.07.1907, Либава – 5.06.1992, Клайпеда], обучалась в Александринском ин-те благородных девиц в Тамбове. После гибели отца проживала в станице Ново-Леушковской, Краснодарской обл., работала библиотекарем, секретарем председателя колхоза. В первом браке за Иваном Ивановичем Борисовым [? – 1937], ее двоюродный брат, работал журналистом местной газеты в г. Скопине; дети: Олег Иванович [28.10.1933 – 12.08.2002]; во втором браке за Тихоном Васильевичем Перепелкиным [? – 23.08.1981], проживала с мужем в станице Обливской, Ростовской обл., а после смерти мужа – у детей в г. Клайпеде; дети: Н.В. Борисова, ур. Мартынова В. В. Борисов Валерий Тихонович [род. 30.12.1941] и Вячеслав Тихонович [род. 1943], проживают в Клайпеде; Галина [8.12.1908 – ?, Москва], обучалась в Александринском ин-те благородных девиц в Тамбове. В начале 1930-х работала на Сихотэ-Алинском полиметаллическом комбинате («Сихали») в с. Тетюхе, Ольгинского района Приморского края; замужем (1932) за Михаилом Михайловичем Кокшеновым [1885 – 27.04.1938], директор «Сихали». Арестован УГБ Приморского областного УНКВД 13.07.1937 по обвинению в совершении преступлений, предусмотренных ст. 58-1, п. «а», 58-7, 58-8 и 58-11 УК РСФСР. Решением Воен. Коллегии Верховного Суда СССР 27.04.1938 приговорен к высшей мере наказания – расстрелу, с конфискацией всего личного имущества. Расстрелян во Владивостоке 27.04.1938. Определением Воен. Коллегии Верховного Суда СССР от 5.07.1957 реабилитирован; дети: Михаил Михайлович Кокшенов [род. 16.09.1936], актер театра и кино, режиссер, народный артист России.

Архивы: РГА ВМФ. Ф. 406. Оп. 9. Д. 349. Л. 2–8; Оп. 10. Д. 6221. Л. 14–15; Ф. 417. Оп. 3. Д. 1375. Л. 3, 13; Д. 3459. Л. 13–16;

Ф. 434. Оп. 2. Д. 209. Л. 2–6; Д. 211. Л. 2–7; Ф. 482. Оп. 1. Д. 13. Л. 2, 61, 163; Ф. Р1. Оп. 1. Д. 263. Л. 58; Оп. 2. Д. 32. Л. 1; Ф. Р5. Оп. 1. Д. 265. Л. 279; Ф. Р187. Оп. 1. Д. 196. Л. 76, 86; Ф. Р2192. Оп. 2. Д. 76. Л. 1–17; Архив УФСБ по Приморскому краю. Д. № П-26236.

Лит.: Книга памяти жертв политических репрессий. Республика Татарстан. Казань, 2001. Т. 2: «Б». С. 314.

предоставлено О.В.Чистяковым, г.Москва
Басов Анатолий Владимирович

Род. 10.04.1891 в г. Зарайск Рязанской губ., православный. Образование: Морской корпус (1911), минный офицерский класс (1917). На действительной службе с 1908 г. 10.04.1911 получил звание корабельного гардемарина. 06.12.1911 произведен в мичманы с назначением в Сибирский ФЭ. 19.01.1915 переведен в Балтийский флот. 22.03.1915 произведен в лейтенанты (старш. 01.01.1915). Участник Первой мировой войны на Балтийском море. 06.11.1917 зачислен в минные офицеры 2-го разряда. С 02.01.1918 в Морской роте Добровольческой армии. Участник 1-го Кубанского «Ледяного» похода в Офицерском полку. 21.02.1918 убит в бою под Лежанкой.

Награды: Ст.Змб (утв. 18.01.1916).

предоставлено О.В.Чистяковым, г.Москва
Боклевский Константин Петрович

Род. 24.04.1862 в семье известного иллюстратора произведений классиков русской литературы Петра Михайловича Боклевского (12.06.1816–10.01.1897), православный. 29.04.1862 крещен в с. Питомша Скопинского уезда Рязанской губ.. Образование: Техническое училище Морского ведомства (1884), кораблестроительное отделение Николаевской морской академии (1888). 01.10.1884 произведен в прапорщики корпуса корабельных инженеров. 24.03.1885 произведен в подпоручики корпуса корабельных инженеров. 01.01.1886 назначен младшим помощником судостроителя С.-Петербургского порта. 22.12.1886 перечислен в младшие помощники судостроителя. 18.03.1889 назначен младшим помощником судостроителя Николаевского порта. В 1890 г. зачислен в старшие помощники судостроителя. 08.10.1890 назначен старшим помощником судостроителя Николаевского порта. 01.04.1896 назначен и.д. корабельного инженера для дачи нарядов Николаевского порта. 08.10.1898 зачислен в младшие судостроители, с утверждением в должности. 27.02.1899 отчислен от должности. Находился в командировке во Франции для наблюдения за постройкой русских военных кораблей и знакомствами с достижениями иностранного судостроения. В 1899 г. был организатором Русского классификационного общества (в дальнейшем Регистр СССР). 16.11.1900 назначен младшим судостроителем С.-Петербургского порта. 10.08.1902 переведен на службу по Министерству Финансов, с переименованием в надворные советники. Ординарный профессор по кафедре корабельной архитектуры и декан кораблестроительного отделения С.-Петербургского политехнического института Императора Петра Великого. Автор первых учебных пособий по изучению курса проектирования судов для студентов кораблестроительного отделения. 23.07.1903 произведен в статские советники. 26.01.1909 назначен членом совещания по судостроению. 18.04.1910 произведен в действительные статские советники. 26.07.1916 переведен в Морское ведомство с зачислением в корпус корабельных инженеров, полковником, с производством, за отличие по службе, в генерал-майоры, с оставлением в занимаемых должностях.

20.03.1917 назначен инспектором заводов Морского ведомства с оставлением в занимаемых должностях. 08.09.1917 отчислен от должности инспектора. В 1923 по состоянию здоровья вышел на пенсию. 01.06.1928 умер в Ленинграде, похоронен на Богословском кладбище.

Награды: Ст.3 (17.04.1894), Ан.3 (13.04.1897), Ст.2 (01.04.1901), Вл.3; благодарность Е.И.В. Генерал-Адмирала «за усердные труды при постройке броненосца «Император Александр II» и миноносцев «Луга» и «Нарва» (30.08.1887).

Автор «Курса энциклопедии судостроения» (1914). В 1917–23 гг. – руководил Политех.институтом в Петрограде, затем преподавал в Военно-Морской академии. (см. И.Ж.Рындин «Материалы для истории рязанских дворянских родов...»)

Его сыновья **Петр** и **Владимир Боклевские** стали морскими летчиками, 07.12.1915 произведены в прапорщики по авиационной части, участвовали в Первой мировой войне.

П.К. Боклевский 03.10.1917 награжден Георгиевским оружием.

предоставлено О.В.Чистяковым, г.Москва

Волконский Юрий Николаевич, князь

Род. 18.09.1892, из дворян Рязанской губ.,

православный. Образование: Морской корпус (1913).

На службе с 1910 г. 14.04.1913 получил звание

корабельного гардемарина. 18.05.1913 зачислен

в 1-й БФЭ для прохождения гардемаринской практики.

Гардемаринское плавание совершил на КР «Кагул» и

ЛК «Синоп». 06.04.1914 произведен в мичманы.

14.04.1914 зачислен в Сибирский ФЭ. Состоял

в должности флаг-офицера штаба начальника

1-го дивизиона минной бригады Сибирской флотилии.

В 1916 г. переведен в Черноморский флот. 10.08.1916

назначен и.д. флаг-офицера штаба начальника отряда

судов и портов Восточной части Черного моря.

06.12.1916 произведен в лейтенанты. 18.01.1917 назначен

комендантом порта-убежища и пункта разгрузки

в Гаграх. В годы Гражданской войны участвовал в Белом

движении на Юге России. Эвакуирован до осени 1920

из Крыма на ТР «Константин». В эмиграции проживал

в Аргентине, 04.08.1954 умер в Буэнос-Айресе.

Награды: Ст.3 за отлично-усердную службу и труды,

посвоенные по обстоятельствам военного времени

(05.04.1916, утв. 03.08.1916).

(см. также: И.Ж.Рындин «Материалы для истории

рязанских дворянских родов...»)

предоставлено А.М.Пожарским, СПб

Вердеревский Дмитрий Николаевич [4.11.1873,

СПб. – 22.08.1947, Париж, Франция], из потомств дворян

Рязанской губ.; контр-адмирал.

Поступил в МК воспитанником 12.09.1887. Действ.

служба считается с 17.09.1890. Окончил МК, произведен

в мичм. и зачислен в 33-й фл. эк. 17.09.1893.

Делопроизводитель экипажного суда 12.10.1893–

10.12.1894. В плавании вахт. офиц. на БР «Чесма»

15.07–12.10.1894, МКР «Капитан Сакен» 12.10–5.11.1894,

транспорте «Дунай» 19.11–2.12.1894, транспорте

«Казбек» 23–30.05.1895. Производитель гидрограф. работ

ОСЧМ в Азовском море 18.05–28.09.1895. Зачислен

в запас флота 4.12.1895. Определен на службу из запаса

флота и зачислен в 14-й фл. эк. 27.01.1897. Назначен

зав. стрельбой нижних чинов экипажа 7.02.1897. Вахт.

нач. парохода «Петербург» 19.04–25.09.1897.

Назначен слушателем арт. офиц. кл. УАО БФ 29.09.1897.

Переведен в 16-й фл. эк. 1.09.1898. Назначен

преподавателем в шк. арт. квартирмейстеров и

командиром 6-й роты 16 фл. эк. 12.09.1898.

По окончании арт. офиц. кл. зачислен в арт. офиц.

2-го разр. 20.09.1898. Зав. приборными гальванической

стрельбы на КЛ «Гроза» 30.09.1898–12.01.1899, на

ББО «Адмирал Грейг» 12.01–1.04.1899. Старш. арт.

офиц. ББО «Адмирал Грейг» 1.04–20.09.1899.

Назначен преподавателем арт. офиц. кл. и шк. арт.

квартирмейстеров на 1899–1900 учеб. год и командиром

5-й роты 16-го фл. эк. 20.09.1899. Переведен в 18-й фл.

эк. 29.11.1899. Произведен в лейт. 6.12.1899. Старш. арт.

офиц. ЭБР «Ослябя» 16.12.1899–23.08.1900, КР «Герцог

Эдинбургский» 24.08.1900–17.08.1901. Переведен

в 10-й фл. эк. 30.10.1900. Зачислен в арт. офиц. 1-го разр.

25.01.1901. Находился при экипаже 17.08–1.09.1901.

Назначен арт. офиц. КР «Джигит» 1.09.1901,

с переводом в 5-й фл. эк. Член комиссии Мор. арт.

опытов в С.-Петербурге с 1.10.1901. Зачислен в запас

флота 25.03.1902. Призван из запаса флота и определен

на службу с зачислением в 32-й фл. эк. 14.04.1904.

Арт. офиц. КЛ «Терец» 23.04–2.10.1904. Преподаватель

арт. шк. УО ЧФ 10.07.1904–7.11.1905. В плавании

с учениками шк. на БР «Чесма» 1904–1905, командиром

миноносца № 255 1.06–30.09.1905. Пом. зав. обучением

в арт. офиц. кл. и кл. гальванеров УАО БФ 7.11.1905–

19.01.1909. Флагм. арт. офиц. походного штаба нач. УАО

БФ на КР «Память Азова» 28.05–20.07.1906. Во время

вооруженного мятежа команды КР «Память Азова»,

стоявшего в бухте Папонвик (Локса), в ночь с 19 на

20.07.1906, **В.** с группой офицеров удалось уйти с КР на

паровом барказе, который обстреливался мятежниками,

В. получил ранение. Флагм. арт. офиц. штаба

командующего УАО БФ на УС «Рига» 27.04.1907–

3.01.1908. Отдано старшинство в чине с 5.04.1898

в приказе от 4.06.1907. Переименован в кап.-лейт.

11.04.1907. Произведен в кап. II ранга 6.12.1907. Старш.

офиц. УС «Петр Великий» 3.01.1908–5.01.1909. Флагм.

арт. офиц. штаба нач. соединенных отрядов Б.м.

5.01.1909–5.04.1910. Командир ЭМ «Генерал

Кондратенко» 5.04.1910–22.06.1911. Первый командир

ЭМ «Новик» 22.06.1911–20.01.1914. Состоял членом

комиссии под руководством А. Н. Крылова,

проводившей испытания успокоительных цистерн Фрама

в плавании на пароходе «Метеор» 11.02–4.04.1913.

Произведен в кап. I ранга за отличие по службе

14.04.1913. Командир КР «Адмирал Макаров»

20.01.1914–27.05.1914. Зачислен по флоту и уволен

для занятий по управлению частными мореходными

предприятиями 27.05.1914. Зачислен во флот 12.01.1915.

Командир КР «Богатырь» 12.01.1915–31.10.1916.

Временно командовал 1-й бригадой КР Б.м. 19.09–

31.10.1916. Назначен нач. дивизии ПЛ Б.м. 21.10.1916,

вступил в должность 4.11.1916. Произведен в к.-адм.

6.12.1916. Благодаря решительному и своевременным

действиям **В.** во время Февральской революции по

организации выборов депутатов и отмене некоторых

уставных требований, в Ревеле удалось сохранить

порядок и избежать кровопролития, произошедшего

в Гельсингфорсе. Допущен к и. д. нач. штаба

командующего флотом Б.м. 29.03.1917. Сдал

командование дивизией ПЛ Б.м. 2.04.1917. Нач. штаба

командующего флотом Б.м. 3.04–23.05.1917.

Командующий 1-й бригадой ЛК Б.м. 23.05–3.06.1917.

Командующий флотом Б.м. 2.06–7.07.1917. За

невыполнение приказа Временного правительства

4.07.1917 о присылке в Петроград 4-х миноносцев для

подавления восстания в Петрогр. гарнизоне и оглашение

секретных телеграмм арестован 7.07.1917 в Петрограде и

заключен под стражу в Комендантском управлении.

Освобожден из-под стражи под надзор начальства

24.07.1917.

Указом Временного правительства дело в отношении **В.** прекращено, он назначен Мор. м-ром 30.08.1917. Подал рапорт об освобождении от должности Мор. м-ра 24.10.1917. Арестован в Зимнем дворце в ночь на 25.10.1917 во время Октябрьского переворота вместе с другими министрами Временного правительства. Освобожден из-под ареста 27.10.1917. Сдал должность Мор. м-ра своему заместителю кап. I ранга *С. А. Кукелю* 11.11.1917. Уволен от службы 22.11.1917. После увольнения от службы жил в Петрограде. В конце марта 1918 получил предложение от зам. наркома по мор. делам **Ф.Ф. Раскольникова** занять должность командующего БФ. В это же время, председатель Высшего воен. совета **Л. Д. Троцкий** предложил занять должность члена Высшего воен. совета в качестве мор. специалиста. От предложений занять какую-либо официальную должность в Мор. вед-ве отказался. Мотивировал свой отказ твердым решением отойти от политической деятельности и посвятить себя техническо-промышленной работе. При этом выразил готовность сотрудничать по вопросам воен.-мор. дела в консультативной форме. Через **Ф. Ф. Раскольникова** просил о разрешении ему поездки в Англию на месяц в качестве представителя з. Эриксона. Выехал в Англию 05.1918. С 1920 жил в Париже, политической деятельностью не занимался. Состоял членом масонского Верховного совета, был Досточтимым мастером ложи «Юпитер». В группе рус. эмигрантов посетил Советское посольство в Париже 12.02.1945, чтобы приветствовать победы Красной Армии. Член Комитета рус. помощи гражданам СССР. Восстановлен в гражданстве СССР 19.07.1946. Скончался в Париже, погребен на кладб. Сент-Женеьев-де-Буа. Автор ряда статей по вопросам образования и воспитания матросов и офицеров в «Кронштадтском вестнике», «Морском сборнике». Состоял членом редколлегии Военной энциклопедии, издававшейся **И. Д. Сытин**ым.

Награды: ордена Св. Станислава 2 ст. (1907), Св. Анны 2 ст. (1910), Св. Владимира 4 ст. с мечами и бантом (1915), Георгиевское оружие (1916), мечи к ордену Св. Анны 2 ст. (1916), Св. Владимира 3 ст. (1916); медали.

Родители. Отец: **Николай Васильевич Вердеревский** [25.12.1845, Тула – 26.08.1887, СПб.], сын ст. сов. Окончил 4-ю муж. гимназию в Москве в 1863 и юр. ф-т Имп. Московского ун-та со степенью кандидата права в 1866, служил присяжным поверенным округа Московской судебной палаты. Впоследствии проживал с семьей в С.-Петербурге. Заболел психическим расстройством, работал эпизодически, находясь больше времени в больнице. Мать: **Софья Александровна**, ур. **Риппас** [1849 – 1905], дочь **Александра Ивановича Риппаса** [1810 – 1860], отставной подполк. корпуса инж. воен. поселений. Из-за болезни мужа вынуждена была сама зарабатывать на жизнь и заботиться о воспитании детей, занималась литературным трудом, писала книги для детей.

Семейное положение. Жена: **Елена Михайловна**, ур. **Плен** [14.12.1871 – 12.04.1944, Потсдам, Германия], дочь **Михаила Александровича Плена** [1834 – 1890], д.с.с., вице-директор Деп-та неокладных сборов М-ва финансов. Дети: **Павел** [16.07.1896 – 7.02.1985], обучался в Петрогр. Политех. ин-те Имп. Петра Великого 1914–1916. Поступил охотником в БФ 06.1916. В плавании гардем. Флота по мор. части на ЭМ «Орфей» и КР «Аврора» 07.1916–05.1917. Произведен в мичм. 24.05.1917 и командирован в США в особый дивизион посыльных судов. Откомандирован во флотилию СЛО 01.1918. Вахт. офиц. КЛ «Опыт» 08–11.1918. Откомандирован в Лондон 01.1919.

Служил в белом ЧФ 07.1919–1920. В эмиграции жил во Франции, работал инж.; масон. Погребен на кладб. Сент-Женеьев-де-Буа; жена: 1) **Александра Львовна**, ур. **Руссо де Живони (Rousseau de Givonne)** [1897–1974], в первом браке за **Александром Николаевичем Веригиным** [1895 – 1933], погребена на кладб. Сент-Женеьев-де-Буа в могиле **А.Н. Веригина**; детей не имели; 2) **Татьяна Емельянова** [1912–1992], скончалась и погребена в Ницце; детей не имели; **Елена** [17.06.1900 – 31.07.1978, Лондон, Канада], во время Гражд. войны работала сестрой милосердия в походном ж.-д. госпитале в Симферополе 1919–1920. Заочно окончила МГУ в 1940, преподавала англ. и нем. Языки в Педагогическом ин-те в г. Нежине. Во время ВОВ оказалась в оккупации в г. Нежине. В 1943 с матерью и семьей уехала в Берлин, в 1950 переехала в Канаду, преподавала рус. язык и литературу в ун-те; замужем: 1) (с 1919) за **Азием Никитичем Петренко** [16.02.1898– 16.09.1933]; дети: три дочери и сын; 2) (с 1934) за **Петром Николаевичем Изюмовым** [6.01.1897, Гянжа – 7.07.1957, Лондон, Канада]; дети: сын; **Дмитрий** [07.1903(8.07.1904) – 30.10.1974, Кишинев]. В 1920 находился в г. Судак. После занятия его частями Красной Армии, во избежание ареста и расстрела, с помощью друга получил новые документы, по которым стал сыном инж., родившимся 8.07.1904 в Ташкенте. Окончил Киевский ин-т народного образования по агробиологическому профилю в 1930. Работал м. н. с. в НИИ сахарной промышленности 1930–1933. Нач. отдела фитопатологии при Азербайджанском науч.-исслед. хлопковом ин-те 1933–1936. Зав. фитопатологическим сектором Центральной станции защиты растений Всесоюзного хлопкового ин-та 1936–1944. Зав. кафедрой защиты растений Кишиневского сельскохозяйственного ин-та им. **М. В. Фрунзе**, проф. 1944–1974. Заслуженный деятель науки Молдавской ССР в 1961, чл.-кор. АН Молдавской ССР с 1969; жена: **Елизавета Дмитриевна Седельникова** [12.07.1906 – 29.03.1993]; пять детей.

Архивы: РГА ВМФ. Ф. 249. Оп. 1. Д. 105. Л. 136; Д. 107. Л. 413; Д. 108. Л. 274, 334; Ф. 406. Оп. 9. Д. 568. Л. 27–50; Ф. 407. Оп. 1. Д. 42221. Л. 8–9; Д. 7927. Л. 1–25; Д. 7972. Л. 3, 109, 113, 154; Д. 7999. Л. 4; Ф. 410. Оп. 3. Д. 1829. Л. 3; Ф. 417. Оп. 2. Д. 898. Л. 197; Оп. 4. Д. 2579. Л. 1–17; Ф. 418. Оп. 1. Д. 113. Л. 148; Д. 546. Л. 15–17, 41, 65; Ф. 432. Оп. 1. Д. 6108. Л. 76, 82; Д. 6447. Л. 2, 31–33; Оп. 5. Д. 4349. Л. 1–12; Д. 6884. Л. 2–3; Д. 6996. Л. 1–6; Д. 7063. Л. 1–2; Ф. 436. Оп. 2. Д. 148. Л. 1–12; Ф. 507. Оп. 1. Д. 68. Л. 75; Д. 87. Л. 26, 29, 34, 39; Ф. 870. Оп. 1. Д. 33900. Л. 63; Ф. 1311. Оп. 1. Д. 31. Л. 60; Ф. P92. Оп. 1. Д. 11. Л. 14–17; Ф. P342. Оп. 1. Д. 202. Л. 20–30; Ф. P402. Оп. 2. Д. 110. Л. 22–23; РГИА. Ф. 1343. Оп. 18. Д. 1600–1606; Оп. 28. Д. 1692; МИД РФ. Справка от 18.06.1996.

Лит.: *Гуль Р. Б.* Я унес Россию: Апология эмиграции: В 3-х т. Т. III: Россия в Америке. Нью-Йорк, 1989. С. 81, 85, 87, 96–100; *Крылов А. Н.* Мои воспоминания. Л., 1979. С. 199–209; Материалы и исследования по рязанскому краеведению. Т. 10: Материалы по истории и генеалогии дворянских родов Рязанской губернии.

Вып. 2. Вагины-Гюллинги. Рязань, 2007. С. 64–88. *Молдован М. Я., Дашкеева К. Н. Д.* Вердеревский (1904–1974): Страницы жизни и творчества. Изд. 2-е.

Кишинев, 1984. 168 с.; Незабываемые могилы: Российское зарубежье: некрологи 1917–1997: В 6 т. Т. 1: А–В / Рос. Гос. б-ка; сост. **В. Н. Чуваков**; под ред. **Е. В. Макаревич**. М., 1999. С. 38–539; Новый журнал. Нью-Йорк, 1970. № 100. С. 269–279; *Пилкин В. К.* В белой борьбе на Северо-Западе: Дневник 1918–1920. М., 2005. С. 163–164, 380–381

предоставлено О.В.Чистяковым, г.Москва

Вердеревский Роман Николаевич

Род. 03.02.1870, из дворян Рязанской губ., православный. Образование: Морское училище (1890). 19.09.1890 произведен в мичманы. 10.02.1892 уволен со службы. 11.10.1900 определен на службу (старш. 20.05.1899) с зачислением во 2-й ФЭ. 30.05.1902 зачислен в штурманские офицеры 2-го разряда. 06.12.1903 произведен в лейтенанты. Участник русско-японской войны и обороны Порт-Артура. Старший штурманский офицер КР I ранга «Паллада». 18.05.1904 зачислен в штурманские офицеры 1-го разряда. 31.05.1907 назначен командующим М «Рьяный». 06.12.1908 произведен в старшие лейтенанты. 14.04.1909 назначен и.д. старшего офицера КЛ «Бобр». 01.11.1909 назначен командующим ЭМ «Лейтенант Бураков». 26.08.1911 отчислен от должности. 14.03.1912 переведен в Сибирскую флотилию для службы в Амурской речной флотилии. 17.05.1912 назначен и.д. старшего офицера РКП «Ураган». 16.07.1912 назначен командиром РКЛ «Зырянин». 14.04.1913 произведен в капитаны 2-го ранга. 04.05.1915 переведен в Черноморский флот. 01.07.1915 назначен комендантом ТР № 102 «Превеза». 29.10.1915 назначен комендантом ТР № 54 «Продуголь». 24.04.1916 назначен командиром временного военного порта Поти. 07.11.1916 отчислен от должности. Дальнейшая судьба неизвестна.

предоставлено О.В.Чистяковым, г.Москва

Веселкин Михаил Михайлович

Род. 13.11.1871 в Рязанской губернии,

из потомственных дворян, православный. Образование: Императорский Александровский лицей (1893), учебно-артиллерийская команда (1899), 22.05.1893 по окончании лицея утвержден в чине губернского секретаря. В 1893 поступил во флот юнкером. 12.09.1894 произведен в мичманы с назначением в Балтийский флот и с зачислением в 6-й ФЭ. 06.12.1898 произведен в лейтенанты. 16.09.1899 зачислен в артиллерийские офицеры 2-го разряда. 27.12.1899 назначен младшим артиллерийским офицером ЭБР «Петропавловск». 07.12.1900 назначен младшим флаг-офицером штаба начальника эскадры Тихого океана. 07.01.1902 назначен младшим артиллерийским офицером КР I ранга «Россия». 24.02.1903 назначен старшим артиллерийским офицером КР I ранга «Светлана». В 1903-1904 артиллерийский офицер КР II ранга «Крейсер». 22.07.1903 зачислен в артиллерийские офицеры 1-го разряда. 12.04.1904 назначен старшим флаг-офицером штаба КФТО. 19.08.1905 назначен и.д. старшего адъютанта морской канцелярии Главнокомандующего морскими и сухопутными силами, действующими против Японии. 08.05.1906 назначен старшим офицером яхты «Нева». 15.12.1906 назначен адъютантом Морского министра. 10.01.1907 назначен адъютантом генерал-адмирала великого князя Алексея Александровича. 11.06.1907 произведен в капитан-лейтенанты. 02.01.1908 произведен в капитаны 2-го ранга. 06.12.1908 назначен флигель-адъютантом ЕИВ. 19.01.1909 назначен командиром ЭМ «Инженер-механик Дмитриев». 29.09.1909 назначен командиром ЭМ «Достойный». 12.04.1910 назначен командиром МЗ «Амур». 18.11.1913 назначен командующим ЛКР «Бородино». 06.12.1913 произведен в капитаны 1-го ранга за отличие по службе с утверждением командиром ЖР «Бородино». В годы ПМВ руководил экспедицией особого назначения на Дунае, доставлявшей необходимые грузы в Сербию. 06.12.1915 произведен в контр-адмиралы (старш. 18.07.1917) за отличие по службе с зачислением в Свиту ЕИВ. 10.11.1916

назначен комендантом Севастопольской крепости.

04.04.1917 отчислен от должности с зачислением в резерв чинов Морского министерства. 20.08.1917 уволен от службы по болезни с мундиром и пенсией. 13.12.1919 расстрелян по постановлению Петроградской ЧК.

Жена (с 28.05.1906): Ксения Владимировна (ур. Китаева), дочь полковника (с 1910 г. генерал-майора по адмиралтейству) В.Н.Китаева (род. 22.05.1855).

Награды: Ст.3 (01.01.1901), Ан.3 (06.12.1901), Ст.2 (31.01.1905), Ан.2 (утв. 17.10.1905), Вл.4 (13.04.1908), Вл.3 (06.12.1914), мечи к Вл.3 (24.12.1914), Ст.1 (30.07.1916), Ан.4 (05.10.1916, утв. 10.11.1916), мечи к Ст.1 (31.10.1916); высочайшая благодарность (29.06.1910), монаршее благоволение (25.06.1913). Иностранные награды: сиамский орден Короны 5-го класса (разр. 14.07.1897), офицерский крест французского ордена Камбоджи (разр. 24.12.1901), прусский орден Короны 3-й степ, с мечами (разр. 14.01.1902), японский орден Священного Сокровища 4-й степ. (разр. 14.01.1902), австрийский орден Железной Короны 3-й степ, с военным отличием (разр. 12.11.1902), кавалерский крест итальянского ордена Св. Маврикия и Лазаря (разр. 13.01.1903), Мекленбург-Шверинский орден Грифа 5-й степ. (разр. 14.07.1903), офицерский крест французского ордена Почетного Легиона (разр. 26.12.1911), командорский крест французского ордена Черной Звезды со звездой (разр. 14.07.1914), сербский орден Белого Орла 3-й степ. (разр. 19.01.1915), сербский орден Белого Орла 2-й степ, со звездой (разр. 19.01.1915), сербский орден Белого Орла со звездой и мечами (разр. 20.12.1916); сербская Косовская медаль (разр. 19.01.1915); звание почетного гражданина г. Рени (1916).

(См. также: *Рыдин И.Ж.* Материалы по истории и генеалогии дворянских родов Рязанской губернии (Вагины – Гюллинги) // Материалы и исследования по рязанскому краеведению. – Т. 10. – Вып. 2. – Рязань, 2007. – С. 91 – 97; ГАРО. Ф. 98. Оп. 11. Д. 8; Оп. 33. Д. 6; Оп. 34. Д. 8; Оп. 43. Д. 6.)

предоставлено А.М.Пожарским, СПб

Востросаблин Николай Александрович

[7.10.1880, Тверь – 21.07.1967, штат Нью-Джерси, США], из дворян Рязанской губ.; врач, надворный советник. С отличием окончил Имп. ВМА с званием лекаря 3.05.1904. Определен на службу в Мор. вед-во с назначением мл. врачом 17-го фл. эк. 24.05.1904. В прикомандировании ординатором к Николаевскому мор. госпиталю в Кронштадте 5.06–6.07.1904 и 20.09–9.11.1904. В плавании судовым врачом на УС «Европа» 6.07–15.09.1904. Откомандирован в 8-й фл. эк. с назначением в распоряжение временно зав. ПП кап. II ранга *М. Н. Беклемешева* 6.11.1904. Назначен мл. врачом на ПЛ 9.11.1904. Убыл из Кронштадта в С.-Петербург 12.11.1904. Врач отряда ПП 12.11.1904–3.10.1905. Участвовал в разработке различных вопросов ПП, читал лекции по гигиене, дыханию и оказанию первой помощи при несчастных случаях, находился в плавании на ПЛ отряда. В плавании на портовом судне «Работник» в распоряжении к.-адм. *Э. Н. Щенсновича* членом комиссии по приему в казну миноносца (ПЛ) «Шука» 14.06–18.06.1905. По прошению зачислен в запас флота 3.10.1905. Сверхштатный ординатор хирургической госпитальной клиники Одесского учеб. округа 10.12.1905–9.03.1906. Вновь определен на службу в Мор. вед-во мл. ординатором Николаевского мор. госпиталя в Кронштадте 13.08.1907, куда прибыл 20.08.1907. Судовой врач КЛ «Кореец» 23.08.1907–30.12.1908. Зачислен в офиц. ПП 7.12.1907. Зачислен в 1-й Балт фл. эк. 8.10.1908.

В плавании мл. судовым врачом на УС «Николаев» 22.04–23.07.1909. Утвержден в чине тит. сов. с производством в кол. ас. 18.01.1910, со старшинством с 3.05.1908. Старш. судовым врачом, с 1.05.1910 мл. судовым врачом в плавании на УС «Адмирал Корнилов» в составе УАО БФ 23.07.1909–13.05.1911. Зав. санитарной частью УАО БФ 20.01.1910–7.02.1911. Назначен на КЛ «Сивуч» 28.02.1911. Переведен на КЛ «Кореец» 25.04.1911. Мл. врач Гвард. эк. 2.05.1911–31.03.1917. Прикомандирован для занятий к С.-Петербур. мор. госпиталю 19.05.1911. Назначен в комиссию для приема новобранцев в БФ 15.10.1911. Мл. судовым врачом в плавании на КР «Олег» 28.04.1912–03.1916. Произведен в надв. сов. 12.05.1912, со старшинством с 3.05.1912. Назначен старш. врачом Гвард. эк. 31.03.1917. Старш. судовой врач КР «Варяг» 04.1916–04.1917. На этом КР совершил переход из Владивостока в порт Александровск в Колском заливе 06–11.1916. В 1917 КР «Варяг» ушел на ремонт в Англию, прибыл в Ливерпуль 4.03.1917. В. командирован в США с командами, назначенными для комплектования приобретенных для флота судов 04.1917. Состоял флагм. врачом дивизиона кораблей, проходивших переоборудование в США и предназначенных для флотилии СЛО 1917–1918. Получил предписание 17.03.1919 мор. агента в Вашингтоне кап. I ранга И.В. Миштовта убыть в Сибирь в распоряжение Мор. м-ва, но ответа не дал. Остался в эмиграции в США. Скончался в штате Нью-Джерси.

Награды: ордена Св. Станислава 3 ст. (1906), Св. Анны 3 ст. (1914), мечи и бант к ордену Св. Анны 3 ст. (1915), Св. Станислава 2 ст. (1915); медали; иностр. Орден и медаль.

Родители: Отец: Александр Павлович Востросаблин [17.08.1857, Рязань – 1920, Ташкент], окончил 2-ю Московскую воен. гимназию. В службу вступил в 1875. Окончил Александровское воен. уч-ще прапор. в 1877. Служил в Керченской крепостной артиллерии 1877–1895, командовал ротой 8,5 лет. Участник Рус.-тур. Войны 1877–1878. Подпор. в 1878, пор. в 1879, шт.-кап. в 1886, кап. в 1892. Зав. практическими занятиями Очаковской крепостной артиллерии 1895–1897. Подполк. В 1896. Пом. нач. склада крепостного арт. имущества в г. Одессе 1897–1905. Полк. В 1902. Командир Очаковской крепостной артиллерии 1905–1907. Командир Севастоп. крепостной артиллерии 1907–1910. Ген.-м. в 1907. Комендант Кушкской крепости 1910–1918. Ген.-лейт. в 1916, со старшинством с 1914. Перешел на сторону Советской власти в 1917. В 1918 возглавлял Воен. совет крепости, руководил обороной крепости во время ее осады белогвардейцами 08.1918. Нач. Туркестанских командных курсов в Ташкенте 11.1918–1919, член РВС Туркестанской республики с 1919. Весной 1920 избран делегатом на краевой съезд, при следовании в Баку выброшен бандитами из поезда. От полученных травм вскоре умер, погребен на Боткинском кладб. в г. Ташкенте. Мать: NN.

Семейное положение. Жена 1) Вера Дмитриевна, ур. Иванова [1886 – 02.1942, Ленинград], дочь отставного д. с. с. Дети: Николай [12.03.1912 – 1940], старш. лейт., артиллерист, погиб на Карельском перешейке; Дмитрий [18.05.1913 – ?], участвовал в войне с Финляндией в 1940, в ВОВ 1941–1945; 2) (США) Надежда Степановна [? – 17.09.1966, штат Нью-Джерси, США], председательница Дамского комитета Общ-ва бывших рус. мор. офицеров в Америке 1940–1949.

Архивы: РГА ВМФ. Ф. 406. Оп. 12. Д. 355. Л. 24–33; Ф. 417. Оп. 3. Д. 1538. Л. 1–7; Оп. 4. Д. 872. Л. 228; Д. 913. Л. 8, 60; Д. 1974. Л. 140; Ф. Р1722. Оп. 5. Д. 71. Л. 1–3; Д. 69. Л. 100–105.

Лит.: Бюллетень Общества бывших русских морских офицеров в Америке. Нью-Йорк, 1947. № 1. С. 1; 1949. №4. С. 41; 1966. № 39 (111). С. 60; 1968. № 1 (115). С. 12; *Касьяков И.* Оборона крепости Кушка в 1918 году // Военно-исторический журнал. 1962. № 1. С. 114–118; Книга памяти. Ленинград. Блокада. 1941–1944.

СПб., 1999. Т. 6: Волис–Годичев. С. 258; Краснознаменный Туркестанский. М., 1976. С. 29–30, 37, 43; *Мельников Р. М.* Крейсер «Варяг». Л., 1983. 288 с.; Морские записки. Т. II. Нью-Йорк, 1943. № 3.

предоставлено О.В.Чистяковым, г.Москва

Гагарин Владимир Анатольевич, князь

Род. 27.06.1887 в г. Одесса, из дворян Рязанской губ., православный. Поступил на службу юнкером флота в 1907 г. В 1908 г. служил на ЭМ «Бдительный». Прапорщик запаса армейской пехоты. В 1914–1915 гг. служил в 115-м пехотном Вяземском полку. 27.04.1915 переведен в Морское ведомство, прапорщиком по морской части. 01.05.1915 зачислен в Черноморский ФЭ. Участник Первой мировой войны на Черном море. В эмиграции проживал во Франции, 20.03.1946 умер в Париже.

Награды: Ст.Змб (утв. 25.01.1916).

См. также: Лит.: Материалы по истории и генеалогии дворянских родов Рязанской губернии / Материалы и исследования по рязанскому краеведению. – Т. 10. – Вып. 2. – Рязань, 2007; Волков С.В. Офицеры флота Морского ведомства. Опыт мартиролога. – М., 2004. – С. 104, 105. И.Ж. Рындин, Б.В. Горбунов: Рязанский край и Российский флот. Рязань 2011 г.

см. «Материалы...», также воспоминания семей гг. Гагариных, г.Москва и г.СПб

предоставлено О.В.Чистяковым, г.Москва

Гагарин Игорь Григорьевич, князь

Род. 04.08.1891 в имении Карачарово Клинского уезда Московской губ., в семье Клинского уездного предводителя дворянства князя Григория Григорьевича Гагарина (22.06.1850–15.01.1918), из дворян Рязанской губ., православный. Владелец сц. Мещарикивка Саратовской губ. Образование: Морской корпус (1912). На службе с 1909 г. 02.05.1912 получил звание корабельного гардемарина. 15.05.1912 зачислен в 1-й БФЭ для прохождения гардемаринской практики. 05.10.1912 произведен в мичманы с назначением в 1-й БФЭ. Вахтенный офицер, затем вахтенный начальник ЛК «Цесаревич». 10.04.1916 произведен в лейтенанты. 23.10.1916 прикомандирован к гвардейскому экипажу. 04.04.1917 зачислен в артиллерийские офицеры 2-го разряда. Уволен от службы декретом СНК от 30.01.1918. Поступил на службу в РККФ. С 21.02.1919 помощник начальника отделения Морского Генерального Штаба, с 30.03.1921 заместитель особоуполномоченного по формированию морских сил Сибири. 23.06.1964 умер в Москве, похоронен на Введенском кладбище.

Награды: Ст.Змб (06.12.1915, утв. 18.01.1916).

см. также И.Ж.Рындин «Материалы...», также воспоминания семей гг.Гагариных, г.Москва и г.СПб

предоставлено О.В.Чистяковым, г.Москва

Головнин Сергей Сергеевич

Род. 20.09.1890, православный. Отец: Головнин Сергей Дмитриевич, в 1905 г. – надворный советник (почтовое отделение Красильниково, станция Ясаково по Московско-Казанской ж.д., Спасский уезд Рязанской губ.). Образование: Морской корпус (1911). На службе с 1908 г. 10.04.1911 получил звание корабельного гардемарина. 16.04.1911 зачислен в 1-й БФЭ для прохождения гардемаринской практики. 06.12.1911 произведен в мичманы с зачислением в 1-й БФЭ. Участник Первой мировой войны на Балтийском море. 22.03.1915 произведен в лейтенанты (ст. 01.01.1915). После 1918 г. продолжил службу в РККФ. В 1921 г. состоял флагманским артиллеристом Амурской речной флотилии и начальником 1-го дивизиона канонерских лодок. Дальнейшая судьба неизвестна.

Награды: Ст.3мб за *отличия в делах против неприятеля* (утв. 28.12.1915); Императорский приз за *состязательную стрельбу из револьверов* (14.02.1913).

См. также: И.Ж. Рынди, Б.В. Горбунов: Рязанский край и Российский флот. Рязань 2011г.

Лит. Рязанская энциклопедия Справочные материалы. – Т. 11. – Рязань, 1993.

предоставлено О.В.Чистяковым, г.Москва

Гобято Николай Николаевич

Род. 25.05.1871, старший брат известного русского артиллериста генерал-майора Леонида Николаевича Гобято (1875-1914), из потомственных дворян Рязанской губернии, православный, Образование: артиллерийский офицерский класс (1903). В 1898 г. поступил во флот юнкером. 12.10.1899 после сдачи экзаменов за курс Морского кадетского корпуса произведен в мичманы с назначением в Черноморский флот, 14.10.1899 зачислен в 28-й ФЭ. Служил на ПХ Добровольного флота «Москва» (1900-1901), КР I ранга «Владимир Мономах» (1901), ЭБР «Петропавловск» (1901-1902). 18.10.1902 зачислен слушателем в АОК, 06.12.1902 произведен в лейтенанты за отличие по службе. 06.09.1903 зачислен в артиллерийский офицер 2-го разряда. 15.09.1903 переведен в Балтийский флот. 12.06.1904 назначен младшим артиллерийским офицером КР I ранга «Громобой». 28.07.1905 назначен артиллерийским офицером КР II ранга «Алмаз». 29.05.1906 зачислен в артиллерийские офицеры 1-го разряда. 06.12.1907 произведен в старшие лейтенанты. 12.03.1909 назначен и.д. флагманского артиллерийского офицера штаба начальника 2-й минной дивизии Балтийского моря. 17.05.1910 назначен командующим ЭМ «Достойный». 15.10.1910 назначен командующим М «Послушный». 21.07.1911 отчислен от должности. 23.02.1912 назначен наблюдающим по артиллерийской части за постройкой ЛК «Полтава» и «Гангут». 06.12.1912 произведен в капитаны 2-го ранга. 26.08.1913 назначен постоянным членом комиссии для наблюдения за постройкой кораблей в Балтийском море. 30.07.1916 произведен в капитаны 1-го ранга за отличие по службе. 03.08.1916 зачислен в береговой состав флота. 16.05.1917 уволен от службы по болезни с мундиром и пенсией. Дальнейшая судьба неизвестна.

Награды: Ст.3мб (30.06.1904, утв. 02.08.1904), Вл.4мб (18.08.1904, утв. 27.09.1904), Ст.2 (14.04.1913), Ан.2 (30.07.1915).

предоставлено О.В.Чистяковым, г.Москва

Головнин Петр Николаевич

Родился 11.06.1862 в с. Просечье Раненбургского уезда Рязанской губ., из потомственных дворян, православный. Образование: Морское училище (1883),

курс военно-морских наук Николаевской морской академии (1903). На действительной службе с 1880 г. 01.01.1901 назначен старшим офицером КР II ранга «Азия». 01.01.1904 произведен в капитаны 2-го ранга. 16.02.1904 назначен штаб-офицером высшего оклада по стратегической части военно-морского учебного отдела Главного Морского Штаба. 18.09.1905 назначен командиром ТР «Кронштадт». 05.03.1907 назначен командиром КЛ «Сивуч», 05.05.1908 назначен делопроизводителем Морского Генерального Штаба. 29.03.1909 произведен в капитаны 1-го ранга. 22.08.1911 назначен командующим Сибирским ФЭ. 12.08.1912 переведен в Черноморский флот с назначением начальником отдела морских перевозок войск при штабе Одесского в.о. После начала Первой мировой войны назначен начальником отдела морских перевозок войск по Черному морю при штабе 7-й армии 08.09.1915 назначен и.о. начальника 6-го отряда транспортов транспортной флотилии Черного моря. На 1917 г. оставался в том же чине и должности. Дальнейшая судьба неизвестна.

Награды: Ст.3 (05.04.1892), Ан.3 (06.12.1896), Ст.2 (01.04.1901), Ан.2 (06.12.1907), Вл.4б (22.09.1909), Вл.3 (06.04.1914).

предоставлено О.В.Чистяковым, г.Москва

Драшусов Евгений Евгеньевич

Род. 04.11.1885, православный. Старший гардемарин Морского кадетского корпуса. 01.05.1906 произведен в подпоручики по адмиралтейству с зачислением в запас флота по Пронскому уезду Рязанской губ. Служил земским начальником 2-го участка Пронского уезда. 28.08.1914 определен на действительную службу. 14.08.1914 зачислен в 1-й БФЭ. В годы Первой мировой войны служил в Морском Генеральном Штабе. 17.05.1916 назначен делопроизводителем совещания по морским перевозкам. 01.07.1917 назначен начальником отделения отдела морских перевозок Главного Управления пограничному снабжению. 28.07.1917 произведен в поручики по адмиралтейству за отличие по службе. В годы Гражданской войны участвовал в Белом движении на Юге России. Ревизор КЛ «Грозный» и ЭМ «Гневный». Эвакуирован с эскадрой в Бизерту. В эмиграции проживал в Бельгии, 12.09.1969 умер в Брюсселе.

Награды: Ст.3 (06.12.1916).

предоставлено О.В.Чистяковым, г.Москва

Драшусов Николай Евгеньевич

Род. 05.12.1880, православный. Образование: Морской кадетский корпус (1901). На действительной службе с 1898 г. 06.05.1901 произведен в мичманы с назначением в Балтийский флот и зачислением в 7-й ФЭ. 06.12.1905 произведен в лейтенанты. 26.03.1907 переведен в Сибирский ФЭ. 18.08.1907 назначен командиром РКЛ «Вотьяк». 17.05.1910 отчислен от должности с переводом в Балтийский флот. 25.03.1912 произведен в старшие лейтенанты. 25.02.1913 зачислен в запас флота по Пронскому уезду Рязанской губ.

28.07.1914 определен на действительную службу (старш. 28.08.1913). 14.08.1914 зачислен в 1-й БФЭ. 03.02.1915 назначен командующим ТР «Глаголь». 25.06.1915 отчислен от должности с назначением в состав Экспедиции особого назначения. 09.11.1915 произведен в капитаны 2-го ранга за особые труды, вызванные обстоятельствами войны. 20.02.1917 переведен в Черноморский флот. В годы Гражданской войны участвовал в Белом движении на Юге России. С октября 1918 г. состоял военно-морским представителем ВСЮР в Румынии.

Был при штабе французского генерала Вертелло, затем командовал Днепровской флотилией. В эмиграции проживал в Бельгии, 15.01.1951 умер в Брюсселе.

Награды: Ст. (02.07.1907), Ан.3 (18.02.1916, утв. 29.02.1916).

предоставлено А.М. Пожарским, СПб

Дьяконов Борис Сильвестрович

[28.02.1888, Рязань – 22.03.1944, Париж, Франция], капитан.

Окончил 2-й Московский Имп. Николая I кадет. корпус 7.06.1905. Поступил в Николаевское инж. уч-ще юнкером рядового звания на правах вольноопределяющегося 1-го разр. 30.06.1905. Окончил уч-ще по 1-му разр., произведен в подпор. 15.06.1908, со старшинством с 24.03.1906. Назначен мл. офиц. в Керченскую крепостную минную роту, куда прибыл 27.06.1908. Командирован для обучения в Воен. электротехническую шк., куда прибыл 30.09.1909, и зачислен слушателем офиц. кл. 9.11.1909. Произведен в пор. 1.10.1910, со старшинством с 24.03.1910. Окончил курс офиц. кл. Воен. электротехнической шк. по 1-му разр. 30.04.1911 и назначен мл. офиц. в Свеаборгскую минную роту 28.05.1911, куда прибыл 2.06.1911. Заведовал ротной солдатской лавкой 15.07.1911–10.08.1912, ротной швальней 12.08.1911–10.08.1912, ротной минной шк. и водолазной командой 18.08–28.10.1911, ротной офиц. библиотекой 30.09.1911–1.10.1912. Находился в командировке в распоряжении нач. зап. инж. дистанции в Гельсингфорсе для испытания громоотводов 28.10–7.11.1911. Заведовал ротной минной шк. 24–31.01.1912, 4–6.04.1912 и 26.05–1.08.1912. Зав. оружием роты 23.05–1.10.1912. Для подготовки обслуживания строившихся по заказу Воен. м-ва малых ПЛ проекта «Голланд-27В» прикомандирован слушателем в офиц. кл. УОПП 10.1912, который успешно окончил 6.09.1913 и ушел в свою часть. Находился в командировке в Свеаборгском крепостном инж. упр. 9.09.1913–5.02.1914. Заведовал моторными судами роты 08–09.1914. Произведен в шт.-кап. 1.10.1914, со старшинством с 24.03.1914. Находился в командировке в Ревеле 10.10–3.11.1914. Переведен в 52-й пех. Виленский Е. И. В. вел. кн. Кирилла Владимировича полк 6.11.1915 (входил в состав 6-й армии на Румынском фронте). В бою 14.12.1916 был тяжело ранен, в результате чего потерял правый глаз. Произведен в кап. 20.12.1916, со старшинством с 6.10.1916. После лечения в госпитале по состоянию здоровья ушел из 1-го Московского распределительного эвакуационного пункта и прикомандирован к Свеаборгскому крепостному минному батальону 8.03.1917. Нач. нестроевой команды, зав. мастерскими и судовыми эллингами батальона 14.03–15.12.1917. Переведен из 52-го пех. Виленского полка в Свеаборгский крепостной минный батальон 22.07.1917. Ушел в отпуск 15.12.1917 и к месту службы не возвратился. В эмиграции проживал во Франции. Скончался в Париже, погребен на кладб. Сент-Женевьев-де-Буа.

Награды: ордена Св. Станислава 3 ст. (1911), Св. Анны 3 ст. (1915), Св. Георгия 4 ст. (1916); медали.

Родители. Отец: Сильвестр Борисович Дьяконов [20.02.1862 – ?], в службу вступил в 1883, окончил 3-е воен. Александровское уч-ще подпор. в 1884. Служил командиром роты, батальона в 137-м пех. Нежинском Е. И. В. вел. кн. Марии Павловны полку 1884–[1914]. Пор. в 1888, шт.-кап. в 1895, кап. в 1900, подполк. в 1904.

Участник Рус.-яп. войны 1904–1905, контужен в 1905. Полк. в 1910. Семейное положение. Жена: Наталья Васильевна, ур. Образцова [? – ?], дочь Василия Георгиевича Образцова [26.04.1850 – ?], бывший нач.

Рязанской конвойной команды, отставной полк. Дети: Наталья [21.10.1909 – ?]. Брак расторгнут 17.07.1917.

Архивы: РГА ВМФ. Ф.417. Оп.3. Д.3469. Л.16,18; Д.3555. Л.283–287; Ф.482. Оп.1. Д.14. Л.159, 163–164; РГВИА. Ф.409. Оп.2. Д.34995. ПС352–374; Ф.16113. Оп.1. Д.285, 291, 308, 329, 335, 189, 395, 405, 414, 416.

Лит.: Незабываемые могилы: Российское зарубежье: некрологи 1917–1997: В 6 т. Т. 2: Г–З / Рос. Гос. б-ка; сост. В. Н. Чуваков; под ред. Е. В. Макаревич. М., 1999. С. 458.

предоставлено А.М. Пожарским, СПб

Комаров Михаил Семенович

[23.05.1879, Харьков – ?], из мящан Рязанской губ.; капитан по адмиралтейству. Обучался в Одесских мореходных классах. В плаваниях штурм. учеником на воен. транспорте «Ингул» 11.05–4.09.1898, УС «Прут» 1.04–31.05.1899, портовом судне «Веха» 19.06–4.10.1899. В плаваниях из Одессы во Владивосток и обратно штурм. учеником на пароходах ДФ «Москва» 17.11.1901–11.03.1902, «Нижний Новгород» 1.04–1.10.1902, «Кострома» 1.10.1902–20.02.1903, «Гамбов» 12.08–24.12.1903. По экз. при Одесской испытательной комиссии получил диплом штурмана 1-го разр. в 1904. Зачислен на службу во флот 26.04.1904. В практическом плавании на УС «Березань» 1.06–30.06.1904. По экз. произведен в прапор. по мор. части и зачислен в 32-й фл. эк. 26.07.1904. Служил в Севастоп. воздухоплавательном парке 2.05.1905–25.03.1906, временно зав. воздухоплавательным парком 31.05–9.06.1905 и 1.09–4.10.1905. Вахт. нач. транспорта «Гонец» 26.03–17.10.1906. Зав. воздухоплавательным парком 25.10.1906–23.02.1907 и 27.02–26.02.1908. Произведен в подпор. по адмиралтейству 30.04.1907. Вахт. офиц. севастоп. брандвахты 2.05.1907–21.02.1908, в плавании на портовом судне «Бомборь» 16.08.1907–21.02.1908. Зав. имуществом Севастоп. воздухоплавательного парка 8.05.1908–15.07.1909. В плавании вахт. нач. на судах пристрелочной станции Севастоп. порта 8.05.1908–29.06.1909. Произведен в пор. по адмиралтейству 12.05.1908. Служил в Севастоп. воздухоплавательном парке 31.06.1909–16.03.1910. Командирован в распоряжение ГМШ 16.03.1910. Прикомандирован к отделу Воздушного флота в распоряжение вел. кн. Александра Михайловича, откуда командирован во Францию для изучения авиационного дела 26.03.1910. Выдержал экз. при Парижском аэроклубе и получил диплом пилота-авиатора № 245 4.10.1910. Из Парижа возвратился в Севастополь 16.10.1910. Инструктор в авиационной шк. отдела Воздушного флота 16.10.1910–26.03.1911. Групповой электротехник Вост. р-на береговых наблюдательных постов и станций Ч.м. с исполнением обязанностей пом. зав. воздухоплавательным парком ЧФ 26.03.1911–28.04.1912. Временно зав. воздухоплавательным парком 27.06.1911–1.03.1912. Произведен в шт.-кап. по адмиралтейству 25.03.1912. Назначен в дивизион ПЛ Ч.м. 21.04.1912, куда прибыл 28.04.1912. В плавании на ПЛ «Карась» для обучения ПП 28.04–1.08.1912. Временно и. о. флаг-офиц. и ревизора дивизиона ПЛ Ч.м. на время отпуска старш. лейт. Н. И. Штернфельса 12.06–12.08.1912. Временно и.д. пом. командира ПЛ «Карп» 1.08–23.09.1912. Списан в Черном. фл. эк. 23.09.1912. Ушел в УОПП 24.09.1912. Зачислен слушателем офиц. кл. УОПП 15.11.1912, по окончании которого возвратился в дивизион ПЛ Ч.м. 21.09.1913. Пом. командира ПЛ «Карась» 21.09.1913–23.02.1914. Зачислен в офиц. ПП 22.11.1913. Временно и. о. флаг-офиц. дивизиона ПЛ Ч.м. 02.1914. Вахт. нач. ПЛ «Судак» 23.02–14.07.1914. Временно и. о. минного офиц. дивизиона ПЛ 8.03–8.07.1914, с оставлением в занимаемой должности.

Вахт. нач. ПЛ «Карась» 14.07.1914–18.05.1915. Назначен и. д. ротного командира команд ПЛ и обслуживающей команды дивизиона ПЛ Ч.м. 27.07.1914, с оставлением в занимаемой должности. И. о. минного офиц. дивизиона ПЛ Ч.м. 11–19.08.1914 и 25.08–2.09.1914, с оставлением в занимаемой должности. Временно командовал ПЛ «Карась» 23.11–5.12.1914 во время командировки командира ПЛ лейт. *Д. Д. Кочетова*. Командир ПЛ «Судак» 18.05.1915–5.07.1916 и

27.07.1916–30.04.1918. Произведен в кап. по адмиралтейству за отличие по службе 30.07.1916. Состоял в резерве флота Украинской Державы 1.05–1.09.1918. Нач. охраны ПЛ «Буревестник» 1.11.1918–12.1918. Состоял в команде ПЛ «Тюлень» 01–03.1919. Состоял в комиссии по разбору разных денежных претензий 08.1919. Находился в резерве чинов флота 25.08–30.11.1919. Член комиссии по разбору денежных претензий чинов флота 30.11.1919–1920. При эвакуации белых войск из Крыма 11.1920 остался в Севастополе.

Награды: орден Св. Станислава 3 ст. с мечами и бантом (1916); медали.

Семейное положение. Жена: (19.07.1904) Надежда Петровна, ур. Вольская [ок. 1880 – ?], дочь губ. секр. Петра Иосифовича Вольского. Дети: София [8.02.1906–?] и Анастасия [1.09.1914 – ?].

Архивы: РГА ВМФ. Ф. 406. Оп. 9. Д. 1908. Л. 21–29; Ф. 417. Оп. 3. Д. 2079. Л. 1, 8; Ф. Р2. Оп. 1. Д. 186; Ф. Р335. Оп. 1. Д. 22. Л. 15; Д. 23. Л. 19; Д. 38. Л. 122.

предоставлено О.В.Чистяковым, г.Москва

Леонтьев Владимир Константинович

Род. 12.07.1882 в с. Троицы, что на реке Раке, Пронского уезда Рязанской губ. в семье адъютанта командира 3-го АК, ротмистра (впоследствии надворный советник, старший помощник делопроизводителя Кабинета Его Императорского Величества) Константина Николаевича Леонтьева (род. 16.06.1854), из дворян Тамбовской губ., православный. Крещен 04.08.1882 в Троицкой церкви. Образование: Морской кадетский корпус (1901), минный офицерский класс (1907), военно-морской отдел Николаевской морской академии по 1-му разряду (1913), дополнительный курс военно-морского отдела Николаевской морской академии (1914). На службе с 1898 г. 06.05.1901 произведен в мичманы с назначением в Балтийский флот и зачислением в 20-й ФЭ. 16.05.1901 назначен вахтенным начальником МЗ «Амур», на котором в августе того же года ушел в Тихий океан. 21.03.1902 назначен вахтенным начальником М «Бдительный». 17.02.1903 назначен младшим штурманским офицером ЭБР «Севастополь». 27.10.1903 назначен вахтенным начальником КР II ранга «Разбойник». 13.01.1904 назначен старшим штурманским офицером ЭБР «Полтава». Участник русско-японской войны и обороны Порт-Артура. 31.01.1904 бросился со стенки в воду, спасая матроса. 11.02.1904 командовал минным паровым катером при отражении атаки японских брандеров. 22.03.1904 зачислен в штурманские офицеры 2-го разряда, с 14.01.1904. 28.07.1904 ранен во время сражения в Желтом море. 27.11.1904 назначен в состав десантной роты с «Полтавы». После капитуляции крепости находился в японском плену. 17.04.1905 произведен в лейтенанты. За попытку побега приговорен к 5 годам заключения, находился в тюрьме г. Такаматсу до ратификации мирного договора. 26.01.1906 прибыл из плена во Владивосток. 30.10.1906 назначен слушателем в минный офицерский класс. 01.10.1907 назначен младшим минным офицером ЛК «Слава». 03.10.1907 зачислен в минные офицеры 2-го разряда. Участник оказания помощи пострадавшим во время землетрясения в Мессине. 26.04.1909 назначен старшим

минным офицером ЛК «Слава». 23.05.1909 зачислен в минные офицеры 1-го разряда. 10.04.1911 произведен в старшие лейтенанты. 16.08.1911 отчислен от должности для поступления в Николаевскую морскую академию. 06.10.1911 назначен слушателем на военно-морской отдел Николаевской морской академии. 06.04.1914 произведен в капитаны 2-го ранга. 21.04.1914 назначен старшим офицером ЛК «Севастополь». 18.10.1915 тяжело отравлен газами во время тушения пожара в бомбовом погребе. 19.12.1915 отчислен от должности по болезни. 17.01.1916 назначен штаб-офицером военно-морского управления штаба Северного фронта. 25.01.1916 назначен помощником флаг-капитана 1-го отдела морского штаба Верховного Главнокомандующего. 28.11.1916 назначен командиром ЭМ «Прямислав». 23.01.1917 назначен командиром ЭМ «Изяслав» (сдал должность помощника флаг-капитана и убыл к новому месту службы 17.02.1917). 12.01.1918 уволен от службы. В 1918 г. находился в Финляндии. В начале 1919 г. уехал в Швецию, откуда в марте 1919 г. на пароходе отправился во Владивосток. Служил в белых войсках Восточного фронта в должности помощника начальника Морского штаба. В конце 1919 г. выехал в Японию, затем проживал на Филиппинах, служил на спичечной фабрике. В 1924 г. уехал в Сан-Франциско, а затем все время жил в г. Бурлингем. 15.10.1959 умер в г. Сан-Мантео (Калифорния).

Награды: Ан.4 за успешное отражение неприятельских миноносцев и потопление пароходов-брандеров, в ночь на 11-е февраля сего года, имевших целью взорвать броненосец «Ретвизан» и заградить проход на внутренний рейд порта Артур (15.03.1904, утв. 10.05.1904), Ст.3мб за отличия, оказанные при осаде крепости Порт-Артур (19.03.1907), Ан.3мб за отличия, оказанные при осаде крепости Порт-Артур (19.03.1907), Ст.2 (06.12.1913), Ан.2 (20.05.1914), мечи к Ан.2 (утв. 18.01.1916), Вл.4 за труды, понесенные по обстоятельствам военного времени (30.07.1916, утв. 09.08.1916); серебряная медаль, с надписью «за спасение погибавших», для ношения на груди, на Владимирской ленте (13.11.1906), серебряная медаль за окончание дополнительного курса военно-морского отдела Николаевской морской академии (30.04.1914). Иностранные награды: бухарский орден Золотой Звезды 3-й степ. (разр. 03.10.1916); итальянская медаль за оказание помощи пострадавшим во время землетрясения в Сицилии и Калабрии в 1908 году (разр. 04.10.1911).

предоставлено О.В.Чистяковым, г.Москва

Массальский Адольф Адамович

Род. 17.11.1869, католик. Образование: Морской кадетский корпус (1892). На действительной службе с 1899г. 08.09.1892 произведен в мичманы с назначением в Черноморский флот. 29.04.1895 переведен в Балтийский флот. 06.12.1897 произведен в лейтенанты. Служил вахтенным начальником ЭБР «Сисой Великий». 22.11.1899 зачислен в запас флота с переименованием в титулярные советники. 30.03.1904 определен в службу прежним чином лейтенанта (старш. 14.04.1902). 09.08.1904 прикомандирован к Морскому кадетскому корпусу. 28.11.1905 откомандирован от Морского кадетского корпуса в наличие экипажа. 01.01.1906 зачислен в запас флота по Рязанскому уезду. Служил и.д. участкового инспектора судоходства 2-го участка Московского округа Министерства Путей Сообщения, имел чин статского советника. 28.07.1914 определен на действительную службу прежним чином лейтенанта (старш. 03.11.1910). 14.08.1914 зачислен во 2-й БФЭ.

В годы Первой мировой войны служил в Главном Морском Штабе. 06.12.1914 произведен в старшие лейтенанты за отличие по службе. 20.07.1915 назначен членом комиссии для заведования пожертвованиями по обстоятельствам военного времени и распределения пособий из пожертвованных сумм пострадавшим чинам флота и их семьям. 10.04.1916 произведен в капитаны 2-го ранга за отличие по службе. В годы Гражданской войны находился на Юге России. В ноябре-декабре 1920 г. прибыл в Королевство С.Х.С. на ПХ «Владимир». 26.11.1928 умер в Белграде.
Награды: Ст.2 (13.07.1915), Ан.2 (30.07.1915).

предоставлено О.В.Чистяковым, г.Москва
Морозов Андриан Семенович

01.01.1911 призван на действительную службу нижним чином. Машинный унтер-офицер 1-й статьи. 17.12.1912 произведен по экзамену в прапорщики по механической части с зачислением в запас флота по Ростовскому округу области Войска Донского. Проживал в Рязанском уезде. 26.07.1914 определен на действительную службу. 14.08.1914 зачислен в 1-й БФЭ. В годы Первой мировой войны служил в Архангельском гарнизоне. 01.04.1917 зачислен в резерв чинов Морского Министерства. Дальнейшая судьба неизвестна.

Награды: Ст. (30.07.1915).

предоставлено А.М.Пожарским, СПб

Москвин Георгий (Егор) Антонович

[6.04.1873, с. Борок, Троицкая вол. Рязанского у. Рязанской губ.– ?], из крестьян; прапорщик по машинной части. Окончил четыре класса гимназии. Призван на действ. службу 2.11.1894. Определен в 1-й фл. эк. молодым матросом 14.12.1894. Действ. служба считается с 1.01.1895. Переименован в матросы 2-й статьи 27.03.1895. Произведен в коцегары 2-й статьи 19.09.1895, в коцегары 1-й статьи 1.01.1897. Произведен в маш. содержатели 2-й статьи 1.09.1899. Переведен в 4-й фл. эк. 4.09.1899. Переведен в 1-й фл. эк. 1.01.1900. Произведен в маш. содержатели 1-й статьи 1.01.1900. Зачислен на сверхсрочную службу по 3-му разр. 1.09.1901. Выдержал экз. на старш. маш. содержателя 30.12.1902. Переведен в 6-й фл. эк. 3.01.1903. Проходил службу в маш. команде ЭБР «Петропавловск» 1896–1899, содержателем по маш. части на ББО «Адмирал Чичагов» 1899–1902. Произведен в старш. маш. содержатели 30.01.1903. Служил на ББО «Адмирал Сенявин» 10.02.1903–16.01.1904. Переведен в 1-й фл. эк. 16.01.1904. Служил на ЭБР «Полтава», КР «Аскольд» 16.01.1904–07.1906. Участник обороны Порт-Артура 27.01–28.06.1904. Зачислен в Сиб. фл. эк. 31.07.1906. Старш. маш. содержатель в отряде ПП, дивизионе ПЛ Сиб. флотилии 07.1906–21.05.1916, на транспорте «Ксения» 7.10–31.12.1911, на ПЛ «Кефаль» 1.01.1915–13.04.1915, ПЛ «Дельфин» 3.04–21.05.1916. Списан в Сиб. фл. эк. для отправки в БФ 14.04.1916. Переведен из Сиб. фл. эк. в 1-й Балт. фл. эк. и назначен в дивизию ПЛ Б.м. 29.05.1916. Старш. маш. содержатель в 4-м дивизионе ПЛ 20.08.1916–3.04.1918. Произведен в прапор. по маш. части в 1917. Маш. содержатель при штабе дивизии ПЛ Б.м. 4.07–23.10.1918. Старш. содержатель запасных частей моторов и имущества дивизии ПЛ Б.м. 23–15.10.1918. Минный специалист ПЛ «Леопард» 15.10–15.11.1918. Зав. хозяйством дивизии ПЛ Б.м. 15.11.1918–1.05.1921. Пом. нач. снабжения дивизии ПЛ Б.м. 1.05.1921–20.05.1922. Пом. командира спасательного судна «Волхов» 20.05–3.12.1922. Откомандирован в распоряжение штаба минной дивизии 3.12.1922. Зав. хозяйством на ЭМ «Десна» 3.12.1922–15.03.1923.

Пом. зав. охраной судов, сданных в Петрогр. воен. порт 15.03.1923–?.

Награды: медали.

Семейное положение. Жена: Анастасия Михайловна, ур. Марина [16.10.1872 – ?], дочь крестьянина с. Борок. Дети: Прасковья [17.10.1894 – ?], Степан [9.12.1897 – ?], Мария [18.07.1904 – ?], Николай [13.02.1909 – ?], Раиса [26.05.1913 – ?], Ольга [17.11.1916 – ?].

Архивы: РГА ВМФ. Ф. 406. Оп. 10. Д. М108. Л. 1–7; Ф. Р107. Оп. 1. Д. 1, 10, 32, 44–45, 65; Ф. 767. Оп. 1. Д. 6. Л. 9; Ф. Р2192. Оп. 1. Д. 1. Л. 102–103; Ф. Р2192. Оп. 3. Д. 2442. Л. 1–2.

предоставлено О.В.Чистяковым, г.Москва

Назаров Михаил Кузьмич

Род. 03.10.1895 в с. Никитинское Долматовской волости Пронского уезда Рязанской губ., православный. В 1915 г. окончил реальное училище. В 1917 г. окончил Школу прапорщиков по адмиралтейству. 15.03.1917 произведен в прапорщики по адмиралтейству (старш. 24.02.1917). В 1917–1918 гг. командир роты 2-го БФЭ. В 1918 г. вахтенный начальник ЭМ «Капитан 1-го ранга Миклуха-Маклай». В 1919–1920 гг. старший флаг-секретарь штаба дивизии подплава Балтийского флота. В 1921 г. минер, в 1922 г. старший помощник командира ПЛ «Тигр». В 1923–1924 гг. старший помощник командира ПЛ «Ягуар» («Краснофлотец»). В 1924 г. закончил подводный класс при военно-морской академии РККА. 01.10.1924 назначен командиром ПЛ «Коммунар». 09.02.1930 назначен командиром ПЛ Д-2 «Народоволец». С 1933 г. на преподавательской работе. Преподаватель, с 1943 г. начальник курса, с 1948 г. заместитель по учебно-научной работе ВВМУ им. Фрунзе. Капитан 1-го ранга. С 1953 г. в отставке.

предоставлено А.М.Пожарским, СПб

Орлин Борис Алексеевич

[18.02.1889, Люблинская губ., Царство Польское – 28.10.1946, Нью-Йорк, США], из дворян Рязанской губ.; лейтенант.

Обучался в Суворовском кадет. корпусе в Варшаве. Поступил в МК воспитаником в старш. общий кл. 10.05.1905. Оставлен на 2-й год в среднем специальном кл. 5.05.1908. Отчислен из МК в юнкера флота 22.12.1909. Произведен в корабельные гардемы. 18.04.1910. В плавании на КР «Богатырь» 10.05–14.11.1910. Произведен в мичм. 6.12.1910. Зачислен в Черном. фл. эк. 14.12.1910. Вахт. нач. и ротный командир миноносца «Сметливый» 31.12.1910–13.01.1912. Назначен для слушания лекций по штурм. делу 12.12.1911. Откомандирован для обучения новобранцев Черном. фл. эк. 18.12.1911–22.03.1912. Вахт. нач. яхты «Алмаз» 13.01–4.06.1912, миноносца «Сметливый» 4.06–7.08.1912. Вахт. нач. и ротный командир Блокшива № 5 7.08.1912–23.01.1913. Вахт. нач. заградителя «Дунай» 26.01–16.04.1913. Назначен на суда УО ЧФ 16.04.1913. Вахт. нач. ЛК «Георгий Победоносец» 17.04–27.05.1913. Вахт. офиц. транспорта «Березань» 27.05–1.07.1913. Назначен в дивизион ПЛ Ч.м. 20.06.1913, куда прибыл 1.07.1913. Пом. командира ПЛ «Карп» 1.07–23.09.1913. Списан в Черном. фл. эк. для командирования в УОПП 21.09.1913. Зачислен слушателем офиц. кл. УОПП 6.11.1913. Из-за начавшейся войны занятия в УОПП прекращены 07.1914. Убыл в Севастополь в распоряжение штаба ЧФ 22.07.1914. Зачислен в офиц. ПП 29.07.1914. Вахт. нач. заградителя «Цесаревич Георгий» 30.07–31.12.1914. Произведен в лейт. 6.12.1914. Назначен вахт. нач. на ПЛ «Судак» 23.12.1914.

Временно командовал заградителем «Великий Князь Алексей» 1.01–14.01.1915. Вахт. нач. ПЛ «Судак» 14.01–17.05.1915. Назначен старш. офиц. ПЛ «Кит» 29.04.1915. Старш. офиц. ПЛ «Кит» 17.05.1915–16.06.1917. Назначен и. д. старш. офиц. ПЛ «Нарвал» на время боевых операций этой ПЛ 23.05.1917. Старш. офиц. строившейся ПЛ «Пеликан» 16.06–15.10.1917 и временно и. д. командира этой ПЛ 16.06–8.07.1917. Командир ПЛ «Скат» 15.10.1917–30.04.1918. Состоял в резерве чинов флота Украинской Державы 05–10.1918. Состоял в охране ПЛ «Кит» и дивизиона ПЛ Ч.м. 1.11.1918–3.02.1919. Отчислен от охраны дивизиона ПЛ как не возвратившийся из отпуска 3.02.1919. Числился в дивизионе ПЛ ЧФ на ПЛ «Буревестник» 05.1919. Зачислен в резерв чинов флота 27.05.1919.

Откомандирован в распоряжение штаба инспектора мор. Тяжелой артиллерии 22.08–12.10.1919. Откомандирован в распоряжение уполномоченного упр. торговли и промышленности при Главнокомандующем ВСЮР по Севастополю для связи с упр. торговли и промышленности, с зачислением по флоту 12.10.1919. Эвакуировался из Крыма в Константинополь 11.1920, а потом – в Бизерту 12.1920. В должности боцмана на транспорте «Добыча» в Бизерте 12.1920–01.1921. Перебрался в Германию, в г. Берлин в 1921, где стал одним из членов-учредителей Союза взаимопомощи служивших в Российском флоте в 1922. Впоследствии переехал в США. Владел маленьким ресторанчиком в Нью-Йорке. Скончался в Нью-Йорке и там погребен на кладб. Маунт Оливет, Маспет, Лонг-Айленд.

Награды: ордена Св. Станислава 3 ст. с мечами и бантом (1915), Св. Анны 3 ст. с мечами и бантом (1915), Св. Анны 4 ст. с надписью «За храбрость» (1916), Св. Владимира 4 ст. с мечами и бантом (1916); Георгиевское оружие (1917); медали.

Родители. Отец: Алексей Васильевич Орлин [? – до 1905], кап. 70-го пех. Рязского полка.

Мать: София Алексеевна [? – ?], дочь кап.

Семейное положение. Жена: (13.01.1913) Татьяна Владимировна, ур. Оффенберг [30.12.1893 – ?], дочь ген.-лейт. ККИ Владимира Христиановича Оффенберга.

Дети: Нина [23.12.1913 – ?] и Кирилл [30.01.1915 – ?].
Архивы: РГА ВМФ. Ф. 406. Оп. 9. Д. 3012. Л. 1–14; Ф. 417. Оп. 3. Д. 3626. Л. 38–39; Ф. 432. Оп. 2. Д. 1534. Л. 1–6; Оп. 5. Д. 9320. Л. 1; Ф. 873. Оп. 14. Д. 71; Ф. Р72. Оп. 1. Д. 6, 10, 116; Ф. Р335. Оп. 1. Д. 21. Л. 147.

Лит.: Морской журнал. Прага, 1937. № 8 (116). С. 17; Общество бывших русских морских офицеров в Америке: Исторический очерк, 1944–1948 / К 25-летию Общества, 1923–1948. Нью-Йорк, 1949. С. 91.

предоставлено А.М.Пожарским, СПб

Порфирий, о. (Мальцев Александр Александрович)

[ок. 1883, Рязань –?], из мещан; игумен.

Окончил Киевскую дух. акад. со степенью кандидата богословия в 1909. Пострижен в монашество в Киево-Печерской лавре 21.02.1909. Рукоположен в иеродиакона 15.03.1909. Рукоположен в сан иеромонаха 7.06.1909. Состоял в числе братии Киево-Печерской лавры, где исполнял должность проповедника при Великой Успенской ц. и имел послушание очередного иеромонаха 9.07–12.08.1909. Преподаватель гомилетики, литургики и каноники Тифлисской дух. Семинарии 12.08–5.10.1909. Благочинный рус. монастырей Грузинской епархии 5.10.1909–24.08.1910. Награжден набедренником 5.10.1910. Состоял членом экзаменационной комиссии по испытанию лиц, ищущих священноцерковно-служительских званий 7.10.1909–19.04.1911. Секретарь правления Тифлисской дух. семинарии и временно управляющий Грузинским экзархатом 30.10.1909–

26.05.1910. Законоучитель при Тифлисском Александровском учительском ин-те 20.01.1910–19.04.1911. По прошению уволен от дух.-учеб. службы 19.04.1911. Состоял в числе братии Киево-Печерской лавры 19.04–29.11.1911. Назначен в число очередных иеромонахов Великой ц. Киево-Печерской лавры и для поручений в воскресные и праздничные дни в этой ц. 20.04.1911. Зав. и законоучитель лаврской церковно-приходской шк. 2.05–29.11.1911. По поручению дух. собора Лавры проводил с братией дух. Беседы по аскетике и истории вост. монашества 14.10–30.11.1911. Назначен преподавателем гомилетики, литургики и практического руководства для пастырей Томской дух. семинарии 29.11.1911. Назначен членом братства Св. Димитрия и членом комитета Совета братства 6.02.1912. Избран членом законоучительской комиссии г. Томска 20.02.1912. И. д. инспектора Томской дух. семинарии 12.03–22.05.1912. Командирован на Алтай с миссионерской целью 7.05–1.06.1912. Назначен настоятелем ц. Св. Сергия Радонежского при учительском ин-те в г. Томске и городского уч-ща при нем 29.08.1912. И. д. инспектора Томской дух. семинарии 13.09–15.11.1912. Назначен настоятелем Тюменского Свято-Троицкого м-ря, с возведением в С.-Петербурге в сан игумена с возложением палицы 21.01.1913. Назначен благочинным монастырей Тобольской епархии 9.08.1913. Законоучитель двухклассной шк. при м-ре 18.03.1913–14.09.1914. Святейшим Синодом награжден золотым наперстным крестом 6.05.1914. Переведен в число братии Тверского Житенского м-ря с временным замещением преподавателя рус. языка в Осташковском дух. уч-ще Н. Глаголева 30.09.1914. Судовой священник яхты «Алмаз» 16.01–2.03.1915. Священнослужитель бригады ПЛ Ч.м. 2.03–7.06.1915 и 11.07.1915–30.04.1918. Временно и. о. судового священник ЛК «Пантелеймон» 7.06–11.07.1915. Учитель грамотности в Минной шк. УО ЧФ 28.07.1915–2.05.1916, с оставлением в занимаемой должности. Находился в командировке в Москве для приобретения Св. Плащаницы в ц. бригады ПЛ Ч.м. 1–22.03.1917. Командирован в Могилев на Всероссийский съезд воен.-мор. духовенства 22.06.1917. Находился в Севастополе летом 1918.

Награды: орден Св. Анны 3 ст. с мечами и бантом (1916); медаль.

Семейное положение. Холост.

Архивы: РГА ВМФ. Ф. 1271. Оп. 1. Д. 4, 12.

предоставлено А.М.Пожарским, СПб

Пустошкин Алексей Федорович

[1886, с. Михеи, Михеевская вол. Сапожковского у. Рязанской губ. – ?], из крестьян; подпоручик по адмиралтейству.

Окончил кораблестр. отделение С.-Петерб. Политех. ин-та Имп. Петра Великого с званием мор. инж. в 1913. Служил на Невском судостр. з. 1913–1.01.1916. Зачислен гардем. флота во 2-й Балт. фл. эк. 1.01.1916. Состоял в роте гардемаринов флота при 2-м Балт. фл. эк. 1.01–3.03.1916. Служил на Невском судостр. з. 3.03.1916–05.1917. Произведен в подпор. по адмиралтейству в 1916. Мл. производитель работ отдела ПП ГУК, с 3.09.1917 Упр. ПП ГУК 05.1917–21.05.1922. Непосредственно наблюдающий, по подводной части, за постройкой кораблей в Б.м. 12.07–3.09.1917, с оставлением в занимаемой должности. В составе комиссии осенью 1918 находился в командировке в г. Саратове для обеспечения работ по оборудованию мест для спуска на воду ПЛ, перевозимых из БФ на р. Волгу. Командирован уполномоченным от упр. ПП ГУК в г. Баку для ликвидации дивизиона ПЛ, куда прибыл 6.09.1920.

До 21.05.1922 руководил разборкой механизмов ПЛ и их отправкой из г. Баку в г. Николаев. По окончании работ переведен на службу в Бакинский воен. порт 21.05.1922. Корабельный инж., пом. портового механика Бакинского воен. порта 21.05.1922–[2.08.1928]. В середине 1930-х гг. **П.** предложил проект танкера с малой осадкой для бесперевалочной перевозки нефтепродуктов от Баку до Астрахани, который не был осуществлен. Однако идея создания большегрузного мелкосидящего танкера широко обсуждалась в конце 1930-х. Построенный в 1957 в г. Навашино головной танкер второй серии мелкосидящих танкеров типа «Олег Кошевой» в честь **П.** был назван «Инженер А. Пустошкин».

Награды: не имел.

Семейное положение. Холост на 1928.

Архивы: РГА ВМФ. Ф. Р675. Оп. 1. Д. 1. Л. 27, 29; Д. 2. Л. 16; Ф. Р2192. Оп. 2. Д. 4791. Л. 1–2.

предоставлено О.В.Чистяковым, г.Москва

Семенов – Тянь-Шанский Николай Дмитриев.

Род. 04.12.1887, из потомственных дворян Рязанской губ., православный. Образование: Морской корпус (1908). 06.05.1908 получил звание корабельного гардемарина. Участник оказания помощи пострадавшим при землетрясении в г. Мессина 28.12.1908. 29.03.1909 произведен в мичманы. 06.04.1909 зачислен в Черноморский ФЭ. Служил вахтенным офицером КР «Память Меркурия». 05.11.1909 переведен в Сибирскую флотилию. 10.12.1909 переведен в Черноморский флот. 11.01.1910 переведен в Балтийский флот. Служил вахтенным начальником БРКР «Громобой», затем БРКР «Рюрик». 14.02.1911 прикомандирован к Гвардейскому экипажу для испытания перевода. Вахтенный начальник и и.д. старшего штурманского офицера эсминца «Украина». 25.03.1912 переведен в гвардейский экипаж. Служил вахтенным начальником императорских яхт «Штандарт» и «Полярная Звезда», а также КР «Олег». 14.04.1913 произведен в лейтенанты. 20.08.1914 назначен адъютантом 2-го отдельного батальона гвардейского экипажа на сухопутном фронте. В 1916 г. назначен вахтенным начальником КР «Варяг», выкупленного у Японии. Совершил на нем переход на Север. В годы Гражданской войны участвовал в Белом движении на Севере России. С 20.08.1919 состоял в резерве чинов Северной области. Эмигрировал в Англию. В 1925 г. переехал во Францию. Занимался сельским хозяйством. 28.06.1974 умер в Ницце (по другим сведениям в Париже).

Награды: Ан.4 (03.11.1914), Ст.Змб (утв. 14.03.1916), Ан.Змб (16.10.1915, утв. 02.01.1917). Иностранные награды: французская золотая медаль (разр. 13.10.1908), черногорский орден Князя Даниила I 5-й ст. (разр. 14.09.1910), гессенский орден Филиппа Великодушного 5-й от. (разр. 04.06.1912), прусский орден Короны 4-й ст. (разр. 09.07.1912), кавалерский крест шведского ордена Меча 2-го класса (разр. 30.07.1912), офицерский крест французского ордена Черной Звезды (разр. 18.08.1914).

предоставлено О.В.Чистяковым, г.Москва

Тарасенко-Отрешков Иван Иванович

Род. 03.02.1882, православный. Образование: Морской кадетский корпус (1903). На действительной службе с 1900 г. 06.05.1903 произведен в мичманы с назначением в Балтийский флот и зачислением в 5-й ФЭ. Служил вахтенным начальником на М «Бравый» и ЭБР «Сисой Великий», на котором участвовал в походе 2-й эскадры Тихого океана и Цусимском сражении 14-15.05.1905. После боя находился в японском плену. 22.04.1907 произведен в лейтенанты. В 1907-1909 гг. ревизор КЛ «Кореец».

Участник оказания помощи пострадавшим при землетрясении в г. Мессина. 24.05.1910 зачислен в запас флота по Скопинскому уезду Рязанской губ. Служил земским начальником в Скопинском уезде. 26.07.1914 определен на действительную службу (старш. 24.06.1911). 14.08.1914 зачислен в Кронштадтский флотский полуэкипаж. Служил в морской учебно-стрелковой команде. 08.06.1915 переведен в 1-й БФЭ. В 1916 г. служил на Амурской речной флотилии. 30.07.1916 произведен в старшие лейтенанты за отличие по службе. В августе 1916 г. назначен ревизором выкупленного у Японии КР (бывшего ЭБР) «Пересвет», на котором совершил переход в Порт-Саид, где КР, подорвавшись на mine заграждения, погиб 22.12.1916. После 1918 г. продолжил службу в РККФ. В 1920 г. состоял в штабе Начальника Всех Морских Сил Республики. В дальнейшем проживал в Архангельске, капитан торгового порта. Арестован 02.06.1937. 21.04.1938 приговорен ВС СССР по старш. 58 (части 6, 7, 9 и 11) УК РСФСР к высшей мере наказания. Расстрелян в апреле 1938 г. Реабилитирован в августе 1958 г.

Награды: Ст.Змб (08.01.1907), Ан.3 (10.04.1916), благодарность Морского Министра (02.08.1915). Иностранные награды: офицерский крест тунисского ордена Нишан-Ифтикар Гоазо 18 05.1909), итальянская медаль за оказание помощи пострадавшим во время землетрясения в Сицилии и Калабрии в 1908 году (разр. 04.10.1911).

О призыве на службу числящихся в морском ополчении отставных обер-офицеров, зауряд-прапорщиков и кондукторов, 1916г.

ГАРО Ф.197 оп.43 д.61

Призываются:

Машинный кондуктор Степан Николаевич **Есаков**, прожив. в д.Набережной Раненбургского уезда (в действительности проживает в Москве, «Благуша», дом Вас. Вас. Есакова)

Старш. баталер Илья Исаков **Половинкин**, прожив.: Касимовский уезд, завод Сынтул

Капитан 2 ранга в отставке князь Михаил Владимирович **Долгоруков**, прожив имение Мураевна, ст. Урусово Данковского уезда, по возрасту призыву не подлежит

Капитан 2 ранга Георгий Филаретович **Мусоргский**, прожив. г.Рязань, призыву по возрасту не подлежит

Приложение 2 к разделу 12-А

Рязанцы – офицеры флота 1914-1918 гг. (по литературным источникам)

Ярыгин Сергей Яковлевич

(20.3.1893, г. Касимов Ряз. губ. – после лета 1921), морской летчик, Георгиевский и Анненский кавалер, капитан (1919). Из семьи личного дворянина. Окончил: Морской корпус (1913), курс обучения полетам при Гидроавиаци. ст. 1-го разряда «Круглая бухта» (1915), краткий курс Севастопольской воен. авиаци. школы (1915). К авг. 1914 вахтенный нач. и ротный ком. эсминца «Лейтенант Пушкин». С 1915 морской летчик. С кон. апр. 1915 летчик 2-го корабельного отряда авиации, ком. 1-го воздушного отряда 1-го дивизиона 1-й бригады воздушной дивизии Черноморского флота.

Участник 1-й мировой войны и Белого движения. 16.9.1918 вместе с гр. тов. угнал самолеты с аэродрома, охранявшего австрийцами, совершил перелет Одесса – Екатеринбург. Был зачислен в Добровольческую армию, причислен к Морскому упр.нию. В сент. 1918 – окт. 1919 нач. Каспийского гидроавиац. отряда Воор. сил Юга России (Порт-Петровск).

Награжден орд.: Св. Анны 4-й ст. «За храбрость» (22.11.1914), Св. Станислава 2-й ст. (18.5.1915), Георгиевским оружием (6.2.1917, «за то, что в ночь с 29 на 30 августа 1916 г., при особо неблагоприятных условиях погоды, под действительным огнем противника совершил налет на г. Варна, сбросил бомбы, нанесшие существенный вред неприятелю»). С нояб. 1920 в эмиграции в Югославии.

Лит.: Авиаторы – кавалеры ордена Св. Георгия и Георгиевского оружия периода Первой мировой войны. Биографический справочник / Сост. М.С. Нешкин, В.М. Шабанов. – М.: РОССПЭН, 2006; Волков С.В. Офицеры флота и Морского ведомства. Опыт мартиролога. – М., 2004. *Б.В. Горбунов*

Шиловский Константин Васильевич

(8.12.1880, Рязань – 29.6.1958, Нью-Йорк),

революционер, ученый, изобретатель. Из дворян. Род. в семье присяжного поверенного Ряз. окр. суда. В 1892 поступил в Ряз. губ. прогимназию. 9.8.1896 перешел в 5-й кл. Ряз. 1-й муж. гимназии. В 1900 поступил на юрид. ф-т Моск. ун-та. В 1900 – 01 Ш. вступил в социал-демокр. партию. В окт. 1902 был разрешен выезд за границу для поправки здоровья. 20.11.1902 выехал за границу. В июле 1903 возвратился в Россию. За провоз нелегальной лит-ры на пароходе «Император Николай II» был арестован в Архангельске и заключен в тюрьму. 14.8.1903 при пом. Архангельского рабочего к-та совершил побег из тюрьмы. Перейдя на нелегальное положение, поселился в Воронежской губ., затем переехал в Курск. 25.11.1903 вновь арестован и доставлен в архангельскую тюрьму. В апр. 1904 был вынесен приговор по его делу: «За попытку к водворению в пределах империи транспорта нелегальных изданий подлежит высылке в Астраханскую губ. под гласный надзор полиции сроком на 3 года». Для него был определен местом жительства г. Царев (ныне Ленинск). В июне в Царев приехала его невеста Ольга Петровна Депрейс, дворянка Казанской губ. 8.11.1904 они обвенчались. В дек. 1904 Ш. разрешили переехать под надзор в Казанскую губ. на нов. место ссылки – с. Шапиш. В сент. 1905 ему разрешили выехать в Рязань в отпуск сроком на 6 недель для свидания с матерью. Приехав в Рязань, Ш. возобновил рев. деятельность, встречался с В. Мещериновым и др. участниками социал-демокр. движения в Рязани. У Ш. была обнаружена открытая форма туберкулеза. В мае 1906 он уехал в Германию. Осенью 1906 поступил в Дармштадскую политехн. школу, где проучился 2 семестра. В окт. 1907 поступил на физико-матем. ф-т Страсбургского ун-та. Здесь Ш. делал 1-е шаги в изобретательской деятельности. В июле 1911 он подает заявку на «подшипник с кольцевой смазкой», 31.12.1911 Ш. – заявку на «копировальный пресс». Заявки он подал как «сын коллежского секретаря К.В. Шиловского, проживающего в Арозе в Швейцарии». После смерти родителей (1912) связь с Родиной постепенно обрывается. Последний раз Ш. был в Рязани в июле 1909. 16.11.1913 Ш. как житель г. Давоса (Швейцария) сделал заявку на патент в Германии «Метод и устройство для определения местоположения подземных залежей руды». В дек. 1914 Ш. представил пр-ву Франции свою записку «О возможности видения под водой». В февр. 1915 Ш. вместе с женой приехал во Францию. Французское пр-во в лице морского министра постановило предоставить

К.В. Шиловскому средства, необходимые для проведения его опытов и осуществления намеченных планов. Ш. начал с работ по изучению ультразвуковых волн в воде с целью определения подводных лодок и мин. Он пришел к выводу, что в воде поглощение звуковой энергии весьма мало, и она будет распространяться на бол. расстояния. Основываясь на этом, Ш. разработал ряд устройств для обнаружения подводных объектов (мин и подлодок), остронаправленные подводные излучатели и приемники звука, обтекатели для судовых гидроакустических сигналов, принципы построения абсолютного (доплеровского) лага. Эти работы он проводил в сотр. с проф. П. Ланжевром. Создание конструкции 1-го в мире гидролокатора началось в марте 1915. В мае 1916 получен отраженный сигнал от мины диаметром 60 см на расстоянии 100 м. В дальнейшем Ш. и Ланжевен исслед. возможность акустического обнаружения в воде на расстоянии разл. препятствий, опасных для мореплавания: рифов, айсбергов, кораблей в тумане и др. 29.5.1916 Ш. и П. Ланжевен подали заявку на патент «Способы и устройство для генерирования направленных подводных сигналов для дистанционного обнаружения подводных препятствий». В нояб. 1917 модель ультразвуковой аппаратуры была установлена в Тулоне, где подтвердилась высокая надежность и др. достоинства изобретения Ш. и П. Ланжевена. Это дало возможность впервые поставить прямой опыт по обнаружению подводных лодок. Роль созданной аппаратуры для противолодочной борьбы трудно было в то вр. оценить. Когда Т. Эдисону продемонстрировали одну из нов. по тому вр. гидротехн. поисковых станций, установленных на охотничьих за подводными лодками, «старейшина изобретателей мира» воскликнул, обращаясь к видному флотскому офицеру: «Теперь война выиграна!» В окт. 1918 гр. Ш. – Ланжевена были предложены к серийному произ-ву неск. приборов: кварцевый вибратор, генератор электрических колебаний на гереродинной лампе, устройство переключения из режима излучения в режим приема, ламповый усилитель для воен. телеграфии. Ш. прожил во Франции 25 лет (1915–1940). В Париже он создал гидролокатор, защитил патентами св. 70 изобретений, большинство из них было реализовано. В частности, Ш. являлся автором след. патентов: «Способ и устройство расщепления и газификация тяжелых масел для двигателей», «Способ и устройство для определения пробоя изоляции электрическим током», «Способ и устройство для реализации телевидения», «Способ и устройство для измерения расстояний с помощью электромагнитных волн». В 1919 французское пр-во приобрело патенты: «Способ и устройство для уменьшения сопротивления воздуха движению снарядов», «Усовершенствованный способ стабилизации снарядов». В окт. 1925 Ш. и Ф. Перрен на заседании Французской Академии наук сделали сообщение «О новом способе различения натурального жемчуга от культивируемого» и создали аппарат, названный ими «эндоскоп». Французское пр-во высоко оценило изобретательскую деятельность Ш. Автор изобретения века – гидролокатора, абсолютного акустического лага, эндоскопа и мн. выдающихся разработок в обл. техники был награжден орд. Почетного Легиона. В нояб. 1940 он уехал в США. В мае 1941 Ш. передал пр-ву США техн. документацию по дирижабельным авиабомбам и торпедам (ДАТ), разработанную им во Франции в 1-е гт. войны. Ш. жил в США как рус. беженец. 2.6.1947 получил паспорт гражданина США. В 1945 женился на Маргарите Николаевне Лихаревой.

В последние гг. жизни посвятил разрешению важных проблем: «Способ и устройство для получения искусственного пьезоэлектрического материала»; «Способ и устройство для прямого преобразования тепла в переменный электрический ток промышленной частоты в полностью статическом трансформаторе без посредства пара или какой-либо формы механической энергии и механического движения»; «Новый способ реактивного движения». Урну с прахом Ш. его жена отвезла во Францию и похоронила на кладбище на юж. окраине Парижа, в Банье.

Лит. и ист.: ГАРО. Ф. Р-5039. Оп. 1. Д. 4; Ажажа В. Чье «эхо» служит морякам // Неделя. – 1966. – № 35; Веселов А.Г. Считать полноправным. (Первые шаги Архангельского комитета РСДРП). – Архангельск, 1966; Веселов А.Г. Под Полярной звездой. – Архангельск, 1973; Клюкин И.И. Звук и море. – Л., 1974; Очерки истории Рязанской организации КПСС. – М., 1974; Серебряков В.Б. Сквозь толщу океана // Приокская правда. – Рязань, 1976. – 27 июня; Купцов А. Автор гидролокатора // Морской сборник. – 1979. – № 4; Клюкин И.И., Шошков Е.Н. Константин Васильевич Шиловский. 1880 – 1958. – Л.: Наука, 1984; Хвостов А.И. Шиловский К.В. // Рязанская энциклопедия. – Т. 2. – Рязань, 2000. Б.В. Горбунов

Волков-Муромцов Николай Александрович (7.8.(по др. свед. 7.11.)1870, с. Баловнево Данк. у. Ряз. губ. – 8.3.1954, вблизи Лондона), контр-адмирал (1917). Ряз. дворянин. Окончил Морской корпус (1891). Капитан 1 ранга (1912). С 1909 команд. яхтой «Нева», канонерской лодкой «Хивинец», с 1912 флаг-капитан бригады линкоров Балтийского флота. С 25.7.1913 по 1917 (формально по 1924) рос. воен.-морской агент (атташе) в Великобритании. В эмиграции в Лондоне с 1920. Почетный чл. Об-ва б. рус. морских офицеров в Америке. Владел родовым имением в с. Баловнево. Награжден орд.: Св. Владимира 4 (1913) и 3 (1915) ст., Св. Анны 2 ст. (1908), иностр. орд.

Лит.: Баловнево – усадьба Муромцевых // Земля Липецкая. Историческое наследие. Культура и искусство. – Вып. 3. – Липецк, 2003. – С. 296; Волков С.В. Офицеры флота и Морского ведомства. Опыт мартиролога. – М., 2004. – С. 94; Волков С.В. Генералитет Российской империи. Энциклоп. словарь. – М., 2009. – Т. 2. – С. 282. Б.В. Горбунов

Корвин-Круковский Борис Вячеславович (6.2.1895, г. Шацк Тамбов. губ., ныне Ряз. обл. – 1988, штат Вермонт, США), летчик, крупный авиац. инженер. Аннинский кавалер. Род. в семье потомств. военного. Окончил 1-й кадетский корпус и Николаевское воен. инженерное уч-ще. Будучи юнкером, летом 1914 поступил на авиац. отд-ние Офицерской воздухоплавательной школы в Гатчине. С нач. 1-й мир. войны был досрочно произведен в подпоручики инженерных войск и направлен летчиком-инструктором в Гатчинскую авиашколу. В авг. 1915 добился отправки на фронт. До мая 1916 служил летчиком и зав. техн. частью в 6-м корпусном авиаотряде Сев.-Зап. фронта. Зарекомендовал себя одним из лучших авиац. разведчиков и инженеров. Являлся одним из пионеров внедрения радио в авиацию. За боевые заслуги был награжден орд. Св. Станислава 3 ст., Св. Анны 4 ст. и Св. Владимира 4 ст. 6.5.1916 К.-К. сбили в воздушном бою. Из-за ранения руки после излечения в госпитале служил воен. приемщиком на авиац. з-дах. С кон. 1916 вновь инструктор Гатчинской авиашколы. В кон. 1917 направился в отпуск во Владивосток. Весной 1918 эмигрировал в США, стал работать механиком в Окланде в фирме силовых установок. Здесь К.-К. получил свой 1-й патент на проект разработанного им двигателя. Затем занял должность пом. воен. атташе адмирала Колчака и одновр. поступил на авиац. отд-ние Массачусетского технологич. ин-та, к-рое окончил в 1921. После

получения диплома работал нач. проектирования в авиац. фирме под Нью-Йорком. С 1921 в науч. печати стали регулярно появляться статьи К.-К. Осенью 1923 построил гидросамолет собств. конструкции (АМС) с цельнометаллическим бандажом, к-рый имел выдающиеся летно-техн. и эксплуатационные качества. Затем К.-К. осуществил еще ряд разработок. С лета 1925 К.-К. вице-президент и гл. конструктор авиац. фирмы «EDO Aircraft». Здесь К.-К. в 1926 построил 1-ю в США цельнометаллическую летающую лодку-моноплан «Malolo». На ней впервые в мире был произведен опыт серийного произ-ва дюралюминиевых поплавков для гидросамолетов. К кон. 1930-х поплавки фирмы «EDO» использовались на 200 типах самолетов в 25 странах мира. К.-К. получил многочисл. патенты на конструкции и технологии изготовления поплавков для гидросамолетов. В 1930 К.-К. опубликовал ряд науч. статей по динамике полета, по гидро- и газодинамике. В 1946 построил свой последний гидросамолет – палубный катапультный ХОСЕ-1. В нач. 1950-х К.-К. опубликовал ряд работ по гидродинамике, прочности и теории морских кораблей, заявив о себе как о кр. теоретике кораблестроения. Выйдя на пенсию, поселился в штате Вермонт.

Лит.: Journal of National Air Space Museum's Archive. – 1996. – № 6; Горбунов Б.В. Корвин-Круковский Б.В. // Рязанская энциклопедия. – Т. 3. – Рязань, 2002. – С. 271. Б.В. Горбунов

Хвоцинский Василий Владимирович (1888 – после 1958, США). Ст. лейтенант Гв. экипажа. Георгиевский кавалер. Из ряз. дворян. Окончил Морской корпус (1908). Офицер с 1909. Высочайшим приказом по Морскому ведомству от 13.2.1917 удостоен Георгиевского оружия. Эмигрировал в США (Нью-Йорк). Чл. объединения Гв. Экипажа (с 1930), чл. Об-ва бывших рус. офицеров в Америке (31.1.1944, 20.1.1949). Лит.: Волков С.В. Офицеры флота и Морского ведомства. Опыт мартиролога. – М., 2004. Б.В. Горбунов

Игнатъев Николай Иванович (1.05.1880–24.08.1938), Из рязанских дворян. Капитан 1-го ранга (10.04.1916). Окончил Морской кадетский корпус (1899). Участвовал в подавлении Боксерского восстания. Во время русско-японской войны на крейсере "Жемчуг" сражался при Цусиме. В 1905 г. присвоена квалификация артиллериста 1 разряда. В 1908-1914 гг. штатный офицер-преподаватель в офицерском классе и классе гальванеров Учебно-артиллерийского отряда Балтийского флота. В 1915 г. преподаватель тактики в Морской академии. В это время им были разработаны получившие широкое признание "Таблицы стрельбы артиллерии". С осени 1915 г. он, как один из крупнейших в то время специалистов в области морской тактики и артиллерии, активно привлекается к выработке основных характеристик планируемых новых линкоров. В октябре 1915 г. капитан 2-го ранга Игнатъев прикомандировывается "для занятий" к МГШ, а 07.05.1914 г. назначается начальником его организационно-тактического отдела, возглавляющего разработку тактико-технической части будущих кораблей, с отчислением от должности штаб-офицера Учебно-артиллерийского отряда. Н.И. Игнатъеву принадлежит важнейшая роль в формировании в начале 1914 г. взгляда МГШ на русский линкор ближайшего будущего: обоснованный им вывод о числе и калибре главных орудий, распределении и толщинах бронирования, скорости и других качествах, лег в основу проекта линейного корабля, разработанного в ГУК по заданиям МГШ в марте 1914 г.

Впервые высказанные Н.И. Игнатьевым сомнения относительно безошибочной эффективности принятой для дредноутов русского флота системы "расслоенного" вертикального бронирования и вызванная этим бурная полемика с заместителем начальника артиллерийского отдела ГУК [Е.А. Беркаловым](#), отстаивавшим эту систему, привели к решению немедленно построить на Главном морском полигоне опытные участки разных систем броневой защиты для практического выявления наилучшей из них, которая и должна была быть положена в основу окончательного проекта. В сентябре 1915 г., после свертывания всех работ по разработке 16" линкоров, он назначается флагманским артиллерийским офицером штаба командующего Балтийского флота. В 1917 г. исполняет должность начальника артиллерийского отдела ГУК, а с 1.06.1917 г. – должность начальника ГУК. В феврале 1920 г. уволен в отставку. С апреля 1921 г. – преподаватель Морской академии. В 1925-1927 гг. председатель комиссии НТК УВМС по выяснению вопросов морской техники, в 1927-1951 гг. председатель НТК. В 1931 г. арестован ГПУ и осужден на 10 лет. В 1934 г. выпущен, работал помощником начальника отдела "А" НИИ им. А.Н.Крылова. Вновь арестован в ноябре 1937 г., в августе 1938 г. расстрелян. *(биограф.справка с оф.сайта navy.ru)*

Муромцев Борис Владимирович (31.05.1886–1919).

Из рязанских дворян, помещик Смоленской губернии. Окончил Морской кадетский корпус (1907). Исполнял должность флагманского штурманского офицера Штаба начальника Минной дивизии Балтийского моря (1915–1916). Награжден Георгиевским оружием (16.01.1917) – "За то, что в течение кампании этого года неоднократно, с явной для себя опасностью, ставил минные заграждения вблизи берега, занятого неприятелем, а также у него в тылу, чем способствовал операции Морских сил Рижского залива". Капитан 2-го ранга (28.06.1917).

Покончил жизнь самоубийством. Вспоминая об обстоятельствах смерти Муромцева, [В.Л. Белли](#) писал позднее в своих мемуарах: "...Незадолго до моего приезда в Москву был вызван Б.В. Муромцев, проживавший тогда в Москве. Ему было объявлено о мобилизации. В вестибюле Муромцев застрелился. Я жалел, что не виделся с ним давно, может быть по нашему давнему знакомству мне удалось бы отговорить его от грустного конца... жизни. В чем же были корни самоубийства, по крайней мере, как я это понимаю? Муромцевы имели большое имение "Пречистое" в Гжатском уезде Смоленской губернии. Это был их родовой дом. С революцией, вероятно, все было разграблено, все погибло. Отсюда резко выраженное недовольство революцией, отсюда и нежелание служить революционной власти. Я его вполне понимаю". *(биограф.справка с сайта navy.ru)*

Трухачев Петр Львович (10.11.1867–11.1916).

Из рязанских дворян (?). Вице-адмирал (31.10.1916). Окончил морское училище (1887). Во время русско-японской войны, командуя миноносцем "Бесстрашный", участвовал в обороне Порт-Артура, после сражения в Желтом море (28.07.1904) прорвался в Циндао. Назначен исполнять должность заведующего миноносцами Владивостокского порта (12.02.1906). Офицер Гвардейского экипажа (20.10.1906). Командовал яхтой "Марево" (1909–1910), эсминцем "Войсковой" (1910–1912), крейсером "Олег" (1913–1915), Минной дивизией (1915), 1-й Бригадой крейсеров Балтийского флота (19.12.1915). Награжден Георгиевским оружием

(22.03.1915), орденом св. Георгия 4-й ст. (8.09.1915) – "За то, что он, командуя вверенной ему дивизией в Рижском заливе, при наступлении неприятельских миноносцев с целью форсировать Ирбенский пролив 25 и 26.07, имея в своем распоряжении силы значительно слабейшие, чем у германцев – искусным маневрированием, артиллерийским огнем и бдительной охраной нашего минного заграждения вынудил превосходные силы неприятеля отступить с потерей не менее двух неприятельских судов, при этом весь день 26.07, когда неприятель особенно напряженно вел наступление, несколько раз лично принимал участие в атаках на неприятельские суда, и, находясь под сильнейшим огнем, все же каждый раз вынуждал его прекратить работы по очистке прохода, чем обеспечил наш успех, не понеся сам никаких потерь". Умер в Новороссийске, тело на поезде перевезли в Петроград (7.11.1916).

(биограф.справка с оф.сайта navy.ru)

Тверитинов Евгений Павлович – (1850–1920)

Выдающийся электротехник. Преподаватель Минного офицерского класса. Специалист в области минной и корабельной электротехники. Разработал конструкции ряда электрических приборов, в том числе аккумулятора оригинального типа. Создал иллюминационную установку на колокольне Ивана Великого в Московском кремле к коронации Императора Александра III (1883). Почетный инженер-электрик (1899).

(биограф.справка с оф.сайта navy.ru)

Кроме орденов, следующих по чину, награжден знаком Красного Креста: «Член Кронштадтского комитета по сбору пожертвований на нужды войны отставной генерал-майор Евгений Павлович Тверитинов награжден знаком Красного Креста». РГВИА Ф.12651 (КРАСНЫЙ КРЕСТ) оп.2 д.153 наградная комиссия.

(Предоставила Наталья Алексеевна Воронцова-Вельяминова)

Раздел 12-Б

Рязанцы–нижние чины Российского Императорского Военно-Морского флота

Потери

По материалам РГАВМФ (С.-Петербург)

ф.417, оп.4, д 6205

«Потери нижних чинов флота в текущей войне с начала ее по май 1916г.»

Заградитель «Прут»

/.../ В турецком плену в Измиде с 16.10.1914

Матрос 2-й статьи, срок службы 1913г., Василий Федоров **Сысоев**, Тамб.губ., Елатом.у., Нестеровской вол., села Брюхатова, женат на Анне Андреевой, дети есть

Пароход РОПП «Олег»

11.12.14 при атаке турками на Черном море ранены

/.../ коचेгар унтер-офицер 1 статьи, срок службы 1909г., Михаил Митрофанов **Беззубиков**, Тамб.губ., Елатом.у., Алферовской вол., женат

Пароход «Атос»

11.12.14 Черное море в турецком плену

старший машинист 1 статьи, срок службы 1905г., Алексей Федоров **Фролов**, Тамб.губ., Шацкий у., Тарадеевская вол., село Куликово, женат.

Крейсер «Паллада», список от 28.09.14г.

Погибли в бою и вместе с кораблем (циркуляр ГМШ №335 от 12.12.14)

/.../ Боцманмат, срок службы ?, (1909г.), Дмитрий Иванов **Булюгин**, Рязан.г., Егорьевский у., Парыкинской вол., дер. Леоново
ст. у-оф., срок службы 1911г., Федор Иванов **Федосов**, Ряз.губ. и у., Ямская вол., село Песочня;
комендор, срок службы 1913г., Федор Иванов **Иванцов**, Ряз.губ., Егорьевский у., Млеченская вол., дер. Альферово;
гальванер, 1913г., Михаил Петров **Соловьев**, Ряз.губ., Скопин.у., Боровская вол., село Гodeцкое (Городецкое?)
матрос 1 ст., 1910г., Петр Федоров **Денисов**, Ряз.губ. и у., Мурманская вол., село Козарь;
матрос 2 ст., 1910г., Иван Михайлов **Бабин**, Ряз.губ., Раненбург.у., Крючковская вол. и село;
матрос 1 ст., срок службы – ?, Михаил Константинов **Сафонов**, Ряз.губ., Данковский у., Ягодновская вол., с.Гагарино;
матрос 1 ст., срок службы – ?, Лазарь Касьянов **Прошкин**, Ряз.губ., Данковский у., Кочуровская вол., дер. Орловка;
матрос 2 ст., –«»–, Иван Александров **Зайкин**, мещанин Данкова;
машинист 2 ст., –«»–, Степан Васильев **Штыканов**, Ряз.губ., Рязский у., Юдаков. вол и село (?)

машинист 1 ст. –«»–, Василий Яковлев **Сметанников**, Тамб.губ., Темниковский у., Вознесенская вол. и завод;

кочегар 1 ст. –«»–, Федор Матвеев **Федотов**, Рязанская губ., Зарайский у., Бельничская вол. и село
кочегар 2 ст. –«»–, Степан Никитин **Скоков**, Ряз.губ., Данковский у., Богословская вол., Казачья слобода.

Погибли на «Палладе» из числа прибывших со вспомогательного крейсера «Митава»

Из прибывших 4 августа

Боцман-сигналист, срок службы – ?, Гаврила Иванов **Амосов**, Ряз.губ., Сапожковский у., Романо-Дорковская вол., дер. Коробушина;

кочегар 1 ст., –«»–, Кузьма Степанов **Кучеров**, Ряз.губ., Сапожковский у., Чучковская вол., дер. Гавриловка;

кочегар 1 ст., –«»–, Константин Федоров **Емелькин**, Ряз.губ., Сапожковский у., Чучковская вол. село Уноуре (? – прим.)

Присланы с различных судов

Матрос 2 ст. мин-маш., –«»–, Алексей Иванов **Голосов**, Ряз.губ., Касимовский у., Телебукинская вол., село Курман.

Чины линкора «Императрица Мария», умершие от ран и ожогов после взрыва на линкоре с 7 по 18 октября 1916 (?)

18 октября умерли на госпитальном судне «Император Петр Великий»

матрос 1 ст., срока службы 1912г., Андрей Васильев **Доронин**, Тамбовская губ., Шацкий у., Ново-Томниковская вол. и село, жена Авдотья Андреева;

кочегар 1 ст., 1912г., Сидор Мионов **Аборин**, Тамб.губ., Шацкий у., Дудкинская вол., село Демидов(к)а, женат;

кочегар 1 ст., 1914г., Матвей Павлов **Акунин**, Тамб.губ., Елатомский у., Подболотная вол., село Самодуровка, холост;

кочегар 1 ст., срок службы не указан, Данила Панкратов **Понюков**, Тамб.губ., Елатомский у., Потапьевская вол. и село, холост;

умерли 17 октября в Адмиралтейском госпитале Севастополя

мин.маш у-оф. 2ст., –«»–, Ксенофонт Иванов **Парфенов**, Тамб.губ., Елатомский у., Савватъемская вол., дер. Власова, холост;

умерли 8 октября на госпитальном судне «Император Петр Великий»

кочегар 2 ст. –«»–, Григорий Потапов **Косицков**, Тамб.губ., Шацкий у., Ямбирнская вол., дер. Наша, жена Прасковья Петрова, дети есть;

умерли 10 окт. там же

Коцегар 2 ст., срок службы 1915г., Иван Осипов **Терехин**, Тамб.губ., Шацкий у., Тарадеевская вол., село Куликово, жена Ольга Петрова, дети есть;

Погибли на минном заградителе «Енисей» 22 мая 1915г. (список от 30 мая)

Заградитель, 1912г., Григорий Кондратьев **Борискин**, Ряз.губ., Спасский у., Желудевская вол., село Сасыкино, холост;

матрос 1 ст., 1914г., Павел Силантьев **Макаров** Ряз.губ., Сапожковский у., Чучковская вол. и село, жена Прасковья Афонасьева;

матрос 1 ст., 1913г., Иван Артемов **Калинкин**, Ряз.губ., Сапожковский у., Спасская вол., село Угол, холост;

матрос 2 ст., 1914г., Федор Тимофеев **Ионов**, Ряз.губ., Раненбургский у., Просеченская вол., дер. Канищево;

матрос 2 ст., срок службы не указан, Николай Иванов **Прокудин**, мещанин Рязани, холост;
матрос 2 ст., 1914г., Филипп Иванов **Данилин**, Ряз.губ., Зарайский у., Бельничская вол., дер Косова, холост;
матрос 2 ст., 1914г., Пантелей Лукьянов **Пугачев**, Ряз.губ., Скопин. у., Чуриковская вол. и село, жена Акулина Лазарева;
матрос 1 ст., 1913г., Петр Семенов **Меркулов**, Ряз.губ., Ряз.у., Рыбновская вол., дер. Мантурова, холост;
матрос 2 ст., 1910г., Степан Иванов **Ефремов**, Ряз.губ., Спасский у., Шатрищенская вол., жена Пелагея Герасимова;
матрос 2 ст., 1913г., Федор Николаев **Иванов**, мещанин г. Спасска, жена Анастасия Владимировна, дочь Прасковья;
писарь 1 ст., срок службы – ?, Владимир Иванов **Кленов**, мещанин Рязани, холост;
фельдшер 1 ст., 1913г., Павел (Тимофеев) **Петров** (внебрачный), Ряз.губ., Спасский у., Ряская вол., село Новая Пустынь, холост;
старший машинный у-оф, 1911г., Дмитрий Дмитриев **Виноградов**, мещанин Касимова, холост;
машинный у-оф. 1 ст., 1911г., Петр Тимофеев **Горячев**, Ряз.губ., Зарайский у., Луховичская вол., село Луховицы, холост;
кочегар 1 ст., 1912г., Федор Ильин **Буров**, Ряз.губ., Данковский у., Змиевская вол., дер. Горлачевка (приписка: «жив, ранен, в госпитале»);
комендор из запасных, срок службы – ?, Кирилл Иванов **Лежнев**, Ряз.губ., Ряз.у., Астроминская вол., село Ольгово, женат (приписка: «жив», перечеркнуто, «умер»).

*В дополнительном списке потерь нижних чинов «Енисея»: минный кондуктор, срок службы – ?, Степан Макаров **Колесников**, Ряз.губ., (уезд не указан)*

Нижние чины, погибшие на миноносце «Летучий»
29.11.14
Циркуляр ГМШ №1311 от 11.4.15

/.../ Минер из запасных Егор Андреев **Савостиков**, Тамб.губ., Шацкий у., Самодуровская вол., дер Дьячья, жена Татьяна Михайлова, дочь Анна;
электрик у-оф 2 ст., срок службы – ?, Федор Васильев **Коробов**, Ряз.губ., Данковский у., Спешневская вол., село Жуково, холост;
сигналист-боцманмат, срок службы – ?, Павел Акимов **Левков**, Ряз.губ., Спасский у., Троицкая вол., село Троица-Пеленица, холост.

Нижние чины, погибшие на эсминце «Исполнительный»
29.11.14
Циркуляр ГМШ №1311 от 11.4.15

Электрик у-о 2 ст., 1912г., Иван Егоров **Панин**, Ряз.губ., Касимовский у., село Самылево, холост;
машинист 1 ст., 1911г., Павел Сергеев **Шуршилин**, Ряз.губ., Сапожковский у., Кутлово-Борковская вол., село Желобовы Борки, холост;
тр. у-оф 1 ст., срок службы – ?, Иван Григорьев **Андреев**, Ряз.губ., Скопинский у., Измайловская вол., село Спасское, холост;
(последнего в списке нет. Из «Алфавита потерь нижних чинов БФ 1914-16гг.): матрос 2 ст., срок службы – ?, Иван Антонов **Злобин**, Ряз.губ., Пронский у., село Перевлес, холост.
Нижние чины, раненые и контуженные на крейсере «Жемчуг»

Минер, 1910г., Илья Прокофьев **Левкин**, Ряз.губ., Рязский у., Троице-Лесуновская вол., дер Пахомовка, холост;
кочегар 1 ст., 1911г., Гаврила Степанов **Дремн**, Тамб.губ., Елатомский у., Гридинская вол., дер Хохловка-Виряевка, холост.

Тральщик «Проводник»

Погибли /.../ Кочегар 1 ст., срок службы – ?, Павел Семенов **Орешкин**, Ряз.губ., Рязский у., Богородицкая вол., село Рождественские Гаи, жена Екатерина Емельяновна.

Миноносец «Амурец» (последнего в списке нет. Из «Алфавита потерь нижних чинов БФ 1914-16гг.)

Нижние чины, погибшие на эскадренном миноносце «Амурец»

Минер, срок службы – ?, Иван Иванов **Закатилов**, Ряз.губ., Касимовский у., село Чинур, женат.

Тральщик №8

Находились в числе команды на момент взрыва тральщика «считать погибшими»

Кочегар 1 ст. у-оф, срок службы – ?, Филипп Иванов **Сторожихин**, Тамб.губ., Шацкий у., Агишевская вол. и село.

Ф.417, оп.4, д. 6313

Чины канонерской лодки «Сивуч»
погибли вместе с лодкой в бою 14.08.15

Минер, 1911г., Михаил Ионов **Старостин**, Ряз.губ. и у., Якимовская вол., село Лесок;
Матрос 2 ст., 1911г., Егор Дмитриев **Санков**, Ряз.губ., Зарайский у., Алпатьевская вол., дер. Солчина, жена Екатерина Яковлева;
мин-маш. 2 ст., 1914г., Михаил Васильев **Обухов**, мещанин Касимова, холост.

Там же, д. 6441

Чины крейсера «Пересвет», похороненные в братской могиле на греческом православном кладбище в Порт-Саиде (у большей части чинов не указаны губернии, уезды, села, в силу чего невозможно было внести в список всех погибших там рязанцев – прим. А.И.Г.)

Погибли

Кочегар 2 ст., срок службы 1915г., Михаил Матвеев **Соловьев**, Ряз.губ., Сапожковский у., Мало-Сапожковская волость, село Красное, женат;

матрос 2 ст., срок службы – ?, Максим Михайлов **Чудин**, Ряз.губ., Зарайский у., Луховичская вол., Подлесной слободы, холост;

матрос 2 ст., –«–, Никон Иванов **Якомосов**, Тамб.губ., Темниковский у., Атюревская вол. и село, холост.

Ранены

Ст.у-оф., 1911г., Михаил Михайлов **Бирюков**, Ряз.губ., Раненб.у., Ново-Тишев.вол., Свиноушки

Ст.боцман, срок службы – ?, Константин Федоров **Баженов**, Тамб.губ., Шацк у., Ново-Березов. вол и села

Матрос 2 ст., 1911г., Григорий Иванов **Бонов**, Рязан.губ., Сапожк.у., Высоков.вол.

Команды крейсер «Варяг» (приданы на время плавания к команде кр. «Пересвет»)

Ранены : Минер, 1906г., Павел Васильев **Афонин**, Рязан.губ., Рязк.у., с.Стерлигово

Маш. у-оф 1 ст., 1912г., Николай Иванов **Алябьев**, Тамб.губ., Шацк.у., Казаченская вол.

Сигн.у-оф., 1903г., Матвей Матвеев **Блинов**, Ряз.губ., Скопин.у., Горлов вол., с.Дмитриево

Матрос 1 ст., срок службы – ?, Кузьма Фил. (?) **Блохин**, Рязан.губ., Михайл.у., Горностав.вол., Самодуровка

Матрос 1 ст., –«»–, Александр Максимов **Венгерский**, Рязан.губ., Сапожк.у., Мал.-Сапожк.вол.

Обожжены

Маши 1 ст., –«»–, Егор Сергеев **Гусев**, Ряз.губ., Касим.у., Шостынская вол.

Ранены: кочегар –«»– Савелий Игнатов **Готовцев**, Ряз.губ., Сапожк.у., Сарай

Матрос 1 ст., 1903г., Трофим Ильин **Липатов**, Ряз.губ., Пронск.у.

Обожжены

Матр. 2 ст., 1906г., Степан Фадеев **Щекачихин**, Ряз.губ., Раненб.у. Яким.вол.

Матр 1 ст. срок службы – ?, Алексей Алексеев **Филатов**, Рязан.губ....

Матр 2 ст., –«»–, Трофим Антонов **Чижиков** (Чужиков?), Тамб.губ., Темник.у., Атюрев.вол.

Канонерская лодка «Чесма»

Список погибших н/чинов

Сигнал., срок службы – ?, Иван Федоров **Макарушкин**, Тамб.губ., Елатом у., Глятковская вол, д.Гавриловка, мать – Елизавета Савина, проживает на ст.Сасово, с.Темчиново

Рулевой, –«»–, Иван Акимов **Умняшкин**, Тамб.губ., Елатом.у., Хо(х)ловск.вол., Пителино, жена – Прасковья

Сигн., –«»–, Захар Ильин **Федотов**, Тамб.губ., Темник.у., Преображен.вол., Б.Лупяно, холост, мать – Прасковья Федотова

Матрос 1 ст., –«»–, Василий Алексеев **Шабордин**, Тамб.губ., Темник.у., Вознесен.вол. и завода, жена – Александра Шабордин, прожив. там же

Ф.417оп 4 д.6443

Потери Морского полка особого назначения в бою 6 марта 1916г. у д.Клипы

2 Балт.флотского экипажа матрос 2 ст. (1 минной роты), срок службы – ?, Василий Васильев **Стенин**, Рязан.губ., Михайл.у., Токарев.вол., д.Ходяиново (о нем же – см РГВИА ф.16196 оп 1 д. 1193 – список №3 потерь н/ч Морского полка особого назначения – с пометкой – «пропал без вести в ночь на 6 марта при уничтожении неприятельских проволочных заграждений»)

Морская крепость Петра Великого
Крепостные батареи /.../ батареи №9

Матрос 2 ст., 1909г., Иван Захаров **Хрулев**, из кр-н Рязан.губ., Данков, у. (призван и родители прожив. в Сибири в Томск губ.) – умер от ...?...

Батареи №1

морск. 3 роты матрос 2 ст., срок службы – ?, Иван Иванов **Гладышев**, Рязан.губ., Скопин.у., Затворнин.вол. и села, ранен 9 окт. 1915г. в десантной стычке у мыса Домеснес, находится в госпитале Морской крепости Петра Великого, окт. 1915г.

Миноносец «Лейтенант Пушкин» ЧФ
Потери н/чинов

Артилл. у-оф., срок службы – ?, Павел **Федоров**, Рязан.губ., Пронск у., Перевлес.вол.

1 гвард.флотский экипаж
Потери н/чинов

Рядов., срок службы – ?, Григорий Пантелеев **Епишкин**, Рязан.губ., Скопин.у., Павелец.вол.

Миноносец «Донской казак»
Потери н/чинов

Погибли в бою 6 авг 1916г. в Рижском заливе (в Ирбенском проливе)
Маши 1 ст., 1914г., Николай Иванов **Столяров**, Рязан.губ., Пронск.у., с.Истье, холост

Миноносец «Добровolec». Погибли 8 авг. 1916г.

Минн. у-оф., 1910г., Василий Михайлов **Сухов**, Рязк.у., Ясенов.вол., д.Борисовка, холост.

Маш. 2 ст., 1915г., Алексей Алексеев **Сусоров**, Ряз.губ., из мещан Касимова, холост

Кочегар 2 ст., 1915г., Николай Сергеев **Жаворонков**, Рязан.губ., из мещан г.Раненбурга, женат

Там же, д.6619

Чины транспорта «Коннет» (англ., зафрахтован),

погибли в 1916г.

Сигн.-боцманат Александр Иванов **Потемкин**, Ряз.губ., Данков.у., Хитров.вол., с.Колодезей, жена – Александра Петрова

1 возд.бригада Балт. флота

Пропали без вести при отступлении с о.Эзель, Даго и Моон в сент –окт. 1917г. в/ч команды 1 возд.бригады Балт.флота

Комендор 1914г., Иван Моисеев **Симонов**, Ряз.губ., Скопин.у., Горловская вол., с.Дмитриево

Комендор 1914г., Гавриил Михайлов **Земский**, Ряз.губ. и у., Шумош.вол., жена – Прасковья Дмитр.

...?..., 1913г., Михаил Иванов **Сивцов-Политов**, –«»–, Скопин.у., Чуриков.вол, жена – Прасковья Иванова

Матрос 1 ст., срок службы – ?, Степан Ефимов **Дьячков**, –«»–, Рязк.у., Подвислов.вол., с.Поплевина, холост

Моторист 1 ст., 1915г., Иван Ефимов **Скуратов**, –«»–, Раненб.у., Ломовская вол., Пиковы ряссы, женат

Матрос 2 ст., срок службы – ?, Дмитрий Васильев **Сафонов**, –«»–, Раненб.у., Зимаров.вол., д.Рясы

Минн-арт.солор. (?) 1903г., Василий Васильев **Игнатов**, –«»–, Раненб.у., женат

Там же, д.6314

Службы связи Балт.моря – Западного района

Телеграфист, срок службы – ?, **Котов** Дмитрий Егоров, Рязан.губ., Михайл.у., Печерниковская вол., контужен от взрыва непр.снаряда при бомбардировке набл.поста Ут-э 27 июня 1915г.

тральщик №1 БФ

1 Балт.флотского экипажа команды тральщика №1, комендор, срок службы – ?, Калинин Иван **Дементьев**, Ряз.губ., Ранеб.у., Крючковская вол., контужен 3 сент. 1915г. при взрыве судна у о-ва Вормс, находится в госпитале Морской крепости Петра Великого, 4 сент. 1915г.

Той же команды сигн., срок службы – ?, Николай Леонтьев **Мелехин**, Ряз.губ., Сапожк.у., Михеев.вол., д.Екатериновки, контужен 3 сент. 1915г. при взрыве судна у о-ва Вормс, находится в госпитале Морской крепости Петра Великого, 4 сент. 1915г.

Линкор «Слава». Потери н/чинов

Ранены в бою 12 сент. 1915г. в Рижском заливе у мыса

Рагоцем в бою с непр.батареями –

Матр. 1 ст., срок службы – ?, **Царев Федор** Матвеев, Рязан.губ., Спасск.у., Городков вол, с.Орехова, холост

у-оф., срок службы – ?, Алексей Михайлов **Копаев**, Рязан.губ., Скопин.у., Горловская вол., ранен в ногу 17 сент. 1915г., находится в госпитале Морской крепости Петра Великого

Отдельный батальон 1 Балт.флотского экипажа

Список потерь н/чинов от 30 сент. 1915г.

Матрос 1 ст., срок службы – ?, Ефим Григорьев **Шенаев**, Тамб.губ., Шацк.у., Казачинская вол., д.Студенки, убит в бою ...?... сент. 1915г.

линкор «Евстафий» (*нет в списке потерь в деле, но указаны в «Алфавитах потерь нижних чинов»*)

Матрос 1 ст., 1910г., Иван Петров **Свистунов**, погиб в бою 1915г. на арт.позиции (?), Ряз.губ., Пронск.у., село Новоселки, холост;

Комендор, срок службы – ?, Илья Анистратов **Раздеришин**, ранен в бою 1915 на арт.позиции (?), Ряз.губ., Касимовский у., Татарская вол., Уланова Гора, женат

Линкор «Гражданин» (бывш. «Цесаревич» – прим А.И.Г.) (*нет в списке потерь в деле, нет «Алфавитах потерь нижних чинов», но есть в переписке Центробалта 1917*)

Комендор, срок службы – ?, Иван Петров **Степанов**, Рязан.губ., г. Рязк; погиб в бою с немецкой эскадрой у Моон-Зунда

матрос 1 ст., срок служба – ?, Иван Васильев **Охлопков**, Рязан.губ., Сапожковский у., Ягодновская вол., Муравлянка, погиб в бою у Моон-Зунда

Потери конно-подрывного отряда Балт.флота приданного Кавказской туземной конной дивизии

Список №2. /.../ Строев у-оф., срок службы – ?, **Ясырев** Сергей Михайлов, прав., хол., Рязан.губ., Данков у., Ерохин.вол., с.Березовка, ранен 24.1.15г. у Лютовиска

Параход «Белград»

Потери н/чинов

2-го Балт.флотского экипажа минн.у-оф. 1 ст., 1906г., Кузьма Порфирьев **Диков**, Рязан.губ., Данковский у., Мураевинская вол., д.Ольхи – в плену

Там же, д.6440

Потери флота янв.– мая 1916г.

команды миноносцев Минной дивизии – миноносца «Забияка» потери н/чинов

матрос 2 ст., срок службы – ?, **Курилкин** (Кирилкин) Иван Андреев, Рязан.губ., Сапожк.у., Андреев.вол., Яуторовки (!?), женат, убит 26.12.15 при взрыве мины на миноносце (выловлен из воды мертвым) матрос 2 ст., срок службы – ?, **Разумнов** Григорий Иванов, Рязан.губ., Егорьев.у., Маливск.вол., д.Зарудни, убит 26.12.15 при взрыве мины –«»–

Отдельного морск.батальона 1 Балт. флотского экипажа, 1916г.

Список потерь н/чинов №1

Ст.боцм., 1911г., **Самсонов** Илья Максимов, Рязан.губ., Раненб.у., Якимецк вол., с.Дижиревых (!?) борков, ранен 6 марта 1915г. в бою под Мемелем Электрик, 1913г., **Вонтрин** Михаил Константинов, Рязан.губ., Егорьев.у., Пашин.вол., д.Буряева, пропал без вести 24.4.16г. при следовании из Либавы

Учебного отряда подводного плавания

Мотор.у-оф. 1 ст, срок службы – ?, **Жибров** Петр Алексеев, прав., жен., Тамб.губ., Шацк.у., Вановская вол. и село, умер от бр.тифа 2.1.16г.

Миноносец «Лейтенант Пушкин»

Погиб в бою марта 1916г.

Мин.маш. 1 ст., 1914г., Егор Васильев **Бегинин**, Рязан.губ., Данков. у., Богословская вол., Пушкарск.слобода, холост

Госпитальное судно «Португал»

Погиб на судне 17.3.1916

/.../ Машинист 1 ст. БФ, 1908г., Сергей Иванов **Блохин**, Рязан.губ., Зарайск.у., с.Дединово (жена Анна Васильева, сын Иван)

ф.479 оп. 2 д.480

погибли и ранены на минном заградителе «Ладога» потери н/чинов

матрос 2 ст., срок службы – 1911г., **Коржаков** Василий Гаврилов, Рязан.губ. ...?... контужен

миноносец «Казанец». погибли и ранены 1916 окт. 15 при взрыве миноносца

комендор, срок службы – ?, Николай Дмитриев **Дубов**, из кр-н Рязан.губ., прожив.: Моск.губ., Богород.у., Шилов.вол. – ранен, находится в Ревеле в морском госпитале «Эстония»

ф.417 оп 4 кн.6440

линкор «Слава». потери н/чинов, 1916г.

список №2

комендор, срок службы – ?, **Шершнев** Кузьма Иванович, прав., жен., Рязан.губ., Скопин.у., Чернавская вол., с.Боршевое, в Гапсальском госпитале умер 19.4.16г. от ран, полученных при разрыве бомбы брошенной с неприятельского аэроплана 14.4.16г. на рейде Моон-Зунда

- Заградитель «Енисей» доп список потерь н/чинов
- Машинист 1 ст., срок службы – ?, **Тараборин** Михаил Андреев, из кр-н Рязан.губ., Касим.у., с.Бетина (семья проживает в Уфим.губ., Белебеев.у.)
- Брандвахта «Преграда». Потери н/чинов
- Комендор ... **Белов** Василий Устинов, Рязан.губ., Михайл.у., Лушков.вол., д.Нюховец, умер в госпитале в Ревеле от ран, полученных во время взрыва на минном складе №6 10.5.16г.
- Лин.корабль «Петропавловск»
- Матрос ...?... ст., 1916г., **Селезнев** Ефим Александров, Ряз.губ., Рязк.у., Покровская вол. и село, ранен 24.5.16, находится на корабле в лазарете
- 3 дивизии тральщиков
Тральщик «Взрыв»
- Потери н/чинов
Санитар Иван Борисов **Глухов**, Рязан.губ., Данков у., Кудревск.вол (?) д.Бибиково, тяжело ранен 15.5.16, находится в гор.больнице в Ганге
- Там же, д. 6444 «Потери флота за 1916г.»
- Эсминец «Беспокойный». Потери н/чинов
- Кочегар у-оф 1 ст., ... **Найденов** Григорий Петров, прав., жен., Тамб.губ., Шацк.у., Казачинская вол. и село, получил ожоги при взрыве миноносца 27 авг. 1916г. на минных заграждениях у Констанцы
- Гидрографическое судно «Юг»
Погибли на судне во время его гибели на mine при проведении гидрографических работ 19 авг 1916г.
- Вольнонаемные ...
Кр-н **Акимов** Николай Кузьмин, Рязан.губ., Зарайский у., Бельнич.вол.
- Отдельный батальон гвардейского экипажа
- Список №2. Потери н/чинов 1916г.
Матрос 1 ст., ... **Самохвалов** Иван Еремеевич, прав., жен., Рязан.губ., Рязк.у., Богород.вол., д.Колотовой, пострадал от удушл.газов и контужен 19 авг. 1916г. на позиции у мест. Мал.Порет, Волын.губ.
Матрос 1 ст., ... **Горбачев** Михаил Андрианов, Рязан.губ., Егорьевск.у., Поминов.вол., д.Демкинской, ранен 15.7.16г. при атаке непр.позиций у с.Шурина Луцкого у. Волынск.губ.
Матрос 2 ст., ... **Федякин** Семен Николаев, Рязан.губ., Скопин.у., с.Чулкова –«»–
Матрос 2 ст., ... **Ярыгин** Федор Алексеев, Рязан.губ., Сапожк.у., Высоков.вол., с.Максы, ранен 22.7.16 на позиции у кол. Ямно Волын.губ.
- Линкор «Императрица Мария» (доп список)
- Мин-маш у-оф. 2 ст., ... **Парфенов** Ксенофонт Иванович, Тамб.губ., Елатом у., Савватьев.вол., д.Власова, погиб 7 окт. 1916г. (семья проживает в г.Баку)
Миноносец «Казанец». Погибли в бою нижние чины ...
- Св.ср. боцманмат ... Павел Федоров **Харлашкин**, Рязан.губ., Спасск.у., Сунбуловская вол. и село, жена – Авдотья Матвеева (прим.: кавалер Георг.креста 4 ст №558867 – приказ Ком.фл. Балт.моря 30.12.15 №1425, Георг медали 4 ст №239594, –«»– от 24.2.15 №205; ст.пенсия + по Георг.наградам)
- Миноносец «Доброволец», погибли в бою 8 авг. 1916г.
- Мин-маш у-оф. ср.службы, 1910г., Василий Михайлов **Сухов**, Рязан.губ., Рязк.у., Ясеновская вол., д.Борисовка
Кочегар 2 ст, ср.службы ...?... Николай Сергеев **Жаворонков**, мещанин Рязан.губ. г.Раненбурга, –«»–
- 9 дивиз.тральщиков Черного моря
Тральщик №294
- Вольнонаемный матрос Андрей Алексеев **Канушкин**, Тамб.губ., Елатомск.у., Нестеровская волость, с.Безводного Прудыща, ранен 21 сент. 1916г. при налете непр.аэропланов у Констанцы
- 9 дивиз.тральщиков Черного моря
Тральщик №295
- Вольнонаемный 2-й механик Алексей Васильев **Федотов**, Тамб.губ., Елатом у., Нестеровская волость, с.Безводного Прудыща, ранен 21 сент. 1916г. при налете непр.аэропланов у Констанцы
- Отдельного батальона Гвардейского экипажа
Потери н/чинов за 1916г.
- Матрос 1 ст. **Михалев** Михаил Серг., Рязан.губ., Спасск.у., Выжелес.вол., контужен 3 сент. 1916г. на позиции в «Квадратном лесу» у с.Линева Волын.губ.
- Боцманмат **Сомов** Михаил Петрович, Рязан.губ., Данков у., Богословская вол., д.Куликовка, контужен 3 сент. 1916г. на позиции в «Квадратном лесу» у с.Линева Волын.губ.
- Матрос 1 ст. **Истомин** Терентий Федоров, Рязан.губ., Сапожк.у., Высоков.вол., с.Максы, ранен 7 сент. 1916г. на выс. 113.0 у с.Линева Волын.губ.
–«»– **Данилкин** Андрей Павлов, Рязан.губ., Касим.у., Синтул.вол., Булгакова, –«»– тяжело ранен 7 сент. 1916г. на выс. 113.0 у с.Линева Волын.губ.
- Матрос 1 ст. ...**якин** (?) Тимофей Семенов, Рязан.губ., Скопин.у., Курбатов вол и села, пропал 7 сент. 1916 –«»–
- У-оф. **Ондрин** Александр Федоров, Тамб.губ., Шацк.у., Ново-Березов вол., –«»–
- Матрос 1 ст. **Мотин** Степан Дмитриев, Рязан.губ., Касим.у., Ветчанск.вол. и села, контужен 19 сент. в «Квадратном лесу» у с.Линева Волын.губ.
- Матрос 1 ст. **Языков** Петр Васильевич, Рязан.губ., Раненб.у., Кривополян.вол. и села, ранен 19 сент. в «Квадратном лесу» у с.Линева Волын.губ.,
- Лин.корабль «Слава»
- 1 Балт.флотского экипажа матрос 2 ст. **Селезнев** Василий Герасимов, из кр-н Раненб.у. Солнцевской вол. и села, ранен и контужен при проведении практ.стрельб на л-к Слава, скончался в госпитале, вдова Степанида Максимова с детьми проживает в Кисловодске Терск.обл (на янв 1917г., оформление пенсии)

Ф.609 оп 2 д.1024
Потери н чинов ЧФ, 1917г.
Эск. миноносец «Лейтенант Зацаренный» ЧФ
Потери н/чинов:
Мин арт содер. 2 ст., 1914г., Александр **Иванов**,
Рязан.губ.
Рулев.запасной, 1907г., Иван **Кисилев**, Рязан.губ.

Участвовали в операции с 10 по 13 мая 1917г.
На барказе с л.к. «Иоанн Златоуст»
Мотор., 1915г., Данила **Хохлов**, Рязан.губ., погиб

Ф.609 оп 2 д.360, «Потери ЧФ 1916г., январь-май»
Транспортная флотилия (с.201 – ...)
на погибшем транспорте «Цементкруг»
повар Петр **Шахов**, Рязан.губ.

Ф.609 оп 2 д.443 «Алфавиты списков потерь нижних
чинов ЧФ 1915г.»
Черноморского флотского экипажа 2-го морск.зап.бат-на
в Батуми
Матрос 2 ст. **Исаков** Фрол, из кр-н Рязан.губ., Раненб.у.,
ранен в боях 3-4 янв. 1915г. в Зачорохском районе

Ф.479 оп 2 Кн.747 «Алфавиты списков потерь нижних
чинов БФ, 1914-1916г., литеры А-Е»
Сверх перечисленных в списках потерь команд,
экипажей и кораблей (см выше) –
Литера Б

Бубнов Иван, комендор тральщика №8 БФ, ранен при
взрыве тральщика на непр.мине 9 сент 1914г.

Литера В

Воеводин Ефим Кузьмич, кочегар 2 ст, 1911г.службы, у-
оф тральщика «Проводник», погиб при взрыве
тральщика 14 авг. 1914г.

Там же, Кн.748, литеры Ж-Н (Литера К)

Карпов Дмитрий Терентьев, Рязан.губ., Сапожк.у.,
Песочин.вол., д.Поляны, женат, погиб на эсминце
«Летучий» 29.11.14

(Литера Л)

Левков Павел Акимов, сигн.боцм., Рязан.губ., Спасск.у.,
Троица-Пеленица, погиб на эсминце «Казанец»

Там же, кн.749,

литеры О-Х (Литера Т)

Терешин Терентий, машинист тральщика №7 БФ,
Рязан.губ., (подр.сведений нет) погиб при взрыве
тральщика на непр.мине 9 сент. 1914г.

Там же, кн.750, литеры Ф-Э (Литера Ш)

Шатков Николай, Рязан.губ., строев.инстр. тральщика
№8, погиб при взрыве тральщика на непр.мине 9
сент. 1914г.

РГВИА Ф.16196 оп 1 д.1193

Отряд Балт.флота при Кавказской туземной конной
дивизии. Список потерь н/чинов №1

/.../ матрос 2 ст., срок службы – ?, Борис Михайлов

Коробов, прав., жен., Ряз.губ., Спасск.у., Крутицкой
вол., контужен разрывом снаряда 9 июня 1915г. в бою
при д.Златоиване, остался в строю, приписка:
из 2 Балт.Флотского экипажа, срок службы – 1915г.»

Рязанцы в спец. войсках и новых родах войск Мартиролог погибших в период 1-й Мировой войны русских моряков-подводников – уроженцев территории современной Рязанской области

2010 © К.Б.Стрельбицкий
Московский Клуб истории флота (МКИФ, Москва)

*Ниже в алфавитном порядке перечислены данные
по 7 погибшим русским морякам-подводникам,
являвшимся уроженцами территории современной
Рязанской области. По каждому из погибших
в максимально полном виде приводятся фамилия, имя и
отчество, воинское звание и краткое наименование
его штатной должности, год и место рождения
с привязкой к современному адм.-терр. делению
Рязанской области, а так же дата и причина гибели
на борту конкретной подводной лодки Российского
Флота. Данный «Мартиролог...» составлен на основе
Компьютерной базы данных «Алфавитный список
подводников Российского и Советского Военно-Морского
Флота, погибших в 1904–2008 х»*

1. Кондрашкин Василий Семёнович

мино-машинный унтер-офицер 1-й статьи, р. в 1891
в деревне Серковая Рязан.губ., Михайл.у., Митякинской
вол., ныне – Михайловского мун. района Рязанской
области, погиб после 14.11.1915 (точная дата не уст.)
на п/л «Акула» в Балт. море в районе Либавы (ныне –
Лиепая, Латвия) по не установленной точно причине (в
результате катастрофы – потеря продольной
остойчивости в шторм или от подрыва на немецкой
мине). см. также РГАВМФ Ф.417оп 4, д.6440 «Потери
флота янв.– мая 1916г.». В то же время о нем же –
Ф.479 оп.2 Кн.748, «Алфавиты списков потерь нижних
чинов БФ, 1914-1916гг., литеры Ж-Н /.../ Кондрашкин
Василий Семенов, мин-маш. у-оф, Рязан.губ., Сапожк.у.,
Михайл.вол. (Михеев.вол.?), д.Серкова, погиб
на подводной лодке «Акула» – прим А.И.Г.

2. Лаврушин Андрей Васильевич

электрик 2-й статьи (р. в 1893 в селе Пахомово Ряз.губ.,
Пронск.у. Березовской вол., ныне – Пронского мун.
района Ряз. обл., погиб 08.06.1917 на п/л «А.Г.15» в Балт.
море на рейде Люм (район Або, ныне – Турку,
Финляндия) в результате катастрофы (поступлением
воды внутрь прочного корпуса корабля) см. также:
Ф.417 оп 2 кн.2285 – прим. А.И.Г.

3. Лунин Даниил Семёнович

рулевой, р. в 1894 в селе Кузьяиново Шостинск вол.
Касимов.у., ныне – Касимовского мун. района Ряз. обл.,
срок службы 1915г., погиб 10.05.1916 на п/л «Сом»
в Балт. море, в Оландс-Хаф в результате катастрофы
(столкновение со шведским пароходом «Энгерманланд») см.
также РГАВМФ Ф.417оп 4 д.6443, п/л «Сом» – прим
А.И.Г.

4. Медведев Прокопий Федотович

матрос 1-й статьи, минный машинист, р. в 1893 в селе
Которово Касимов.у., Китовской вол., ныне – Касимов.
мун. района Ряз. обл., погиб 10.05.1917 на п/л «Барс»
в Балт. море в районе острова Готска-Сандэ (Швеция)
в результате катастрофы (проваливание корабля за
предельную глубину погружения)
см.также: Ф.417 оп 2 кн.2285

5. Панин Михаил Александрович

электрик 1-й статьи, р. в 1893 в деревне Староподгорная, Рязан.губ., Спасск.у., ныне Спасского района Ряз. обл., погиб после 14.11.1915 (точная дата не установлена) на п/л «Акула» в Балт. море в районе Либавы (ныне – Лиепая, Латвия) по не установленной точно причине (в результате катастрофы, потеря продольной остойчивости в шторм) или от подрыва на немецкой мине) см. также РГАВМФ Ф.417оп 4, д.6440 «Потери флота янв.– мая 1916г.» в то же время – о нем же: Ф.479 оп 2, кн.749, «Алфавиты списков потерь нижних чинов БФ, 1914-1916гг., литеры О-Х/.../ Литера П/.../ Панин Михаил Александров, Рязан.губ., Спасск.у. (ошибка, Зарайск.у.!), Ильинцын.вол., д.Ст.Подгорная, погиб на подлодке «Акула»

6. Полухин Сергей Илларионович

электрик-унтер-офицер 2-й статьи, р. в 1894 в селе Подтолетово (?), ныне – Ряз. мун. района Ряз. обл., погиб в период 02 – 07.06.1917 (точная дата не установлена) на п/л «Львица» в Балт. море в районе острова Готланд (Швеция) от подрыва на немецкой мине.

7. Спирин Тихон Сергеевич

электрик-унтер-офицер 2-й статьи, р. в 1894 в селе Рубецкое Касимов.у. Телебукинской вол., ныне – Касимов. мун. района Ряз. обл., погиб в период 02 – 07.06.1917 (точная дата не установлена) на п/л «Львица» в Балт. море в районе острова Готланд (Швеция) от подрыва на немецкой мине. См. также: Ф.417 оп 2 кн.2285 «Потери 2 дивизиона подводных лодок БФ 1916г.»

.....
Кроме выше указанных, выявлены

«Подводная лодка «Акула» см.: РГАВМФ Ф.417оп 4, д.6440 «Потери флота янв.– мая 1916г.»
Ушла в море 14.11.15 и не вернулась
Были в команде подводной лодки
/.../ Моторист у-оф. 1 ст. **Бойцов Василий Мих.**,
Рязан.губ., Раненб.у., Шеремет.вол., Самарино»

Подводная лодка «Барс», см. Ф.417 оп 2 кн.2285
Комендор **Василий Антонов Соломатин**, Рязан.губ.,
Зарайск.у., Бельнич.вол., Михайловка, холост.
Мин-маш 1 ст. **Василий Иванов Глазов**, Рязан.губ.,
Зарайск у., Полянск.вол., д.Ляриной (?), женат

Подводная лодка «Морж» см. Ф.417 оп 2 кн.2285
Мотор-маш. 1 ст. **Алексей Ефимов Аникин**, Рязан.губ.,
Егорьев у., Куплянск.вол.

Потери 2 дивизиона подводных лодок БФ, 1-7 июня
1917г.
–«– **Селезнев Степан Захаров**, Тамб.губ., Темник.у.,
Преображ.вол. –«–

(примечания, дополнения А.И. Григорова)

.....

Приложение 3 к разделу 12-Б

Рязанцы-моряки – Георгиевские кавалеры

1.1 Из базы данных А.А.Зарайского

Георгиевский крест № 108480 Степень 4
Кондрашкин Василий Семенович (Михайл.у.)

Часть: Подводная лодка "Акула"

Чин: минно-машинный унтер-офицер 1 статьи

Приказ: Командующего флотом Балт. моря № 526
от 01.08.1916

Другие награды: ГМ 3 ст. № 5946

Отличие (описание подвига): За мужество и распорядительность проявленные им при выполнении особо важной и опасной операции в весьма тяжелых условиях. Ст. 145 п. 3 и ст. 67 п. 43 Георгиевского Статута.

Он же – Георгиевская медаль № 5946 Степень 3

Приказ: Командующего флотом Балт. моря № 766
от 15.07.1915

Отличие: За то, что выделился своим мужеством и находчивостью во время атак 7 и 8 мая 1915 неприятельских судов и при отражении нападения на лодку германского гидроаэроплана. Ст. 145 п. 2 Георгиевского Статута.

Георгиевская медаль № 247787 Степень 4

Коробов Борис

Часть: Кавказская конная туземная дивизия

Подразделение: Отряд Балт. флота

Чин: матрос 1 статьи

Приказ: № от ...

Отличие: При посещении госпиталя Подольского губернского земства в гор. Виннице, 8-го Мая 1916, Государю Императору благоугодно было Лично Всемилостивейше пожаловать Георгиевскую медаль.

Георгиевский крест № 782299 Степень 4

Ярыгин Федор Алексеевич (Сапожк.у.)

Часть: Гвардейский экипаж

Подразделение: Отдельный батальон

Чин: матрос 1 статьи

Приказ: Список отд. батальона Гвард. экипажа № ...

Отличие: Представлен к награде за период боев с 10 июля по 1 августа 1916. Время выдачи 01.08.1916.

Георгиевский крест № 559272 Степень 4

Глухов Иван Борисович

Часть: Тральщик "Взрыв"

Чин: санитар

Приказ: Командующего флотом Балт. моря № 629
от 06.09.1916

Отличие: За то, что по личной инициативе обрубил натянувшийся трал и тем дал возможность отвести корму от катившейся по борту неприятельской мины заграждения. Ст. 67 п. 52 Георгиевского Статута.

Георгиевская медаль № 269984 Степень 4

Буров Федор Ильич

Часть: Заградитель "Енисей"

Чин: кочегар 1 статьи

Приказ: Командующего флотом Балт. моря № 760
от 14.07.1915

Отличие: За выдающуюся доблесть и самоотвержение, проявленные им при гибели заградителя "Енисей"

Георгиевский крест № 12154 Степень 4

Колесников Степан Макарович

Часть: Заградитель "Енисей"

Чин: минный кондуктор

Приказ: Командующего флотом Балт. моря № 484 от 28.12.1914

Отличие: За ответственную и отличную работу при вторичном выполнении особой операции, требовавшей особого умения и мужества. Ст. 67 п. 43 Георгиевского Статута.

Георгиевский крест № 434665 Степень 4

Гладышев Иван Иванович

Часть: Морская крепость Петра Великого

Подразделение: Морская бригада сухопутного фронта 1 батальон

Чин: матрос 2 статьи

Приказ: Командующего флотом Балт. моря № 1442 от 31.12.1915

Отличие: За то, что, находясь в ближайшей к противнику части цепи и, несмотря на сильный огонь неприятеля, метко отстреливаясь, продвигался вперед. Будучи ранен, продолжал стрелять и при ударе в штыки последовал за ротой. Ст. 67 п. 58 Георгиевского Статута.

Георгиевский крест № 318525 Степень 4

Федоров Павел

Часть: эскадренный миноносец "Л. Пушин"

Чин: артиллерийский унтер-офицер

Приказ: Командующего ЧФ № 600 от 29.06.1916

Отличие: 26 января 1916, при обстреле неприятельских позиций у реки Вице, быстро произвел исправление повреждений у носового орудия, введя орудие в действие, способствовал развитию энергичного огня, причинившего неприятелю существенный ущерб. Комментарий: 1909 г. (?)

Георгиевский крест № 184043 Степень 4

Ясырев Сергей

Часть: Кавказская Туземная конная дивизия

Подразделение: конно-подрывной отряд

Чин: матрос 2 статьи

Приказ: 2 кавалерийскому корпусу № 21 от 23.02.1915

Отличие: Награжден Георгиевским крестом за бои с января по 7 февраля в районе Лутовиско, за то что, подносил патроны. Ст. 29 Георгиевского Статута.

1.2 Из базы данных А.И. Григорова

Георг.крест 4 ст №558867

Павел Федоров **Харлашкин**,

миноносец «Казанец», св.ср. боцманмат

Рязан.губ., Спасек.у., Сунбулов. вол. и село, Георг.крест 4 ст №558867 – приказ Ком.флотом Балт.моря 30.12.15 №1425, Он же – Георг медаль 4 ст №239594, –«»– от 24.2.15 №205; Примечание – погиб

Георг.медаль 4 ст №541118

Яков Васильев **Куренков**,

Ст.боцманмат, кан.лодки «Грозный», РГВИА ф. 9113 оп 1 д.29

ГМ 4 ст. №540662,

Иван Тихонов **Климочкин**,

Ст.боцманмат, кан.лодки «Грозный

РГВИА ф. 9113 оп 1 д.29

ГМ 3ст. №105303

Иван Тихонов **Климочкин**,

Ст.боцманмат, кан.лодки «Грозный

РГВИА ф. 9113 оп 1 д.29

ГМ 4 ст №541120

Василий Николаев **Лузгин**,

Электр.у-оф 2 ст., кан.лодки «Грозный

РГВИА ф. 9113 оп 1 д.29

ГМ 4 ст №639518

Филипп Васильев **Дейкин**,

Телегр.у-оф 2 ст., кан.лодки «Грозный»

РГВИА ф. 9113 оп 1 д.29

ГМ 4 ст №639552

Василий Федоров **Молчанов**,

Матрос 1 ст, кан.лодки «Грозный

РГВИА ф. 9113 оп 1 д.29

ГМ 4 ст №637957

Алексей Захаров **Мельников**,

Строев.у-оф, кан.лодки «Храбрый»,

РГВИА ф. 9113 оп 1 д.29

ГМ 4 ст № 541089

Петр Дмитриев **Ястребов**,

Сигнал., кан.лодки «Храбрый»,

РГВИА ф. 9113 оп 1 д.29

ГМ 4 ст № 916279

Михаил Павлов **Стаханов**,

Матр. 2 ст., кан.лодки «Храбрый»,

РГВИА ф. 9113 оп 1 д.29

ГМ 4ст. №637967

Дмитрий Максимов **Петрушин**,

Мин-маш 1 ст, кан.лодки «Храбрый»,

РГВИА ф. 9113 оп 1 д.29

ГМ 4 ст №174714

Федор Егоров **Рязанов**,

Кочегар 1 ст. Транспорт «Кивиля»

РГВИА ф. 9113 оп 1 д.29

ГК 4 ст №558930

Василий Леонов **Косов**,

Заградитель, Минн.заградитель «Ильмень»

РГВИА ф. 9113 оп 1 д.29

ГК 3 ст №158130

Василий Леонов **Косов**,

Заградитель, Минн.заградитель «Ильмень»

РГВИА ф. 9113 оп 1 д.29

ГМ 4 ст №916792

Василий Емельянов **Наталин**,

Арт.кондуктор, кан.лодка «Гиляк»,

РГВИА ф. 9113 оп 1 д.29

ГМ 4 ст. №638792

Федор Акимов **Шелякин**,

Рад-телегр. у-оф, кан.лодка «Гиляк»,

РГВИА ф. 9113 оп 1 д.29

ГК 4ст. №12087,
Павел Ефимов **Селезнев**,
Ст минер, Блокшива №3
РГВИА ф. 9113 оп 1 д.29

ГМ 4 ст №20629
Павел Ефимов **Селезнев**,
Ст минер, Блокшива №3
РГВИА ф. 9113 оп 1 д.29

Приложение 4 к разделу 12-Б

Рязанцы в Военно-Морском флоте 1914-1918 гг.

Некоторые выявленные списки нижних чинов.
РГВИА ф. 9113 оп 1 д.29

Именные списки частей и судов Або-Аландской
укреп.позиции дек. 1916-1917гг.

Именные списки кан.лодки «Грозный», 15 декабря
1916г.

Ст.боцманмат, 1910г срока службы, Яков Васильев
Куренков, Рязан.губ., Скопин.у., Маклаков вол., ГМ
4 ст №541118

–«»– 1912г., Иван Тихонов **Климочкин**, (–«»–)
Скопин.у., Чурилов.вол., Катино, ГМ 4 ст. №540662,
ГМ 3ст. №105303

Электр.у-оф 2 ст., 1913г., Василий Николаев **Лузгин**,
Рязан.губ., Рязк.у., Фофанов.вол., Ямск.слободы,
ГМ 4 ст №541120

Телегр.у-оф 2 ст., 1915г., Филипп Васильев **Дейкин**,
Рязан.губ., Касимов.у., Китов.вол., Кочемары, ГМ 4
ст №639518

Матрос 1 ст, 1914г., Фасилий Федоров **Молчанов**, –«»–
Дмитров вол. и села, ГМ 4 ст №639552

Кочегар 2 ст., 1914г., Иван Никитин **Королев**, Рязан.губ.,
Спасск.у., Троицк.вол., с.Павловского

Матрос 1 ст. 1915г., Николай Иванов **Трушин**,
Рязан.губ., Грязецк.у. (Данков у., Грязецк.вол.?),
Троицк.вол. и села

Матрос 2 ст 1916г., Захар Филипов **Якушев**, Рязан.губ.,
Касимов.у., Китовск.вол., д.Акулова,

–«»– 1916г., Иван Филиппов **Буточкин**, Рязан.губ.,
Рязан.у., Волынк.вол., Ромоданово

–«»–1916г., Степан Иванов **Федюнин**, Рязан.губ.,
Касимов.у., Телебукин вол., с.Курман

Именные списки кан.лодки «Храбрый», 15 декабря
1916г.

Строев.у-оф, 1910г., Алексей Захаров **Мельников**,
Ряз.губ., Рязк.у., Еголдаев.вол., д.Грачи, ГМ 4 ст
№637957

Сигн., 1913, Петр Дмитриев **Ястребов**, Ряз.губ.,
Данков.у., Бигильдин.вол., села Требушки, ГМ 4 ст
№ 541089

Матр. 2 ст., 1910, Михаил Павлов **Стаханов**, Ряз.губ.,
Рязк.у., Ухолов.вол., ГМ 4 ст № 916279

–«»– 1916, Иван Иванов **Михеев**, Ряз.губ., Касимов.у.,
Телебукин.вол., д.Рубецкого (находится в госпитале)

Маш. 2 ст., 1912 Егор Петров **Сенников**, Ряз.губ.,
Михайл.у., Токарев вол., Никол.выселок

Мин-маш 1 ст, 1912, Дмитрий Максимов **Петрушин**,
Ряз.губ., Михайл.у., Митякин.вол., д.Серково, ГМ
4ст. №637967

Кочегар 1 ст, 1910, Федор Лукин **Антипкин**, Ряз.губ.,
Спасск.у., с.Сасыкина

Транспорт «Биенборг»

Из запаса – минер 1906г., Гаврила Семенов **Субботин**,
Ряз.губ., Сапожк.у., Подгор.вол., Черная Речка
Кочераг у-оф 1 ст 1906г., Семен Сидоров **Копылов**,
Ряз.губ., Скопин.у., Измайлов.вол., Спасск.выселки

Транспорт «Киви́ла»

Кочегар 1 ст. 1911г., Федор Егоров **Рязанов**, Ряз.губ.,
Сапожк.у., с.Борец, ГМ 4 ст№174714 (*примечание –*
«представлен к ГК 4 ст.»)

Минная база «Финди»

Матрос 1915г., Федор Федоров **Сорокин**, Ряз.губ.,
Сапожк.у., Пригор.вол., Черная Речка

Посыльное судно «Тумба»

Комендор, 1910г., Тимофей Герасимов **Горбанов**,
Ряз.губ., Ряз.у., Астромин.вол., Караблино
(в госпитале на излечении)

Матрос 2 ст, 1916г., Иван Егоров **Грибков**, Ряз.губ.,
Касимов.у., Телебукин.вол., д.Малеева

Посыльное судно «Дуло»

Матрос 2 ст., 1905г., Николай Тимофеев **Роганов**,
Ряз.губ., Касимов.у., с.Сынтул

Посыльное судно «Пуля»

Ст.комендор, 1911г., Петр Андреев **Теплов**, Ряз.губ.,
Ряз.у., Спас-Клепики (*примечание: представлен к ГМ*
4 ст.»)

Матрос 2 ст., 1916г., Александр Тихонов **Пилюгин**,
Ряз.губ., Касимов.у., г.Касимов, Татарской слободы

Посыльное судно «Спутник», мая 1917г.

Рулев.боцманмат, 1911г., Андрей Иванов **Тарасов**,
Тамб.губ., Елатом.у., Истлеевск.вол., села Огарева
Кок, 1908г., Григорий Прохоров **Красноярцев**, Ряз.губ.,
Пронск.у., Больше-сельск.вол., д.Скучаловки

Кан.лодка «Бобр», 15 декабря 1916

Кочегар у-оф 1 ст, 1908г., Афонасий Васильев **Шаманов**,
Ряз.губ., Скопин.у., Павелец.вол., с.Кремлево
Сигн-дальном., 1915г., Дмитрий Петров **Козлов**, Ряз.губ.,
Ряз.у., Кузьминск.вол., д.Шахино

Сигн., 1912г., Кирилл Федоров **Канунников**, Ряз.губ.,
Скопин.у., Чуриков вол.,

Матрос 1 ст. 1915г., Иван Иванов **Пронин-Коновалов**,
Ряз.губ., Ряз.у, Астромин.вол., с.Глебова

Маш.у-оф 1 ст., 1912г., Федор Иванов **Шленеев**, Ряз.губ.,
Пронск.у., Перевлес вол., Истье

Кочегар 1 ст, 1915г., Дмитрий Иванов **Самотин**, Ряз.губ.,
Сапожк.у., Борецк.вол., Самодуровки

Кан.лодка «Хивинец», 15 декабря 1916

Кочегар у-оф 2 ст, 1905г., Михаил Гаврилов **Никонов**,
Ряз.губ., Касимов у., Сынтул.вол., завод Сынтул

Комендор 1914г., Василий Андреев **Пономарев**, Ряз.губ., Данков у., Острокаменск.вол., с.Остапово
–«»– Николай Прокофьев **Тучин**, Ряз.губ., Сапожк.у., Пригород.вол.и села
Матрос 2 ст. у-оф кочегар (?) 1915г., Павел Степанов **Лавренов**, Ряз.губ., Михайл.у., Митякин.вол., д.Дугинка

Миноносец №129

Матр. 2ст., 1913г., Петр Матвеев **Симаков**, Ряз.губ., Егорьевск.у., Деревен.вол., д.Моисеево

Минн.заградитель «Ильмень»

Кочегар 1 ст., 1913г., Никифор Иванов **Фадюшин**, Ряз.губ., Раненб.у., Ивановск.вол., Бутырки
Маш.1 ст., 1906г., Василий Дмитриев **Антонов**, Ряз.губ., Михайлов у., Маковских выселок
Заградитель, 1913г., Василий Леонов **Косов**, Ряз.губ., Михайл.у., Окуньков.вол., Перекали, ГК 4 ст №558930
Электр.у-оф 1 ст., 1912г., Иван Данилов **Верстаков**, Ряз.губ., Скопин.у., Чуриков.вол., Катино
Телегр.у-оф 1 ст., 1912г., Ефрем Савельев **Коротаев**, Тамб.губ., Шацк.у., Петров.вол., Свищево

6-й дивиз. подводных лодок Балт.моря, мая 1917г.

Штаб дивизиона

Сигн.у-оф, 1914г., Василий Яковлев **Исаев**, Ряз.губ., Спасск.у., Желудев.вол., Сасыкино

Обслуж. 6 див.пл

Мин.у-оф 1 ст., 1905г., Кузьма Наумов **Гладышев**, Ряз.губ., Данков.у., Муравин.вол., с.Заболотской (в др. месте записан как Скопин.у.?)

Мот.у-оф 1 ст., 1908г., Василий Михайлов **Бойцов**, Ряз.губ., Раненб.у., Шеремет.вол., Самарино

Маш.у-оф 2 ст., 1914г., Иван Филиппов **Денискин**, Ряз.губ., Спасск.у., Деревен.вол., Дехтяное

–«»–, 1908г., Дмитрий Андреев **Соловов**, Ряз.губ., Сапожк.у., Муравлянки

Мин-маш. 2 ст., 1915г., Федор Иванов **Гусаров**, Ряз.губ., Спасск.у., Березов.вол. и село

Водолаз, 1914г., Никифор Илларионов **Кирпичев**, Ряз.губ., Данков.у., Одоев.у., д.Хрущевки

Подводная лодка «Минога»

Мотор.у-оф 1 ст., 1912г., Григорий Сергеев **Лялин**, Ряз.губ., Михайл.у., Прудск.вол., Щетиновской слободы

Подводная лодка «Макрель»

Электр., у-оф 2 ст. Николай Митрофанов **Иванюшкин**, Ряз.губ., Спасск.у., с.Инякино

Подводная лодка «Окунь»

Электрик, 1915г., Гаврила кузьмин **Кокорев**, Рязан.губ., Ряз.у., Солотчин.вол., д.Палково

Мин-маш. 1 ст., 1915г., Андрей иванов **Семин**, ряз.губ., Ряз.у., Затишьев.вол., Сальково

Подводная лодка «Касатка»

Электр., у-оф 1 ст., Иван Алексеев **Юрчихин**, Тамб.губ., Шацк.у., Тарадеи

Ст.электр., 1915г., Василий Исаев **Кирмусов-Гребеньков**, Ряз.губ., Скопин.у., Князев.вол., с.Ново-Александровки

Мин-маш. 1 ст., 1915г., Петр Иванов **Гришин**, Ряз.губ., Касимов.у., Погостин.вол., с.Погост

Транспорт «Хабаровск», от 1 мая 1917г.

Матрос 1 ст., 1915г., Антон Евдокимов **Севастьянов**, Рязан.губ., Скопин.у., Курбатов.вол., д.Боборыкина

Вод. у-оф, 1916г., Антон Семенов **Бельшев**, Ряз.губ., Рязск.у., Фофонов вол., Мал.Журавинки
Маш.у-оф 1 ст., 1913г., Филипп Николаев **Дикарев**, Ряз.губ., Ряз.у., Затишьев.вол., д.Короткова
Зарядная Баржа №4
Кочегар 1 ст., 1906г., Иван Иванов **Шутов**, Ряз.губ., Данков.у., Змиев.вол., д.Федяевки

Кан.лодка «Гиляк», 1 мая 1917г.

Арт.кондуктор, 1911г., Василий Емельянов **Натальин**, Ряз.губ., Ряз.у., Мурман.вол., с.Казарь, ГМ 4 ст №916792

Мин-маш.1 ст., 1907г., Митрофан Гаврилов **Столяров**, Ряз.губ., Раненбу., Ново-Тишев.вол., с.Свинушки
Кочегар 1 ст., 1907г., Герасим Ильин **Кузнецов**, Ряз.губ., Пронск.у., Воскрес.вол., д.Студенец

Гальванер, 1915г., Петр Гуреев **Николашев**, Ряз.губ., Касим.у., Шостьин.вол., Ладышкино

Рад-телегр. у-оф, 1912г., Федор Акимов **Шелякин**, Ряз.губ., Касим.у., Ерахтур.вол., Нармушадь, ГМ 4 ст. №638792

Матрос 1 ст., 1914г., Михаил Николаев **Потанов**, Ряз.губ., Михайл.у., Попадьян.вол., с.Ворон.выселки
–«»– Алексей Васильев **Филиппов**, сын личн.почетного гражданина Сапожк.у.,

–«»–, 1916г., Алексей Антонов **Ларионов**, Ряз.губ., Касим.у., Телебукин.вол., Курман

Маш.уст., 1913г., Алексей Петров **Жидков**, Ряз.губ., Ряз.у., Мурман.вол.

Матр.1 ст., 1909г., Николай Семенов **Новичков**, Ряз.губ., Данков.у., Долгов.вол., Круглое

Блокшива №3

Заградитель, 1915г., Василий Васильев **Курнячихин**, Ряз.губ., Спасск.у., Юшты

Ст минер, 1911г., Павел Ефимов **Селезнев**, Ряз.губ., Скопин.у., Яблонев.вол., Елютинка, ГК 4ст. №12087, ГМ 4 ст №20629

Сигн., 1905г., Сергей Иванов **Бакланов**, Ряз.губ., Раненб.у., Якимец.вол., Дмитр.Боровок,

Матр. 1 ст., 1915г., Василий Михайлов **Логинов**, Ряз.губ., Сапожк.у., Высоков.вол., Назарьево

Матр 2 ст., 1916г., Иван Андрианов **Давыдов**, Ряз.губ., Егорьевск.у., Нечаев.вол., Теребенюк

Батал. 2 ст., 1915г., Кирилл Алексеев **Сарычев**, Ряз.губ., Раненб.у., Путятин.вол., Ратчино

1 роты сторожевого охранения водных районов и фарватеров

Або-Аландской укреп.позиции, на 1 мая 1917г.

Строев.боцм., 1905г., Прокопий Давыдов **Перфилов**, Ряз.губ., Спасск.у., Кирицк.вол., д.Заречье

Комендор, 1910г., Тимофей Герасимов **Горбанов**, Ряз.губ., Ряз.у., Астромин.вол., Караблино

–«»– 1915г., Иван Сергеев **Викулин**, Ряз.губ., Ряз.у., Шумош.вол., д.Поляны

–«»– Семен Семенов **Земский**, –«»–, с.Шумош
Комендор, 1915г., Егор Данилов **Аксенов**, –«»–, д.Поляны

Сигн. 1 ст., 1916г., Василий Николаев **Малахов**, Ряз.губ., Касим.у., Шостьин вол., Ладышкино

Рулевой, 1916г., Михаил Никандров **Когтев**, Ряз.губ., Касимов.у., Погост.вол., д.Забелино

Матрос 1 ст., 1916г., Сергей Тихонов **Тюрин**, –«»–

Рулевой, 1915г., Яков Никитин **Баров**, Ряз.губ., Касим.у., Шостьин.вол., с.Кузнецкого

Приложение 5 к разделу 12-Б

Призыв рязанцев в 1915 году в Императорский Военно-Морской флот

«Переписка и списки новобранцев Рязанского уезда призыва 1915, назначенных во флот, ... 24.9.1914-5.5.1915г.»

ГАРО Ф.198 оп.1 д.406

Список новобранцев, назначенных во флот по Рязанскому уезду, 10 февраля 1915

Верейской волости (Рязан.губ. и у. – прим.)

Сороковой Егор Исаев, ... , кр-н д.Радино

Власов Терентий Никитин, –«»–

Орлов Епифан Федоров, кр-н д.Федина Ершовской волости

Хромов –Козлов Иван Васильев, кр-н д.Аверкиева

Куганов Павел Митрофанов, кр-н с.Ершова

Павлов Иван Сергеев, –«»–

Петухов Алексей Ларионов, кр-н д.Кобылинки

Митин Василий Степанов, кр-н д.Криуши

Ушморской волости

Лескин Василий Иванов, кр-н д.Чарсул (Чембар?)

Кузьминской волости

Коледин Петр Гаврилов, кр-н д.Данилова

Демидов Никита Григорьев, кр-н д.Волхоны

Ветров Николай Павлов, кр-н с.Кузьминского

Матюхин Егор Артемьев, –«»–

Беляев Иван Яковлев, –«»–

Сморчков Степан Гаврилов, –«»–

Кувшинников Иван Николаев, –«»–

Романов Козьма Иванов, –«»–

Дуринов Михаил Филиппов, кр-н с.Селец

Метелкин Федор Афонасьев, –«»–

Ловков 1-й Иван Федоров, кр-н с.Шахмина

Вольнской волости

Коновальщikov Федор Тихонов, кр-н с.Тешуева (Чешуева?)

Косырев Иван Кириллов, кр-н с.Костина

Куколев-Полянов Илья Логинов, кр-н с.Тешуева (Чешуева?)

Рыбновской волости

Собакин Иван Михайлов, кр-н с.Войниково

Михеев Игнатий Яковлев, кр-н с.Истобинского

Иванов –Жариков Михаил Данилов, кр-н д.Ларино

Меркулов Сергей Антонов, кр-н с.Горяиново

Разоренов Тихон Матвеев, кр-н с.Ногино

Новосельской волости

Волков-Митрохин Иван Акимов, кр-н с.Новоселок

Жолтиков Константин Дмитриев, –«»–

Рынди́н-Жарин Яков Васильев, –«»–

Волвников Василий Иванов, кр-н с.Популова

Мурминской волости

Семян Осип Никитин, кр-н с.Алеканова

Карпухин Тимофей Павлов, кр-н с.Долгинина

Копейкин Сергей Васильев, –«»–

Шуваев-Андреев Трофим Васильев, кр-н с.Казари Болошневской волости

Царев Афонасий Осипов, кр-н с.Бештвина

Слабов Сергей Иванов, кр-н с.Вышгорода

Чуринов Иван Александров, кр-н с.Пального

Малюшин Илья Григорьев, –«»–

Затишьевской волости

Сидоров Иван Егоров, кр-н с.Каменец (?)

Дроздов Михаил Алексеев, кр-н д.Романцевой Астроминской волости

Медин Павел Тимофеев, кр-н д.Зеленовой

Гуреев Михаил Иванов, кр-н д.Карцевой

Максиков Гариил Николаев, кр-н д.Путковой

Шумошской волости

Бурцев-Попов Иван Алексеев, кр-н с.Полян

Чижин Александр Андреев, кр-н с.Шумоши

Ямской волости

Кобызев Алексей Иванов, кр-н с.Шереметево-Песочня

Солотчинской волости

Щолкин Алексей Афонасьев, кр-н с.Агр.Пустыни

Кудинов Сергей Филиппов, кр-н д.Заборья

Харкин Лука Кузьмич, –«»–

Михайлов Семен Прокофьев, кр-н с.Рыковой слободы

Володин Василий Григорьев, кр-н д.Самсоновой

Носкин Егор Афонасьев, кр-н с.Солотчи

Екимовской волости

Акимов Василий Евдокимов, кр-н д.Федюхиной

Щербаков Павел Николаев, кр-н д.Никольские Дворики

Пряхин Михаил Андреев, кр-н с.Стафурлова

Бахмачеевской волости

Маторин Михаил Николаев, кр-н д.Зелениной

Щукин Кондрат Васильев, кр-н д.Пальные

Подвязьевской волости

Леонтьев Николай Иванов, кр-н Семеновских выселок

Троицкой волости

Вавилов Василий Кириллов, кр-н д.Божаткова

Синицын Егор Петров, кр-н с.Борок

Ларин Николай Федоров, кр-н д.Дашковой

Высоколов Иван Степанов, кр-н с.Канищева

ГАРО Ф.212 оп.56 д.26

Списки новобранцев 1897, направленных в гвардию, кавалерию, /.../ во флот...

18 дек. 1916г.

Именной список №1

лиц 1897г.р., /.../ отправленных со сборного пункта Рязанского уездного воинского начальника во 2-й Балтийский флотский экипаж

1. **Щербаков** Иван Васильевич, кр-н Рязан.губ и у., Затишьевской волости д.д.Климашкиной, прав., холост, 2 окт 1916г., новобранец

2. **Карнеев** Илья Павлович, кр-н Рязан.губ.и у., Ямской вол., д.Журавлевой, прав., хол., ратник 2 разряда

Именной список №2

лиц 1897г.р., /.../ отправленных со сборного пункта Рязанского уездного воинского начальника во 2-й Балтийский флотский экипаж

1. **Данишкин** Борис Андреевич, кр-н Солотчин.вол. с.Коростово, прав., 1 окт 1916 – новобранец

2. **Синицын** Иван Андреевич, кр-н Екимовской вол., с.Рожок, –«»–,

3. **Аксенов** Петр Дмитриевич, –«»–, с.Стафурлова, –«»–

4. **Соловьев** Иван Иванович, –«»–, д.Щигровой, –«»–

5. **Вавилов** Петр Васильевич, Кузьминск.вол.,

с.Константинова, –«»–, ратник 2 разряда

6. **Поликушин** Борис Григорьев, –«»–, новобранец

7. **Богомолкин** Василий Максимов, –«»–,

с.Кузьминского, –«»–, ратник 2 разряда

8. **Сучков** Петр Иванович, –«»–, новобранец

9. **Хохлов** Семен Иванович, –«»–,

10. **Зотов** Петр Иванович, кр-н Кузьминск.вол.,

с.Федякина, прав., 10 окт.1916г., ратник 2 разряда

11. **Кынин** Никита Лаврентьевич, —«»—, с.Шехминой слободы, —«»—, новобранец
12. **Конин** Иван Зотович, кр-н Солотчин.вол., с.Аграф.пустыни, —«»—, ратник 2 разряда
13. **Зоткин** Сергей Фролович, —«»—,
14. **Анашкин** Иван Иванович, —«»—, с.Коростова, —«»—,
15. **Чучеров** Алексей Митрофанович. —«»—, новобранец
16. **Липин** Гавриил Иванович, —«»—
(далее не нумеровано – прим.) **Ивахин-Судаков** Иван Прокофьев, —«»—
Громов Григорий Аксенов, —«»—, с.Раковой слободы (Рыковой? – прим.), —«»—, ратник 2 разряда
Михейкин Тимофей Ермолаевич, —«»—, новобранец
Чудинин Иван Емельянович, —«»—,
Новиков-Васин Григорий Абросимов, —«»—
Самсонов Дмитрий Иванович, —«»—, с.Солотчи, —«»—
Мелешкин Иван Максимов, —«»—, д.Заборье, —«»—
Мелешкин Петр Иванович, —«»—, Рыковой слободы, —«»—, ратник 2 разряда
Копылов Егор Кузьмич, Верейской вол., с.Собчак., —«»—, новобранец
Колошин-Нестеров Степан Федорович, Спас-Клепик.вол., с.Выселок, —«»—
Емельянов Харитон Павлов, —«»— с.Заводской слободы, —«»—
Блинников Евтей Ильич, —«»—, с.Подгорья, 10 окт. 1916г., ратник 2 разряда
Коломенский Василий Егоров, Болосневск.вол., д.Гавердовой, —«»—, новобранец
Мушанов Григорий Антонович, —«»—, ратник 2 разряда
Потанин Иван Моисеевич, —«»—, с.Вышгорода, —«»—, новобранец
Колатушкин Петр Антонович, —«»—, Затишьев вол. и села, —«»—
Агапов Архип Петрович, —«»—, Вольнской вол., д.Марковой, —«»—
Федосеев-Авдошин Николай Герасимов, —«»—, д.Подлуч, —«»—
Нистратов Петр Иванович, —«»—, с.Чешуева, —«»—
Иванов Кузьма Иванович, мещанин г.Скопина, прожив.в Рязан.у., ратник 2 разряда
Денисов Федор Иванович, кр-н Рязан.у., Мурманской вол., д.Алеканово, прав., 10 окт., новобранец
Гарасев Григорий Матвеевич, —«»—, с.Долгинина, —«»—
Липаткин Михаил Дмитриев, —«»—, с.Казари, —«»—
Иноземцев Николай Андреевич, Астроминской вол., д. ...?..., —«»—
Комаров Яков Яковлевич, —«»—, с.Короблина, —«»—, ратник 2 разряда
Шеварев Григорий Максимов, —«»—, д.Слюниной, —«»—
Комаров Николай Дмитриевич, —«»—, Ершовской вол и села, новобранцем
Меркулов Сергей Ефимович, —«»—, Рябнов.вол., д.Мантуровой, —«»—, ратник 2 разряда
Коротков Данила Афонасьев, —«»—, с.Рыбное, —«»—, новобранцем
Соколов Степан Михайлович, —«»—, д.Сафровки (?), —«»—, ратник 2 разряда
Гришин Петр Митрофанов, —«»—, Бахмачеев.вол., д.Вежен... (?), —«»—, новобранец
Андреев Василий Михайлович, —«»—, с.Бахмачеева, —«»—
Афонасьев Василий Павлович, —«»—, д.Пронинской, —«»—
Кондратов Семен Захарович, —«»—, с.Пальных, —«»—, ратник 2 разряда
Кириин Гавриил Семенович, —«»—, д.Хутор, —«»—, новобранец
Пронин Илья Алексеевич, Троицкой вол., Божатково, —«»—
Игнатов Михаил Яковлев, —«»—, с.Борок, —«»—, ратник 2 разряда

Ларин Георгий Федорович, —«»—, с.Дашково, —«»—, новобранец
Сазонов Тимофей Герасимов, —«»—, с.Мервина, новобранец
Платонов Яков Петрович, —«»—, д.Семеновской, —«»—
Ермаков Иван Филиппович, —«»—, д.Секиотовой, —«»—
Слесарев Дмитрий Дмитриевич, кр-н Шумошской волости, с.Полян, —«»—
Афонасьев Федор Гаврилович, —«»—, ратник 2 разряда
Петрулевич Михаил Осипович, приписанный к Верейской волости, кр-н Гродненск.губ., Во(л)ков-выск.у., Порозовской волости, —«»—
Климочкин Иван Васильевич, кр-н Владимирской губ., Меленковск.у., Гуревской вол (?), —«»—
Александров Василий Николаевич, кр-н Рязанского у., Троицк.вол., с.Секиотова —«»—
Новичков Федор Григорьевич, кр-н ...сковской вол., д.Валинцева (?) —«»—

Приложение 6 к разделу 12-Б

Рязанцы – нижние чины флота в 1914-1918 гг. (по литературным источникам)

Дубровин Василий Петрович (1886, с. Покровское Ряз. у., ныне Ухол. р-на Ряз. обл. – после 1963), герой обороны Порт-Артура, Георгиевский кавалер, воен. моряк. Призван на флот в янв. 1904, служил в Кронштадте на броненосце береговой охраны «Не тронь меня» судовым механиком. Участник перехода из Кронштадта в Порт-Артур на крейсере «Боярин» под команд. адмирала Старка, куда был переведен незадолго до этого на должность старшины. После гибели «Боярина» переведен на миноносец «Страшный», затем – на миноносец «Статный». Впоследствии был направлен на сухопутный фронт. Героически отбивал атаки японцев на горе Высокая, за что удостоен Знака отличия Военного ордена Св. Георгия 4 ст. Участник 1-й мир. войны, воевал на Балтийском флоте. После Окт. рев-ции крестьянствовал в родном селе. Приказом нач. гарнизона Кронштадта 5.5.1963 ему присвоено звание «Почетный старшина 1 статьи».

• Лит.: *Киселев Г.* Долгая жизнь // Рязанский комсомолец. – 1969. – № 15; *Горбунов Б.В.* Дубровин В.П. // Рязанская энциклопедия. – Т. 1. – Рязань, 1999. – С.310.

Донской Борис Михайлович (1894 г.— по др. данным, 1896 г., с. Гладкие Выселки Михайловского уезда Рязанской губ.— 10.08.1918 г., Киев) — герой Гражданской войны. Из крестьянской семьи. Окончил сельскую школу. В 15 лет уехал на заработки в Петербург. Здесь участвовал в работе политических кружков, увлекался толстовством. В 1915 г. мобилизован в вооруженные силы, зачислен на военное судно «Азия» Второго Балт. флотского экипажа. В 1916 г. вступил в партию эсеров, вел агитационную работу среди военных моряков. Был арестован за организацию голодовки-протеста против плохого обращения с матросами. Освобожден с началом Февральской революции 1917 г. Был избран членом исполкома Кронштадского Совета рабочих, солдатских и матросских депутатов. По свидетельствам современников, пользовался громадной популярностью в среде военных моряков, был человеком редкой душевности.

Во время мятежа генерала Л.Г. Корнилова командовал сводным отрядом балтийских моряков, защищавших Петроград. В дни Октябрьского восстания был комиссаром одного из фортов, руководил сформированием отряда моряков на Пулковские высоты. После 2 съезда партии левых социалистов – революционеров вошел в ее боевую всероссийскую организацию. Вместе с К. Каховской и Г. Б. Смоляским в Киеве занимался подготовкой террористического акта против командующего германской группой армий «Киев» генерал-фельдмаршала Г. фон Эйхгорна. 30 июля 1918 убил генерал-фельдмаршала, бросив бомбу. Был арестован и подвергнут жестоким пыткам, но не выдал товарищей. По приговору военно-полевого суда был казнен. (Б. В. Горбунов, раздел в «Рязанская энциклопедия. (Справочный материал)» Том 13. Рязань 1993)

Рыбаков Иван Федорович

(1888, с. Ермишь Темниковского у., ныне Ермиш. р-на Ряз. обл. – ?). В 16 лет уехал на текстильную ф-ку г. Орехово-Зуево. /.../. В 1905 участвовал в забастовках. Был привлечён к суду за «сопротивление властям». В 1910 его призвали служить на Балтийский флот на корабль «Слава». Вел рев. пропаганду среди матросов, призывал к борьбе с самодержавием. За это его арестовали и заключили в тюрьму, через год отправили в штрафной батальон. Принимал участие в боях с кайзеровской Германией. В 1915 его вновь за рев. пропаганду отправили в г. Архангельск. В февр. 1917 Р. поднял над зданием роты красный флаг. Под его рук. матросы расправились с офицерами-монархистами. Моряки избрали Р. пред. ротного к-та. В окт. 1917 матросы избрали его делегатом 2-го съезда Советов. 23 окт. он прибыл в Петроград, направился в казарму, где размещались матросы линейного корабля «Слава», вместе со своими боевыми друзьями 25 окт. участвовал в захвате важнейших зданий Петрограда. Вечером 25.10.1917 открылся 2-й Всерос. съезд Советов, в числе делегатов был Р. с мандатом № 485. На заседании он впервые увидел и услышал Ленина, вспоминал: «Прошло почти полвека с тех пор, но я, словно наяву, вижу то историческое заседание съезда, зал дрогнул от гула аплодисментов, когда на трибуне появился Ильич. В едином порыве поднялись с мест делегаты. Наконец, наступила тишина, Ленин начал речь. Я счастлив, что мне выпала великая честь участвовать в работе съезда, провозгласившего новую эру в истории человечества, эру социализма». После съезда Р. вернулся на флотилию Ледовитого океана. Матрос-большевик мн. сделал для установления Сов. власти на Севере России. После окончания Гражд. войны Р. учился на курсах красных директоров, работал в разл. отраслях нар. хоз-ва. За самоотверженный труд был награждён орд. Трудового Красного Знамени, мн. медалями. Чл. РСДРП с 1915. Лит.: Приокская правда. – Рязань, 1967. – № 78, 2 апр.

Шелякин Андрей Акимович

(1885, с. Нармушадь Касим. у. Ряз. губ. – 30.10.1955). Георгиевский кавалер. В 1906-12 рулевой императорской яхты «Полярная звезда». Участник 1-й мировой войны. Имел два Георгиевских креста и орден Св. Владимира 4 ст. За спасение имп. яхты в финских шхерах получил наградные часы от императрицы Марии Федоровны с гравировкой: «Рулевому Императорской яхты «Полярная звезда» Андрею Шелякину За личное мужество и храбрость. Императрица Мария Федоровна, 1911 год». После войны бакенщик. Затем ком. Медвежского поста, потом там же старшина бакенщиков. Близкий друг певцов Пироговых. А.И. Кондрашов

Примечание 1 к разделу 12

Источники по потерям нижних чинов флота в 1914-1918 гг. в фондах РГА ВМФ

- «Об исключении из службы офицеров и воен. чиновников флота, погибших пропавших без вести заболевших или попавших в непр. плен. ...1913-1917гг» ф.417 оп 4 д.1593
- Потери г.офицеров флота, 1914-1916гг. ф.417 оп 4 д.1725. то же за 1914г. – там же, д.1724
- Потери личного состава флота, 1914-1915гг. ф.417 оп 2 д.2098
- Потери нижних чинов флота, 1914 год. Ф.417 оп.4 д.6204
- Потери г.офицеров заградителя «Прут» и крейсера «Жемчуг. 1914г.» Ф.417 оп 4 д.6259
- Сведения Глав.Мор.Штаба по потерям ком.состава флота за 1914-17гг. ф.417 оп 2 д.2327
- Потери г.офицеров флота, переписка по назначению пенсий семьям погибших. 1915-16гг. ф.417 оп.4 д.1868
- Список и дубликаты послужных списков матросов Черноморского флота, погибших 17 июня 1917г. на эск.мин "Лейтенант Зацаренный">. 1917 г. (Ф.417. Оп.2. Д.2340). МФ
- Списки и дубликаты послужных списков погибших и оставшихся в живых матросов команды эск. мин. "Охотник", затонувшего 13 сентября 1917 г. в Рижском заливе> (Ф.417. Оп.2. Д.2346). МФ
- Списки и послужные списки погибших и без вести пропавших моряков военного флота Службы связи Балт. моря>. 1917-1918 (Ф.417. Оп.2. Д.2349). МФ
- Списки матросов и дубликаты послужных списков матросов и офицеров команды эск. мин. "Бдительный", погибшего 14 ноября 1917 г. в Балт. море>. (Ф.417. Оп.2. Д.2350). МФ
- Списки моряков, погибших в первую мировую войну>. 1914-1916. 263 л. (Ф.417. Оп.4. Д.6205).
- Полный обстоятельный список рядовых погибшей кл "Сивуч">. 1915. (Ф.417. Оп.4. Д.6313).
- Списки рядовых, погибших на крейсерах "Варяг" "Пересвет"> (Ф.417. Оп.4. Д.6441).
- Списки рядовых, погибших на кр."Пересвет" и лк "Чесма".> (Ф.417. Оп.4. Д.6442).
- Списки рядовых службы связи Балтморя, дивизии подлодок, Або-Оландской шхерной позиции и отдельных судов, погибших в первую мировую войну> 1916 (Ф.417. Оп.4. Д.6443).
- Списки рядовых и вольнонаемных служащих, погибших на различных судах флота в I мировую войну>. .01-05.1917 (Ф.417. Оп.4. Д.6596).
- Списки рядовых, погибших на м. "Казанец"> 1917. (Ф.417. Оп.4. Д.6598).
- Списки моряков, погибших на м. "Лейтенант Бураков">. 1917-1918. 25 л. (Ф.417. Оп.4. Д.6599).
- Списки рядовых, погибших на различных судах в I мировую войну>. 11.05 – 31.08.1917 (Ф.417. Оп. 4. Д.6600).
- Списки рядовых, погибших на м. "Дерзкий">. 31.08-05.10.1917. (Ф.417. Оп.4. Д.6604).
- Списки рядовых, погибших на лк "Гражданин">. 21.10-03.12.1917. (Ф.417. Оп.4. Д.6606).
- Список рядовых, погибших на посыльном судне "Конвоир"> 23.10-14.11.1917 (Ф.417. Оп.4. Д.6607).
- Списки рядовых, погибших на эм "Гром">. 27.10.1917-03.08.1918. (Ф.417. Оп.4. Д.6609).

Список рядовых, погибших на кр. "Паллада", сведения об убитых, без вести пропавших, взятых в плен, раненых рядовых флота с 18 июля 1914 г. по 18 июля 1915 г. и переписка о выдаче единовременных пособий семьям рядовых, погибших в первую мировую войну>. .01.1915 – .12.1915. (Ф.417. Оп.6. Д.1390).

Алфавитные списки л/состава флота, погибших в 1914-16гг (название дела не соответствует содержанию, в деле только материалы по 1914г. – прим.) – ф.411 оп 2 д.321

Потери рядовых, флота 1916г. (название дела не соответствует содержанию, в деле материалы преим. 1915г., единичные по 1916г. – прим.) – ф.417 оп 4 д.6440

Потери рядовых, флота 1915-1916гг. ф.417 оп 4 д.6314

Офицеры и воен. чиновники флота – погибли или в непр. плену, 1915г., ф.417 оп 2 д.2135

«Об исключении из службы офицеров и воен. чиновников флота, погибших пропавших без вести команды канонерной лодки «Сивуч» 1915г» ф.716 оп 2 д.47

Потери ниж. чинов отдельного морского батальона и команды крейсера «Варяг», 1916г. ф.935 оп 3 д.180

Убитые и раненые нижние чины флота, списки за 1917г. ф.417 оп 2 д.2285

Убитые чины Морского ведомства. Переписка о назначении пенсий семьям. 1916г.. ф.417 оп 2 д.2222

Рядовые флота убитые раненые пропавшие без вести, списки и отдельные дела, 1916г.. ф.417 оп 4 д.6444

Списки потерь рядовых флота за май-август 1917. Общая численность потерь л/состава флота за среднюю треть 1917г. ф.417 оп 4 д.6600

Списки погибших на эсминце «Живучий» и канонерке «Донец», 1916-17гг. ф.417 оп 4 д.6419

Алфавит потерь рядовых флота, 1917г. ф.417 оп 4 д.6597 (в списках не указано, из какой губернии-уезда призваны погибшие ниж. чины, прим А.И.Г.)

Списки матросов прибывших из непр. плена... (не ранее 1918г.), ф.417 оп 4 д.6620

Списки потерь матросов разных кораблей, 1918-1919гг. ф.417 оп 4 д.6619 (в списках не указано, из какой губернии-уезда призваны погибшие и раненые матросы, прим А.И.Г.)

Дела по назначению пенсий семьям погибших офицеров миноносца «Летучий» и «Исполнительный», 1914г. ф.418 оп 1 д.343

Дела по назначению пенсий семьям погибших офицеров и ниж. чинов керйсеров «Жемчуг», «Паллада», миноносцев «Летучий» и «Исполнительный». Ф.417 оп 4 д.6183

Списки потерь команд крейсеров «Орел» и «Жемчуг». Переписка по назначению им пенсий, 1915-16гг. Ф.408 оп 1 д.2539

Списки потерь команд крейсера «Варяг», миноносца «Поспешный» и «Украйна», заградителя «Ладоба», 1916-1917гг. ф.408 оп 1 д.2687

Потери л/состава плав. госпиталя «Вперед», 1916г ф. 417 оп 2 д.2222

Списки потерь офицеров заградителя «Енисей». Переписка по назначению пенсий их семьям, 1915г. ф.417 оп 2 д.2135

Списки потерь офицеров и рядовых крейсера «Жемчуг». Переписка по назначению пенсий их семьям, 1914г.. ф.967 оп 8 д.536

Списки потерь команды крейсера «Паллада», 1914г. ф.950 оп 3 д.116

Списки потерь команд миноносца «Казанец», заградителя «Ладоба», «Печора», 1915г. ф.479 оп 2 д.480

Списки потерь Гвардейского экипажа, 1914-17гг. Разная переписка по назначению пенсий. Розыск пропавших без вести ниж. чинов. ф.935 оп 1 д.1949

Списки потерь команд гральщиков №7 и №8, 1914г. ф.716 оп 2 д.6переписка

Списки потерь ниж. чинов Балт. флота, 1914-16гг. ф.479 оп 3 д.986

Списки потерь ниж. чинов Балт. флота, 1914-16гг. ф.479 оп 3 д.567

Списки потерь ниж. чинов Черноморского флота 1914-1915гг. ф.609 оп 2 д.442 и 443

Списки потерь ниж. чинов Черноморского флота 1916г. ф.609 оп 3 д.360

Списки потерь ниж. чинов Черноморского флота 1917г. ф.609 оп 2 д.1024

Списки ниж. чинов Черноморского флота, находящихся в турецком плену, 1915-1916гг. ф.609 оп 3 д.769

Алфавиты потерь нижних чинов Балт. флота за текущую войну, 1914-1916гг. ф.479 оп 2 дд. 747,748, 749, 750

Подготовленные на основании материалов фондов РГАВМФ «Списки потерь рязанцев – нижних чинов флота» неполны, так как в некоторых списках потерь команд и экипажей, преим. за 1917г., не указаны губерния-уезд-волость, откуда родом погибшие.

Например:

РГАВМФ ф. 417 оп.4 д.6220 «Прибыли из непр. плена моряки, подавшие прошения и денежные пособия» (ок. 1918г.) – в списках не указаны на уезд-губернию, откуда призваны)

Ф.417 оп 2 д.2327 «Потери ниж. чинов л-к Слава, 1917г» (в списках не указано, кто из какой губ – уезда) Кроме того, заглавие не полностью соответствует содержанию. В действ., в деле есть еще «Потери офицеров и в/чиновников флота, 1917г.» напр., с.30-38, 40-43 (но в списках также не указано, кто из какой губ – уезда)

Ф.417 оп 2 д.2135 «Потери офицеров и в/чиновников флота, 1917г.» напр., с.24-29, 42-47 (в списках не указано, кто из какой губ – уезда)

Ф.417 оп 2 кн.2285

Офицеры и в/чин Моон-Зундской позиции, погибли и пропали без вести 9 сент – 8 окт 1917г. (нигде нет терр.указаний!)

Ф.417 оп 2 д.2222

Потери г.офицеров ЧФ и БФ, 1916г

(нет терр.указаний)

Ф.609 оп 2 д.442

Алфавиты списков потерь нижних чинов ЧФ 1914г., ...?...

Список потерь команды линкора «Евстафий» в бою 5 ноября 1914г. (нет терр.указаний)

Примечание 2 к разделу 12

Справки по кораблям

Из состава экипажей которых в разделе есть данные на погибших рязанцев
Предоставлено А.А.Вершининым (Москва)

Линейные корабли

1) Эскадренный броненосец «Пересвет» (головной в серии из 3-х единиц). Получил наименование в память 51-пуш. винтового фрегата «Пересвет» (1860–1874), вход. в состав Балт. флота.

3 октября 1895 зачислен в списки судов Балт. флота, заложен 9 ноября 1895 в Санкт-Петербурге на Балтийском заводе, строитель корабельный инженер В.Х. Оффенберг. спущен на воду 7 мая 1898, вступил в строй в 1901 году. Водоизмещение нормальное – 12.674 т, длина наибольшая – 132,4 м, длина между перпендикулярами – 130,0 м, ширина – 21,79 м, осадка – 7,93 м. Имел 3 вертикальные паровые машины тройного расширения мощностью 4.833 л.с. каждая, общая мощность механизмов: проектная – 14.500 л.с., фактическая – 13.775 л.с., 30 котлов, 3 трубы, 3 винта. Максимальная скорость хода – 18,6 узлов; запас топлива: нормальный – 1.060 т, максимальный – 2.060 т; дальность плавания – 6.000 миль (при нормальном запасе топлива). Вооружение: 4 – 254-мм орудия в 2-х 2-орудийных башнях, 11 – 152-мм орудий 45-го калибра в казематах, 20 – 75-мм орудий, 2 – 64-мм орудия, 20 – 47-мм орудий, 8 – 37-мм орудий, 2 десантных орудия, 3 надводных и 2 подводных 381-мм торпедных аппарата. Бронирование: борта – 178–229 мм, казематов – 51–127 мм, башен – 229 мм, палуб – 51–82 мм, рубки – 102–152 мм. Экипаж: 24 офицеров и 736 нижних чинов (745–769 человек). Переведен на Дальний Восток в состав Тихоокеанской (с 17 апреля 1904 – 1-й Тихоокеанской) эскадры. Во время войны 1904–1905 годов с Японией участвовал в обороне Порт-Артура (Люйшунь), в бою с японскими кораблями 28 июля 1904 в Желтом море; 24 ноября 1904 после повреждений, полученных от попаданий артиллерийских снарядов противника, затоплен своим экипажем в западном бассейне внутренней гавани Порт-Артура, а в ночь на 20 декабря 1904 накануне капитуляции крепости по приказу командования дополнительно подорван. Исключен из списков флота в 1905 году. 16 июня 1905 поднят японцами и в 1909 году после восстановительного ремонта в качестве броненосца береговой обороны 1-го класса включен в состав японского флота под названием «Сагами» («Sagami»). В начале 1916 куплен русским правительством, 21 марта 1916 прибыл из Курэ во Владивосток и 24 марта 1916 вновь зачислен в списки Балт. флота, в класс крейсеров; затем перечислен в состав Флотилии Северного Ледовитого океана. 22 декабря 1916 при выходе из Порт-Саида с английским конвоем для следования в Кольский залив, подорвался в Средиземном море на mine заграждения, выставленной германской подводной лодкой «U 73», от детонации боезапаса взорвался, перевернулся и затонул. 15 марта 1917 вторично исключен из списков флота.

2) Эскадренный броненосец «Цесаревич» (27 сентября 1907 переклассифицирован в линейный корабль), с 31 марта 1917 – «Гражданин». Получил наименование в память 135-пуш. винтового линейного

корабля «Цесаревич», спущенного на воду в 1857 году и исключенного 26 января 1874 из списков, вход. в состав Балт. флота. 11 января 1899 зачислен в списки судов Балт. флота, заложен 26 июля 1899 в Тулоне (Франция) на судостроительной верфи фирмы «Форж и Шантье де ля Медитерране» («Forges & Chantiers de la Mediterranee») по заказу Морского ведомства, строитель корабельный инженер К.П. Боклевский, спущен на воду 10 февраля 1901, вступил в строй 21 августа 1903. Водоизмещение – 12.912 т, нормальное – 13.110 т; длина наибольшая – 118,82 м, длина между перпендикулярами – 117,2 м, ширина – 23,22 м, осадка – 7,93 м. Имел 2 вертикальные паровые машины тройного расширения мощностью 7.627 л.с., общая мощность механизмов – 16.300 л.с., 20 котлов, 2 трубы, 2 винта. Максимальная скорость хода – 18,77 узлов; экономическое – 11,5 узлов; запас топлива: нормальный – 1.350 т, максимальный – 1.398 т; дальность плавания – 1.800 миль (при нормальном запасе топлива), 2.805 миль (при максимальном запасе топлива). Вооружение: 4 – 305-мм орудия 40-го калибра в 2-х 2-орудийных башнях, 12 – 152-мм орудий 45-го калибра в 6-ти казематах, 20 – 75-мм орудий, 2 – 64-мм орудий, 20 – 47-мм орудий, 2 – 37-мм десантных орудия, 10 – 7,62-мм пулеметов; с 1906 : 4 – 305-мм орудия, 12 – 152-мм орудий, 20 – 75-мм орудий, 4 – 47-мм орудий, 6 – 12,7-мм пулеметов; с 1915 : 4 – 305-мм орудия, 12 – 152-мм орудий, 10 – 75-мм орудий, 4 – 47-мм орудий, 2 – 37-мм орудия; 2 надводных и 2 подводных 457-мм торпедных аппарата. Бронирование: борта – 120–249 мм, башен – 152–254 мм, палуб – 38–69 мм, рубки – 254 мм. Экипаж 774 человека. Переведен на Дальний Восток в состав Тихоокеанской (с 17 апреля 1904 – 1-й Тихоокеанской) эскадры. В ночь на 27 января 1904 при стоянке на внешнем рейде Порт-Артура поврежден взрывом торпеды, выпущенной миноносцем противника во время внезапного нападения японцев, но остался на плаву и 24 мая 1904 после заделки пробоины с помощью кессона вновь введен в строй. После боя с японскими кораблями 28 июля 1904 в Желтом море ушел в Циндао (Киао-Чао), где на следующий день был интернирован правительством Китая до конца войны. Затем вернулся на Балтийский флот. В декабре 1908 участвовал в оказании помощи населению города Мессины на острове Сицилии, пострадавшему от землетрясения. В 1910–1911 х прошел капитальный ремонт. Участвовал в боевых действиях во время Первой мировой войны: прикрытии набеговых и минозаградительных действий легких сил флота летом 1915; обороне Рижского залива в 1916 году; с 29 сентября по 6 октября 1917 – в Моонзундской операции. Участвовал в Февральской революции. 25 октября 1917 перешел на сторону большевиков. 23–25 декабря 1917 совершил переход из Гельсингфорса в Кронштадт. С мая 1918 находился в Кронштадтском военном порту на долговременном хранении. В годы Гражданской войны артиллерийское вооружение корабля использовалось на судах речных и озерных флотилий и сухопутных фронтах. 21 апреля 1921 включен в состав Морских сил Балт. моря. В 1924 году сдан в Комиссию по учету и реализации государственных фондов для демонтажа и разделки на металл и 21 ноября 1925 исключен из списков судов РККФ.

3) Эскадренный броненосец «Слава» (типа «Бородино») (27 сентября 1907 пере-классифицирован в линейный корабль). Получил свое наименование в память 16-пуш. фрегата «Слава», купленного в 1770 году в Архипелаге (на островах Эгейского моря) и действовавшего в 1771–1774 х против турецкого флота

в Средиземном и Ионическом морях, и 38-пуш. фрегата «Слава» (1778–1799), вход. в состав Балт. флота и участв. в боевых действиях в 1790 году в войне со Швецией. 21 апреля 1901 зачислен в списки судов Балт. флота, заложен 19 октября 1902 в Санкт-Петербурге на Балтийском заводе, строитель корабельный инженер К.Я. Аверин, спущен на воду 18 августа 1903, вступил в строй в октябре 1905 году. Водоизмещение – 13.516 т, нормальное – 14.415 т; длина наибольшая – 121,31 м, длина между перпендикулярами – 119,7 м, ширина – 23,17 м, осадка – 8,48 м. Имел 2 вертикальные паровые машины тройного расширения мощностью 8.182 л.с. каждая, общая мощность механизмов – 15.800 л.с., 20 котлов, 2 трубы, 2 винта. Максимальная скорость хода – 17,64 узла, экономическая – 10 узлов; запас топлива: нормальный – 1.000 т, максимальный – 1.300 т; дальность плавания – 1.130 миль (экономическим ходом при нормальном запасе топлива) и 1.970 миль (предельная при максимальном запасе топлива). Вооружение: 4 – 305-мм орудия 40-го калибра в 2-х 2-орудийных башнях, 12 – 152-мм орудий 45-го калибра в 6-ти казематах, 20 – 75-мм орудий, 2 – 64-мм орудия, 20 – 47-мм орудий, 2 – 37-мм десантных орудия, 8 – 7,62-мм пулеметов, 2 надводных и 2 подводных 381-мм торпедных аппарата; с 1911 : 4 – 305-мм, 12 – 152-мм спаренных и 8 – 152-мм одиночных орудий в казематах, 20 – 75-мм орудий, 4 – 47-мм орудия, 8 – 7,62-мм пулеметов, 2 – 381-мм торпедных аппарата. Бронирование: борта – 102–178 мм, казематов – 76 мм, башен – 152–254 мм, палуб – 31–75 мм, рубки – 203 мм. Экипаж: 825 (822) человек. В декабре 1908 участвовал в оказании помощи населению города Мессины на острове Сицилии, пострадавшему от землетрясения. В 1910–1911 х прошел капитальный ремонт в Тулоне во Франции. Участвовал в боевых действиях во время Первой мировой войны: в 1915–1916 х в обороне Рижского залива, с 26 июля по 8 августа 1915 в Ирбенской операции; с 29 сентября по 6 октября 1917 в Моонзундской операции. Участвовал в Февральской революции. 4 октября 1917 в бою с двумя новейшими герман. линейными кораблями на рейде Куйвасту получил ряд повреждений (несколько подводных пробоин) и, ввиду невозможности прохода через Моонзундский пролив из-за увеличившейся осадки, по решению командования взорван и затоплен своим экипажем для преграждения прохода германским кораблям в пролив и выхода их в Финский залив. 29 мая 1918 исключен из списков судов Балт. флота.

4) Эскадренный броненосец «Евстафий» (головной в серии из 2-х единиц), **27 сентября 1907 переклассифицирован в линейный корабль, с 6 июля 1921 – «Революция».** Получил свое наименование в память целого ряда кораблей; 1) 66-пуш. линейного корабля «Святой Евстафий Плакида» (типа «Слава России»), спущенного на воду 20 августа 1763 и названного так в честь 10-летия ЕИВ Наследника Павла Петровича, Генерал-Адмирала Российского флота (будущего имп. Павла I), род. 20 сентября 1754 в день Святого Евстафия Плакиды; 24 июня 1770 в качестве флагман. корабля участвовал в сражении с турецким флотом в Хиосском проливе, во время боя сцепился на abordаж с турецким флагман. линейным кораблем «Реал-Мустафа», поджег его, но от упавшей на палубу грот-мачты турецкого корабля загорелся сам и взорвался вместе с неприятельским кораблем; спаслось: 12 оф. (в том числе командир Капитан 1-го ранга Круз) и 51 н/ч; погибли 22 оф. и 598 н/ч.; 2) 66-пуш. линейного корабля «Память Евстафия» (типа «Слава России») (1770–1791), вход. в состав Балт. флота и участв. в войне со Швецией

1788–1790 годов; 3) 74-пуш. линейного корабля «Память Евстафия» (типа «Ярослав») (1790–1817), вход. в состав Балт. флота и участв. в войне с Францией 1798–1800 годов; 4) 74-пуш. лин. корабля «Память Евстафия» (головной в серии из 2-х единиц) (1809–1828), вход. в состав Балт. флота и участв. в Отеч. войне 1812 и кампаниях с Францией 1813-1814 годов; 5) 84-пуш. линейного корабля «Память Евстафия» (единичной постройки) (1829–1850), вход. в состав Черноморского флота. 30 июня 1903 приказом по Морскому ведомству зачислен в списки судов Черномор. флота, заложен 10 ноября 1904 на эллинге Николаевского адмирал-тейства по проекту Полковника Корпуса корабельных инженеров А.Э. Шотта (он же строитель), спущен на воду 21 октября 1906, вступил в строй 15 мая 1911. По своей архитектуре и ТТХ повторял проект эскадренного броненосца «Князь Потемкин-Таврический», явившегося развитием проекта эскадренного броненосца «Три Святителя». Водоизмещение – 12.840 т; главные размеры: длина наибольшая – 118,03 (117,6) м, длина между перпендикулярами – 114,9 м; ширина наибольшая – 22,56 м, ширина по конструктивную ватерлинию – 22,2 м; осадка – 8,23 м. Имел 2 вертикальные паровые машины тройного расширения проектной мощностью 7.100 л.с. каждая, фактическая мощность – 5.340 л.с.; общая мощность механизмов 10.600 л.с., 22 водотрубных котла Бельвиля, 3 трубы, 2 вала, 2 гребных винта. Скорость хода: максимальная – 16,5 узлов, экономическая – 12 узлов; топливо – уголь, запас топлива: нормальный – 1.100 т, максимальный – 1.530 т. Дальность плавания – 1.600 миль (при нормальном запасе топлива и экономическом ходе), предельная дальность плавания – 1.884 мили (при максимальном запасе топлива), 2.100 миль (при скорости хода 10 узлов). Вооружение: 4 – 305-мм орудия 40-го калибра в 2-х 2-орудийных башнях; 4 – 203-мм орудия 40-го (50-го) калибра; 12 – 152-мм орудий 45-го калибра; 14 – 75-мм орудий 50-го калибра; 4 – 7,62-мм пулемета; 2 бортовых подводных 457-мм торпедных аппарата; по проекту: 4 – 305-мм орудия, 4 – 203-мм орудия, 12 – 152-мм орудий, 16 – 75-мм орудий, 2 – 64-мм орудия, 10 – 47-мм орудий; 6 – 7,62-мм пулемета; в 1916 году 75-мм орудия были сняты, и позже установлены 3–4 – 76-мм зенитные пушки; с 1916 : 4 – 305-мм орудия, 4 – 203-мм орудия, 12 – 152-мм орудий. Бронирование: борт – 152–244 мм, башни главного калибра (стены) – 254 мм, казематы – 127–152 мм, палубы – 38–76 мм, рубка – 229 мм. Экипаж: 28 офицеров, 900 нижних чинов. Участвовал в боевых действиях в Первой мировой войне: обстрелы побережья и действия на коммуникациях противника, прикрытие воинских перевозок и минно-заградительных действий разнородных сил флота; 4 раза вступал в артиллерийский бой с германо-турецкими линейным крейсером «Yawuz» («Goben») и легким крейсером «Midilli» («Breslau»). 16 декабря 1917 перешел на сторону Советской власти. С марта 1918 находился в Севастопольском военном порту на хранении, где 1 мая 1918 захвачен германскими войсками, в начале ноября 1918 – Белой армией, а 24 ноября 1918 – англо-французскими интервентами. 22–24 апреля 1919 по приказу английского командования взорваны цилиндры паровых машин и замки артиллерийских орудий. 29 апреля 1919 освобожден частями Украинского фронта РККА, но 24 июня 1919 захвачен белыми. После занятия 15 ноября 1920 Севастополя частями РККА в строй не вводился и в 1922 году сдан в Комиссию по учету и реализации государственных фондов для демонтажа и разделки на металл. 21 ноября 1925 исключен из списков судов РККФ.

5) Эскадренный броненосец «Иоанн Златоуст» (типа «Евстафий»), **27 сентября 1907** переклассифицирован в линейный корабль. 30 июня 1903 зачислен в списки судов Черноморского флота, заложен 31 октября 1904 на эллинге Лазаревского адмиралтейства в Севастополе, строитель корабельный инженер Лихнякевич, спущен на воду 18 апреля 1906, вступил в строй 19 марта 1911. Водоизмещение – 12.855 (12.840) т; главные размерения: длина наибольшая – 117,88 (117,6) м, длина между перпендикулярами – 114,9 м; ширина наибольшая – 22,56 м, ширина по конструктивную ватерлинию – 22,2 м; осадка – 8,23 м. Имел 2 вертикальные паровые машины тройного расширения мощностью 5.500 каждая; общая мощность механизмов – 10.600 л.с., 22 водотрубных котла Бельвиля, 3 трубы, 2 вала, 2 гребных винта. Скорость хода: максимальная – 16,0 узлов, экономического – 10 узлов; топливо – уголь, запас топлива: нормальный – 1.000 т, максимальный – 1.100 т. Дальность плавания – 1.300 миль (при нормальном запасе топлива), предельная дальность плавания – 2.100 миль (при скорости хода 10 узлов). Вооружение: 4 – 305-мм орудий 40-го калибра в 2-х 2-орудийных башнях; 4 – 203-мм орудий 50-го калибра; 12 – 152-мм орудий 45-го калибра; 14 – 75-мм орудий 50-го калибра; 4 – 7,62-мм пулемета; 3 (2) бортовых подводных 457-мм торпедных аппарата; по проекту: 4 – 305-мм орудия, 4 – 203-мм орудия, 12 – 152-мм орудий, 16 – 75-мм орудий, 2 – 64-мм орудия, 10 – 47-мм орудий; 6 – 7,62-мм пулемета; с 1916 : 4 – 305-мм орудия, 4 – 203-мм орудия, 12 – 152-мм орудий. Бронирование: борт – 152–244 мм, башни главного калибра – 254 мм, казематы – 127–152 мм, палубы – 38–76 мм, рубка – 229 мм. Экипаж: 26 офицеров, 900 нижних чинов. Участвовал в боевых действиях в Мировой войне: обстрелы побережья и действия на коммуникациях противника, прикрытие воинских перевозок и минно-заградительных действий разнородных сил флота; 4 раза вступал в артиллерийский бой с германо-турецкими линейным крейсером «Yavuz» («Goben») и легким крейсером «Midilli» («Breslau»). 16 декабря 1917 перешел на сторону Советской власти. С марта 1918 находился в Севастопольском военном порту на хранении, где 1 мая 1918 захвачен германскими войсками, в начале ноября 1918 – Белой армией, а 24 ноября 1918 – англо-французскими интервентами. 22–24 апреля 1919 по приказу английского командования взорваны цилиндры паровых машин и замки артиллерийских орудий. 29 апреля 1919 освобожден частями Украинского фронта РККА, но 24 июня 1919 захвачен белыми. После занятия 15 ноября 1920 Севастополя частями РККА в строй не вводился и в 1923 году сдан в Комиссию по учету и реализации государственных фондов для демонтажа и разделки на металл. 21 ноября 1925 исключен из списков судов РККФ.

6) Линейный корабль «Петропавловск» (типа «Севастополь»), 31 марта 1921 переименован в «Марат», 31 мая 1943 – вновь в «Петропавловск», 28 ноября 1950 реформирован в несамостоятельное учебное судно и переименован в «Волхов». Получил наименование в честь героической обороны в 1855 году незначительным русским гарнизоном Петропавловска-Камчатского от англо-французской эскадры во время Восточной войны 1853–1856 годов и в честь существовавших ранее в Российском флоте: броненосного винтового фрегата «Петропавловск» (1865–1892), вход. в состав Балт. флота, и эскадренного броненосца «Петропавловск», вступившего в строй в 1897 году и погибшего 31 марта 1904 на минной банке на внешнем

рейде Порт-Артура вместе с Командующим флотом Тихого океана адмиралом Макаровым и большинством экипажа. Заложен 3 июня 1909 в Санкт-Петербурге на Балтийском заводе, строитель корабельный инженер Полковник В.В. Константинов, 16 мая 1911 зачислен в списки судов Балт. флота, спущен на воду 27 августа 1911, вступил в строй 20 декабря 1914. Водоизмещение: проект. – 23.000 т, факт. – 27.300 т, с 1931 – 26.700 т; дл. наибольшая: проект. – 181,2 м, факт. – 184,9 м; ширина: проект. – 26,0 м, факт. – 26,89 м; осадка: проект. – 8,4 м, фактическая – 9,5 м. Имел паротурбинную энергетическую установку мощностью 42.000 (50.000) л.с.; с 1931 – 61.100 л.с.; 25 котлов, 2 трубы, 4 винта. Скорость хода: макс. – 21 узел, экономическая – 12 узлов, с 1931 : макс. – 23,4 узла, экономическая – 14 узлов; запас топлива: нормальный – 1.000 т, макс. – 3.000 т; дальность плавания: – 800 миль (при нормальном запасе топлива и скорости 21,8 узлов), 1.625 миль (при максимальном запасе топлива), с 1931 – 2.300 миль. Вооружение: 12 – 305-мм орудий 52-го калибра в 4-х 3-орудийных башнях, 16 – 120-мм орудий в казематах, 6 – 76,2-мм орудия (установлены при модернизации в 1928–1931 х), 6 счетверенных и 2 одноствольных 7,62-мм пулеметов (установлены в 1939 году), 4 – 457-мм подводных торпедных аппарата; с 1942 : 9 – 305-мм орудий, 3 – 76,2-мм орудия, 4 – 45-мм орудия, 6 – 37-мм орудий, 8 – 12,7-мм пулемета. Бронирование: борта – 125–225 мм, башен – 150–203 мм, каземата – 127 мм, палуб – 25–37 мм, рубки – 120–254 мм. Экипаж: 32 офицера и 1.094 нижних чинов; с 1939 – 1.286 чел. Участвовал в боевых действиях во время Мировой войны: прикрытие минно-заградительных действий разнородных сил флота. Участвовал в Февральской революции. 25 октября 1917 перешел на сторону большевиков. 12–17 марта 1918 участвовал в Ледовом походе Балт. флота, перешел из Гельсингфорса в Кронштадт. Участвовал в Гражданской войне: 13–15 июня 1919 в подавлении мятежа на форту «Красная Горка», в мае – июне 1919 в боевых действиях в Копорском заливе, в обороне Петрограда, входил в состав Действующего отряда. 1–18 марта 1921 участвовал в Кронштадтском восстании. 21 апреля 1921 вошел в состав Морских сил Балт. моря. 14 февраля 1923 на общем собрании личного состава Почетным членом экипажа единогласно избран В.И. Ленин, а 22 июня 1926 Почетным рулевым – Народный комиссар по военным и морским делам К.Е. Ворошилов. 20–27 июля 1925 во главе эскадры Морских сил Балт. моря совершил поход в Кильскую бухту. В 1928–1931 х прошел кап. ремонт и модернизацию. 1–10 сентября 1934 участвовал в визите в Гдыню (Данциг) в Польшу, с 10 мая по 5 июня 1937 – в походе на Спидхедский рейд (Англия), в Мемель (Клайпеда, Литва), Лиепая (Латвия) и Таллин (Эстония). Во время войны с Финляндией 19 декабря 1939 участвовал в обстреле укреплений противника на острове Бьерке.

Во время Великой Отечественной войны в 1941–1944 х участвовал в обороне Ленинграда. 23 сентября 1941 при стоянке в Кронштадте получил тяжелые повреждения от ударов авиации противника, после чего находился без хода и использовался плавучая батарея. 14–30 января 1944 участвовал в Красносельско-Ропшинской операции, 10–20 июня 1944 – в Выборгской наступательной операции. 25 сентября 1951 реформирован в несамостоятельное учебное судно. 4 сентября 1953 исключен из списков судов Военно-Морского Флота в связи с передачей в Отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

7) Линейный корабль «Императрица Мария»

(головной в серии из 3-х единиц). Получил свое наименование в память целого ряда кораблей Черноморского флота. 11 октября 1911 зачислен в списки судов Черноморского флота, заложен 17 октября 1911 на заводе «Руссуд» в Николаеве, спущен на воду 19 октября 1913, вступил в строй 23 июня 1915. Водоизмещение: проектное – 22.600 т, фактическое – 24.960 т; длина наибольшая: проектная – 167,8 м, фактическая – 169,47 м; ширина: проектная – 27,3 м, фактическая – 28,04 м; осадка: проектная – 8,4 м, фактическая – 8,9 м. Имел паро-турбинную энергетическую установку мощностью 33.000 л.с. (по другим сведениям 26.500 л.с.), 20 котлов, 2 трубы, 4 винта. Максимальная скорость хода – 21,5 узлов; запас топлива: нормальный – 1.500 т, максимальный – 3.000 т; дальность плавания: – 1.640 миль (при нормальном запасе топлива), 2.960 миль (при максимальном запасе топлива). Вооружение: 12 – 305-мм орудий 52-го калибра в 4-х 3-орудийных башнях, 20 – 130-мм орудий 60-го калибра в казематах, 3 – 75-мм орудий, 4 – 7,62-мм пулемета, 4 – 457-мм торпедных аппарата. Бронирование: борта – 102–305 мм, башен – 305 мм, палуб – 38–75 мм. Экипаж 1.220 человек. Участвовал в Мировой войне; крейсерство в составе эскадры в Черном море, прикрытие набеговых минно-заградительных действий легких сил флота, с 23 января по 5 апреля 1916 в Трапезундской наступательной операции. 7 октября 1916 от взрыва погребов 130-мм снарядов в результате пожара или диверсии перевернулся и затонул в Северной бухте Севастопольского рейда. 31 мая 1919 поднят и введен в Северный док Севастополя, а в июне 1925 продан Севастопольскому Морскому заводу для демонтажа и разделки на металл. 21 ноября 1925 исключен из списков судов РККФ.

Крейсера

1) Броненосный корвет «Минин»

(8 ноября 1866 переклассифицирован в броненосный фрегат, 1 февраля 1892 переклассифицирован в броненосный крейсер 1-го ранга) 25 октября 1909 переклассифицирован в заградитель и получил наименование «Ладoga». 29 мая 1865 зачислен в списки судов Балт. флота, заложен 8 ноября 1866 в Санкт-Петербурге на Балтийском заводе, строитель корабельные инженеры Полковники А.Я. Гезехус и Н.А. Самойлов, спущен на воду 22 октября 1869, вступил в строй в 1878 году. Строился в течение 12-ти лет; спроектированный как броненосец, он был после гибели английского корабля «Сартаин» переделан и достроен как броненосный крейсер. Водоизмещение – 5.940 т, после переоборудования в заградитель – 6.136 т; длина наибольшая – 91,1 м (после переоборудования – 90,0 м), ширина – 14,9 м (после переоборудования – 15,0 м), осадка: носом – 6,2 м, кормой (винтами) – 7,4 м (после переоборудования – 7,3 м). Имел вертикальную паровую машину двойного расширения мощностью – 5.290 л.с., 9 двойных котлов, 2 трубы, 1 винт. Скорость хода: максимальная – 14,5 узлов; экономическая – 10,3 узла; дальность плавания после переоборудования – 3.000 миль (экономическим ходом). Вооружение (после переоборудования): 4 – 75-мм орудия, 1.200 мин. Экипаж 530 человек; после переоборудования: 10 офицеров и 315 нижних чинов. В 1909 году переоборудован в заградитель и переведен во II ранг. 2 августа 1915 подорвался на mine у острова Эре в Финском заливе и затонул. 15 марта 1917 исключен из списков судов Балт. флота.

2) Бронепалубный крейсер 1-го ранга «Варяг».

11 января 1899 зачислен в списки судов Балт. флота, заложен 10 мая 1899 в Филадельфии на верфи Крамп (Северо-Американские Соединенные Штаты), спущен на воду 19 октября 1899, вступил в строй 2 января 1901. Водоизмещение: проектное – 6.520 т, фактическое – 6.460 т, длина наибольшая – 127,9 м, ширина – 15,8 м, осадка – 6,9 м. Имел 2 вертикальные паровые машины тройного расширения, мощность механизмов – 20.000 л.с., 30 котлов, 4 трубы, 2 винта. Скорость хода: проектная – 23 узла; максимальная – 24,45 узлов; запас топлива: нормальный – 770 т, максимальный – 1.250 т; дальность плавания – 5.000 миль (при нормальном запасе топлива и скорости 15 узлов). Вооружение: 12 – 152-мм орудий 45-го калибра, 12 (потом 6) – 75-мм орудия, 8 – 47-мм орудий, 2 – 37-мм орудия, 2 десантных орудия, 2 пулемета, 6 (3) – 457-мм надводных торпедных аппарата. Бронирование: палуба – 38–76 мм; рубка – 76 мм. Экипаж: 20 офицеров и 550 нижних чинов. Перешел на Дальний Восток и включен в состав 1-й Тихоокеанской эскадры. 27 января 1904 после боя с японской эскадрой затоплен своим экипажем на рейде порта Чемульпо и 17 марта 1904 исключен из списков флота. В 1905 году поднят японцами и под названием «Сояя» включен в состав японского флота. 22 марта 1916 выкуплен русским правительством и зачислен в состав Балт. флота под прежним названием. 17 ноября 1916 прибыл из Владивостока в Мурманск и 30 ноября 1916 переведен из состава Балт. флота в состав флотилии Северного Ледовитого океана. 25 февраля 1917 убыл в Англию на капитальный ремонт, где после Октябрьского переворота им незаконно овладело английское правительство. В 1918 году затонул в Ирландском море во время буксировки на разборку. В настоящее время в Шотландии установлен памятный знак на месте его гибели.

3) Броненосный крейсер 1-го ранга «Паллада»

(типа «Баян»). Получил название в память: 1) 44-пуш. фрегата «Паллада» (1831–1855), совершившего в 1852–1854 х плавание в Японию, описанное в романе И.А.Гончаровым; 2) бронепалубного крейсера 1-го ранга «Паллада» (типа «Диана», однотипен с крейсером «Аврора» и заложен с ним в один день), зачисленного в списки приказом по Морскому ведомству 27 апреля 1896; потоплен 25 ноября 1904 на внутреннем рейде Порт-Артура от попаданий 280-мм японских снарядов; 12 сентября 1905 поднят японцами и отремонтирован, в мае 1910 вошел в состав японского флота как учебный корабль под названием «Цугару», в 1920 году переоборудован в минный заградитель, в 1922 году исключен из списков флота и в 1923 году сдан к порту, 27 мая 1924 потоплен японской морской авиацией авиабомбами в качестве мишени при показательной бомбардировке в 19-ю годовщину Цусимского сражения. Паллада – в греческой мифологии подруга юности богини мудрости и справедливой войны Афины; однажды, во время военных упражнений, Афина нечаянно попала в Палладу копьем и поразила ее насмерть; Афина так огорчилась гибелью любимой подруги, что прибавив к своему имени имя погибшей, стала называться Афина Паллада. 15 апреля 1905 зачислен в списки судов Балт. флота, заложен 4 июня 1905 в Санкт-Петербурге на Новом Адмиралтействе, строитель корабельный инженер В.П. Лебедев. Спущен на воду 28 октября 1906, вступил в строй 8 февраля 1911. Построен по проекту эскадренного броненосного крейсера с башенной артиллерией главного калибра, хорошей защитой и

скоростью хода, разработанному французской фирмой «Форж э Шантье Медитерране». Водоизмещение: проектное – 7.725 т, фактическое – 7.835 т. Главные размеры: длина наибольшая – 137,03 м, длина между перпендикулярами – 135,0 м; ширина – 17,5 м; осадка: носом – 6,5 м, кормой – 6,7 м. 3 вертикальные паровые машины тройного расширения, мощность механизмов: проектная – 16.500 л. с., фактическая на испытаниях – 17.400 л. с., 26 котлов Бельвиля, 4 трубы, 2 вала, 2 гребных винта. Скорость хода: проектная – 21 узел, фактическая на испытаниях – 20,9 узла; топливо – уголь, запас топлива: нормальный – 687 (750) т, максимальный – 1.170 (1.200) т; дальность плавания – 820 миль, 2.200 миль (при скорости 14 узлов), 3.900 миль (при скорости 10 узлов). Вооружение: 2 – 203-мм орудий 45-го калибра, запас снарядов – 100 шт.; 8 – 152-мм орудий 45-го калибра, запас снарядов – 150 шт.; 22 (20) – 75-мм орудий 50-го калибра, запас снарядов – 300 шт.; 8 – 47-мм орудий 43-го калибра; 2 – 37-мм орудия 23-го калибра; 2 – 63,5-мм десантных орудия 19-го калибра; 4 пулемета; 2 подводных 381-мм торпедных аппарата. Бронирование (гарвеированно-никелевая сталь): пояс по ватерлинию (длина – 115 м, ширина – 1,8 м): нос – 100 мм, середина – 200 мм (нижняя кромка – 100 мм), корма – 100 мм, в среднем борта – 89–222 мм; башни главного калибра: стены – 146 (150) мм, крыша – 30 мм, кормовая переборка – 178–203 мм, верхний пояс и каземат – 80 (57) мм, палуба – 50 (31) мм, барбетты – 170 мм, рубка – 133 (160) мм; вес брони – 707 т (10 % от нормального водоизмещения). Экипаж: 23 (по другим сведениям 20) офицеров, 550 (по другим сведениям 559) нижних чинов. 28 сентября 1914 затонул со всем экипажем в устье Финского залива от детонации боезапаса, вызванного попаданием торпеды германской подводной лодки «U-26». 31 марта 1915 исключен из списков судов Балт. флота.

4) Крейсер 2-го ранга «Жемчуг».

18 ноября 1901 зачислен в списки судов Балт. флота, заложен 14 июня 1902 в Санкт-Петербурге на Невском судостроительном заводе, строитель корабельный инженер Малкович-Сутоцкий, спущен на воду 27 августа 1903, вступил в строй в 1904 году. Водоизмещение – 3.080 т, длина наибольшая – 109,9 м, ширина – 12,2 м, осадка – 5,0 м. Имел 2 вертикальные паровые машины тройного расширения, мощность механизмов – 17.000 л.с., 16 котлов, 3 трубы, 2 винта. Скорость хода – 25 узлов; запас топлива: нормальный – 496 т, максимальный – 600 т; дальность плавания – 710 миль (при нормальном запасе топлива), 2.090 миль (при максимальном запасе топлива). Вооружение: 8 – 120-мм орудий, 6 – 47-мм орудий, 4 пулемета, 1 десантное орудие, 5 торпедных аппаратов. Бронирование: палуба – 30–51 мм; рубка – 30 мм. Экипаж: 15 офицеров и 333 нижних чина. В составе 2-й Тихоокеанской эскадры Вице-Адмирала 3. Рождественского совершил переход на Дальний Восток и 14–15 мая 1905 участвовал в Цусимском сражении. 6 июня 1906 переведен из состава Балт. флота в состав Сибирской флотилии. 28 октября 1914 получил повреждения и затонул в ходе боя с германским крейсером «Эмден» в порту Пенанг.

5) Вспомогательный крейсер «Митава» (1 октября 1914 (по другим сведениям 3 июня 1915) переформирован в транспорт, затем – в госпит.судно).

Бывший товаро-пассажирский пароход Восточно-Азиатского пароходства «Митава», построен в Глазго (Англия), спущен на воду в 1894 году. Водоизмещение – 9.900 т, тоннаж – 4.661 бр., длина наибольшая – 124,5 м, ширина – 13,5 м, осадка – 6,5 м. Мощность

энергетической установки – 3.500 л.с. Максимальная скорость хода – 13 узлов; дальность плавания – 10.000 миль (при нормальном запасе топлива и скорости 10 узлов). Вооружение 4 пулемета. 23 июля 1914 мобилизован и в качестве вспомогательного крейсера зачислен в состав Балт. флота (II ранга). Участвовал в боевых действиях во время Великой войны. 25 октября 1917 перешел на сторону большевиков. 19 марта 1918 передан в ведение Красного Креста и 12 апреля 1918 в составе госпитальной флотилии интернирован в Гельсингфорсе. В мае 1918 реквизирован финляндским правительством.

Эскадренные миноносцы

1) Миноносец «Задорный» (27 сентября 1907 переклассифицирован в эскадренный миноносец), 8 апреля 1907 переименован в «Лейтенант Пушкин». Получил наименование в память героя войны 1877–1878 годов с Турцией Лейтенанта Пушкина. 13 июля 1903 зачислен в списки судов Черноморского флота, заложен 17 января 1904 в Николаеве на верфи Общества судостроительных, механических и литейных заводов, спущен на воду в октябре 1904, вступил в строй в августе 1905. Водоизмещение – 350 т, длина наибольшая – 64,0 м, ширина – 6,4 м, осадка – 2,6 м. Имел 2 паровые машины тройного расширения, мощность механизмов – 5.500 л.с., 4 котла, 4 трубы, 2 винта. Скорость хода – 26 узлов; запас топлива: нормальный – 80 т, максимальный – 90 т; дальность плавания – 370 миль (при нормальном запасе топлива), 1.200 миль (при максимальном запасе топлива). Вооружение: 1 – 75-мм орудие, 5 – 47-мм орудий, 3 торпедных аппарата, 17 мин. Экипаж: 4 офицера и 68 нижних чинов. 30 июня 1916 подорвался на mine близ города Варны и затонул. 28 марта 1917 исключен из списков судов Черноморского флота.

2) Минный крейсер «Доброволец» (27 сентября 1907 переклассифицирован в эскадренный миноносец). 24 сентября 1904 зачислен в списки судов Балт. флота, заложен в 1904 году в Санкт-Петербурге на Путиловской верфи, спущен на воду 12 июня 1905, вступил в строй в 1906 году, построен на добровольные пожертвования. Водоизмещение: проектное – 570 т, фактическое – 650 т, длина наибольшая – 69,0 м, ширина – 8,2 м, осадка – 2,7 м (винтами). Имел 2 вертикальные паровые машины тройного расширения, мощность механизмов – 6.500 л.с., 4 котла, 2 трубы, 2 винта. Скорость хода – 25 узлов; запас топлива: нормальный – 140 т, максимальный – 148 т; дальность плавания – 500 миль (при нормальном запасе топлива), 1.075 миль (при максимальном запасе топлива). Вооружение: 2 – 75-мм орудия, 6 – 57-мм орудий, 4 пулемета, 3 надводных торпедных аппарата, 20 мин. Экипаж: 7 офицеров и 92 нижних чина. 21 августа 1916 подорвался на mine в районе Ирбенского пролива и затонул. 8 марта 1917 исключен из списков судов Балт. флота.

3) Минный крейсер «Казанец» (27 сентября 1907 переклассифицирован в эскадренный миноносец). 24 сентября 1904 зачислен в списки судов Балт. флота, заложен в 1904 году в Риге на верфи фирмы Ланге, спущен на воду 11 мая 1905, вступил в строй в 1906 году, построен на добровольные пожертвования. Водоизмещение: проектное – 500 т, фактическое – 630 т, длина наибольшая – 73,2 м, ширина – 7,2 м, осадка – 3,3 м (винтами). Имел 2 вертикальные паровые машины тройного расширения, мощность

механизмов – 6.200 л.с., 4 котла, 3 трубы, 2 винта. Скорость хода – 25 узлов; запас топлива: нормальный – 80 т, максимальный – 100 т; дальность плавания – 206 миль (при нормальном запасе топлива), 572 мили (при максимальном запасе топлива). Вооружение: 2 – 75-мм орудия, 4 – 57-мм орудия, 4 пулемета, 2 торпедных аппарата, 16 мин. Экипаж: 7 офицеров и 83 нижних чина. 28 октября 1916 потоплен торпедой германской подводной лодкой вблизи острова Вормс. 28 марта 1917 исключен из списков судов Балт. флота.

4) Миноносец «Исполнительный»
(27 сентября 1907 переклассифицирован в эскадренный миноносец). 15 апреля 1905 зачислен в списки судов Балт. флота, заложен в 1905 году в Гавре (Франция) на верфи Форж и Шантье де-ля-Медитерранне, спущен на воду в 1905 году, вступил в строй в январе 1906. Водоизмещение – 420 т, длина наибольшая – 56,4 м, ширина – 5,8 м, осадка – 3,5 м (винтами). Имел 2 вертикальные паровые машины тройного расширения, мощность механизмов – 6.000 л.с., 4 котла, 4 трубы, 2 винта. Скорость хода – 26 узлов; запас топлива: нормальный – 80 т, максимальный – 100 т; дальность плавания – 470 миль (при нормальном запасе топлива), 1.200 миль (при максимальном запасе топлива). Вооружение: 2 – 75-мм орудия, 6 пулеметов, 2 надводных торпедных аппарата, 15 мин. Экипаж: 4 офицера и 65 нижних чинов. 12 декабря 1914 затонул в устье Финского залива во время снежной бури.

5) Миноносец «Летучий»
(27 сентября 1907 переклассифицирован в эскадренный миноносец). 15 апреля 1905 зачислен в списки судов Балт. флота, заложен в 1905 году в Гавре (Франция) на верфи Норман, спущен на воду 23 октября 1905, вступил в строй в апреле 1906. Водоизмещение – 405 т, длина наибольшая – 56,6 м, ширина – 6,1 м, осадка – 3,4 м (винтами). Имел 2 вертикальные паровые машины тройного расширения, мощность механизмов – 6.000 л.с., 4 котла, 4 трубы, 2 винта. Скорость хода – 26 узлов; запас топлива: нормальный – 80 т, максимальный – 100 т; дальность плавания – 680 миль (при нормальном запасе топлива), 1.080 миль (при максимальном запасе топлива). Вооружение: 2 – 75-мм орудия, 6 пулеметов, 2 надводных торпедных аппарата, 10 мин. Экипаж: 4 офицера и 65 нижних чинов. 12 декабря 1914 затонул в устье Финского залива во время снежной бури.

6) Минный крейсер «Донской казак»
(27 сентября 1907 переклассифицирован в эскадренный миноносец). 15 апреля 1905 зачислен в списки судов Балт. флота, заложен в 1905 году в Риге на верфи фирмы Ланге, построен на добровольные пожертвования, спущен на воду 25 февраля 1906, вступил в строй в 1907 году. Водоизмещение: проектное – 500 т, фактическое – 630 (615) т, длина наибольшая – 73,2 (75,2) м, ширина – 7,2 (8,2) м, осадка – 3,3 (2,6) м. Имел 2 вертикальные паровые машины тройного расширения, мощность механизмов – 6.200 (7.300) л.с., 4 котла, 3 трубы, 2 винта. Максимальная скорость хода – 25 узлов; экономического – 17 узлов; запас топлива: нормальный – 80 т, максимальный – 100 т; дальность плавания – 206 миль (при нормальном запасе топлива), 572 мили (при максимальном запасе топлива), 2.300 миль (при максимальном запасе топлива и скорости 17 узлов). Вооружение: 2 – 75-мм орудия, 4 – 57-мм орудия; 2 пулемета, 2 – 457-мм торпедных аппарата, 16 мин; после капитального ремонта: 2 – 102-мм орудия, 2 – 47-мм орудия, 2 пулемета, 3 – 457-мм торпедных аппарата,

50 мин. Экипаж: 7 офицеров и 83 нижних чина (после ремонта 100 человек). В 1911–1912 х прошел капитальный ремонт. Участвовал в боевых действиях во время Великой войны; 22 августа 1916 подорвался на mine в районе Ирбенского пролива, но остался на плаву. 25 октября 1917 перешел на сторону большевиков. 10–18 апреля 1918 участвовал в Ледовом походе Балт. флота. С мая 1918 находился на долговременном хранении. В 1924 году сдан в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

7) Минный крейсер «Амурец»
(27 сентября 1907 переклассифицирован в эскадренный миноносец), 31 декабря 1922 переименован в «Железняков». 26 октября 1905 зачислен в списки судов Балт. флота, заложен в 1904 году в Гельсингфорсе в Финляндии на Мостостроительном заводе, построен на добровольные пожертвования, спущен на воду в 1905 году, вступил в строй в 1907 году. Водоизмещение: проектное – 570 т, фактическое – 620 (750) т, длина наибольшая – 71,0 м, ширина – 7,2 м, осадка – 2,7 (2,3) м (винтами). Имел 2 вертикальные паровые машины тройного расширения, мощность механизмов – 6.200 (6.500) л.с., 3 котла, 2 трубы, 2 винта. Максимальная скорость хода – 25 узлов; экономическая – 12 узлов; запас топлива: нормальный – 180 т, максимальный – 200 т; дальность плавания – 460 миль (при нормальном запасе топлива), 676 миль (при экономическом ходе), 1.270 миль (при максимальном запасе топлива). Вооружение: 2 – 75-мм орудия, 6 – 57-мм орудий, 4 пулемета, 3 – 457-мм торпедных аппарата, 20 мин; после капитального ремонта: 2 – 102-мм орудия, 1 – 37-мм орудие, 3 – 457-мм торпедных аппарата, 20 мин. Экипаж: 7 офицеров и 92 нижних чина. В 1910–1911 и в 1914–1915 х прошел капитальные ремонты. Участвовал в боевых действиях во время Великой войны, в Февральской революции. 25 октября 1917 перешел на сторону большевиков. 10–19 апреля 1918 участвовал в Ледовом походе Балт. флота, 27 июня 1919 – в Видлицкой десантной операции Онежской военной флотилии. 9 ноября 1926 переклассифицирован в посыльное судно. С 1 мая 1933 по 1 июля 1938 находился на долговременном хранении. 5 сентября 1938 переформирован в плавучую казарму, но вскоре был разоружен и исключен из списков флота. Корпус его до 1947 использовался Осоавиахимом.

8) Минный крейсер «Лейтенант Зацаренный»
(27 сентября 1907 переклассифицирован в эскадренный миноносец). Получил наименование в память героя войны 1877–1878 годов с Турцией Лейтенанта Зацаренного. 29 марта 1906 зачислен в списки судов Черноморского флота, заложен в 1906 году в Николаеве на верфи Общества судостроительных, механических и литейных заводов, спущен на воду 29 октября 1907, вступил в строй в ноябре 1907. Водоизмещение: проектное – 605 т, фактическое – 782 т, длина наибольшая – 73,4 м, ширина – 7,5 м, осадка – 2,3 м. Имел 2 вертикальные паровые машины тройного расширения, мощность механизмов – 6.500 л.с., 4 котла, 2 трубы, 2 винта. Скорость хода: проектная – 25 узлов, фактическая – 24,6 узлов; запас топлива: нормальный – 170 т, максимальный – 200 т; дальность плавания – 575 миль (при нормальном запасе топлива), 1.810 миль (при максимальном запасе топлива). Вооружение: первоначальное: 6 – 75-мм орудий, 4 пулемета; затем: 2 – 120-мм орудия, 1 – 47-мм орудие, 3 пулемета, 3 торпедных аппарата, 50 мин. Экипаж: 5 офицеров и 95 нижних чинов. 30 июня 1917 подорвался на mine у берегов Румынии и затонул.

9) Эскадренный миноносец «Забияка»

(типа «Новик»), 31 декабря 1922 переименован в «Урицкий»; 6 марта 1951 разоружен, переоборудован в учебное судно и переименован в «Реут». Получил наименование в память 3-орудийной паровой канонерской лодки Балт. флота «Забияка», спущенной на воду в 1855 году и исключенной из списков 17 июля 1878 и клипера (с 1 февраля 1892 крейсера 2-го ранга) «Забияка», построенного в 1878 году в Филадельфии и затонувшего 25 октября 1904 на внутреннем рейде Порт-Артура от попаданий японских снарядов. 12 октября 1913 зачислен в списки судов Балт. флота, заложен 6 сентября 1914 в Петрограде на верфи Металлического завода, спущен на воду 6 марта 1915 (5 ноября 1914), вступил в строй 11 ноября 1915. Водоизмещение: проектное – 1.260 т, фактическое – 1.350 т, длина наибольшая – 98,0 (107,1) м, ширина – 9,3 (9,4) м, осадка – 3,0 м. Имел паро-турбинную энергетическую установку мощностью 32.700 (30.000) л.с., 4 котла, 3 трубы, 2 винта. Максимальная скорость хода – 35 узлов; запас топлива: нормальный – 400 т, дальность плавания – 2.000 миль (при нормальном запасе топлива и скорости 21 узел), 2.800 миль (при скорости 15 узлов). Вооружение: 4 – 102-мм орудия, 2 пулемета, 3 – трехтрубных 457-мм торпедных аппарата, 80 мин. Экипаж 150 человек. Участвовал в боевых действиях во время Великой войны; 6 января 1916 подорвался на mine в устье Финского залива, но остался на плаву и после ремонта вступил в строй. По вызову большевиков прибыл из Гельсингфорса в Петроград и с 25 октября по 1 ноября 1917 участвовал в Октябрьском вооруженном восстании и подавлении выступления Генерала Краснова, 10–16 апреля 1918 – в Ледовом походе Балт. флота. С октября 1918 по 10 декабря 1919 находился в резерве; с 23 июля 1923 по 3 сентября 1924 и с 26 октября 1927 по 2 сентября 1929 прошел капитальный ремонт. 18 мая 1933 вышел по Беломоро-Балтийскому каналу из Ленинграда в Мурманск и 5 августа 1933 вошел в состав Северной военной флотилии. Участвовал в войне с Финляндией и Великой Отечественной войне. 26 июня 1954 сдан в Отдел фондового имущества для разборки на металл.

10) Эскадренный миноносец «Беспокойный»

(типа «Новик», черноморской серии). 24 октября 1911 зачислен в списки судов Черноморского флота, заложен в 1912 году в Николаеве на Обществе заводов и верфей, спущен на воду 31 октября 1913, вступил в строй 29 октября 1914. Водоизмещение: проектное – 1.100 т, фактическое – 1.450 (1.460) т, длина наибольшая – 98,0 м, ширина – 9,3 м, осадка – 3,2 м. Имел паро-турбинную энергетическую установку мощностью 25.500 л.с., 5 котлов, 3 трубы, 4 винта. Скорость хода: проектная – 34 узла; фактическая – 32,7 узлов; запас топлива: нормальный – 255 т, максимальный – 350 т; дальность плавания – 450 миль (при нормальном запасе топлива), 1.900 т (при максимальном запасе топлива и экономическом ходе). Вооружение: 3 – 100-мм орудия 60-го калибра, 2 – 47-мм зенитных орудия, 4 пулемета, 5 – двухтрубных 457-мм надводных торпедных аппарата. Экипаж 125 человек. Участвовал в боевых действиях во время Великой войны. В 1916 году подорвался на mine у Констанцы, но остался на плаву и, после ремонта, вновь вступил в строй. 16 декабря 1917 перешел на сторону Советской власти. 29 мая 1918 ушел из Севастополя в Новороссийск. 19 июня 1918 вернулся в Севастополь, где был захвачен германскими войсками и разоружен. В ноябре 1918 захвачен Белой армией, в декабре 1918 захвачен англо-французскими интервентами и увезен

в порт Измид на Мраморном море. С октября 1919 вновь входил в состав флота Белой армии. В сентябре 1920 подорвался на советской mine в Азовском море, но остался на плаву и вскоре был вновь введен в строй. 14 ноября 1920 вышел с отступающими войсками Генерала Барона Врангеля в Константинополь, 29 декабря 1920 интернирован Францией в Бизерте.

Подводные лодки

1) Подводная лодка «Акула»

27 июня 1907 зачислена в списки судов Балт. флота, заложена в 1905 году в Санкт-Петербурге на Балтийском заводе по проекту корабельного инженера И.Г. Бубнова, спущена на воду в 1908 году, вступила в строй 30 ноября 1911. Водоизмещение: надводное – 370 т, подводное – 475 т, длина наибольшая – 56,1 м, ширина – 3,7 м, осадка – 3,3 м. Имела 3 дизеля мощностью 300 л.с. каждый, 1 электромотор мощностью 300 л.с. Скорость хода: надводная – 12,5 узлов; подводная – 6,5 узлов; дальность плавания: надводная – 1.000 миль (при скорости 12,5 узлов); подводная – 15 миль (при скорости 6,5 узлов), 35 миль (при скорости 5 узлов). Скорость погружения: из надводного в подводное положение – 3 мин., из позиционного (под перископом) в подводное положение – около 1 мин. Вооружение: 1 – 47-мм орудие, 2 пулемета, 2 носовых и 2 кормовых трубчатых торпедных аппарата Джевецкого, 4 мины. Экипаж: 3 офицера, 31 нижний чин. В ноябре (12 мая?) 1915 погибла по неизвестной причине со всем экипажем во время операции в районе Данцигской бухты. 28 марта 1917 исключена из списков судов Балт. флота.

2) Подводная лодка «Барс» (головная в серии).

11 октября 1913 зачислена в списки судов Балт. флота, заложена 28 сентября 1913 в Санкт-Петербурге на Балтийском заводе по проекту корабельного инженера И.Г. Бубнова, спущена на воду 2 июня 1915, вступила в строй 25 июля 1915. Водоизмещение: надводное – 650 т, подводное – 782 т, дл. наибольшая – 68,0 м, шир. – 4,5 м, осадка – 3,9 м. Имела 2 дизеля мощностью 1.500 л.с. каждый и 2 электромотора мощностью 450 л.с. каждый. Скорость хода: надводная – 18,0 узлов; подводная – 9,57 узлов; дальность плавания: надводная – 2.250 миль; подводная – 25 миль. Скорость погружения: из надводного в подводное положение – 4 мин., из позиционного (под перископом) в подводное положение – 1 мин. Глубина погружения – до 90 м. Вооружение: 1 – 57-мм орудие, 1 – 37-мм орудие, 1 пулемет, 8 торпедных аппаратов Джевецкого, 8 мин. Экипаж 33 человека. В мае 1917 погибла при неизвестных обстоятельствах, со всем экипажем, в Балт. море. 29 мая 1918 исключена из списков судов Балт. флота.

3) Подводная лодка «Львица» (типа «Барс»).

11 октября 1913 зачислена в списки судов Балт. флота, заложена 16 июля 1914 в Ревеле на заводе Ноблесснера по проекту корабельного инженера И.Г. Бубнова, спущена на воду в 1915 году, вступила в строй 23 июня 1916. Водоизмещение: надводное – 650 т, подводное – 782 т, длина наибольшая – 68,0 м, ширина – 4,5 м, осадка – 3,9 м. Имела 2 дизеля мощностью 1.500 л.с. каждый и 2 электромотора мощностью 450 л.с. каждый. Скорость хода: надводная – 18,0 узлов; подводная – 9,57 узлов; дальность плавания: надводная – 2.250 миль; подводная – 25 миль. Скорость погружения: из надводного в подводное положение – 4 мин., из позиционного (под перископом) в подводное положение – 1 мин. Глубина погружения – до 90 м. Вооружение:

1 – 57-мм орудие, 1 – 37-мм орудие, 1 пулемет, 8 торпедных аппаратов Джевецкого, 8 мин. Экипаж 33 человека. В июне 1917 погибла при неизвестных обстоятельствах, со всем экипажем, в Балт. море. 29 мая 1918 исключена из списков судов Балт. флота.

4) Подводная лодка «АГ 15».

Куплена в Северо-Американских Соединенных Штатах и в разобранном виде доставлена в Россию, где и собрана. 17 июля 1916 зачислена в списки судов Балт. флота, заложена в 1915 году по проекту Голланда, спущена на воду в 1916 году, вступила в строй 28 ноября 1916. Водоизмещение: надводное – 355 т, подводное – 450 т, длина наибольшая – 45,0 м, ширина – 4,3 м, осадка – 3,8 м. Имела 1 дизель мощностью 480 л.с. и 1 электромотор мощностью 320 л.с., 2 винта. Скорость хода: надводная – 12,0 узлов; подводная – 10,0 узлов; запас топлива – 16,5 т; дальность плавания надводная – 1.800 миль. Вооружение: 1 – 47-мм орудие, 4 носовых трубчатых торпедных аппарата. Экипаж 30 человек. 18 июня 1917 затонула при аварии, но вскоре была поднята. В апреле 1918, ввиду угрозы захвата германцами в Финляндии, взорвана в Ганге (Ханко, Гангут). В 1918 году исключена из списков судов Балт. флота.

5) Подводная лодка «Морж» (типа «Барс»,

черноморской серии). 24 октября 1911 зачислена в списки судов Черноморского флота, заложена в 1911 году в Николаеве на верфи Отделения Балт. завода по проекту корабельного инженера И.Г. Бубнова, спущена на воду 28 сентября 1913, вступила в строй 21 апреля 1915. Водоизмещение: надводное – 630 т, подводное – 790 т, длина наибольшая – 67,0 м, ширина – 4,4 м, осадка – 3,9 м. Имела 1 дизель мощностью 1.200 л.с. и 1 электромотор мощностью 800 л.с., 2 винта. Скорость хода – 10,8 узлов; дальность плавания: надводная – 2.750 миль; подводная – 120 миль. Скорость погружения: из надводного в подводное положение – 2,5 мин. Вооружение: 1 – 57-мм орудие, 1 – 47-мм орудие, 1 пулемет, 8 торпедных аппаратов Джевецкого, 4 трубчатых торпедных аппарата. Экипаж: 4 офицера и 43 нижних чина. В мае 1917 погибла при неизвестных обстоятельствах, со всем экипажем, в районе Босфора.

6) Миноносец (с 24 марта 1906 подводная лодка)

«Сом» (типа Голланд). Куплена в 1904 году в Северо-Американских Соединенных Штатах и называлась «Fulton», 18 июня 1904 зачислена в списки судов Сибирской флотилии, спущена на воду в 1904 году, вступила в строй в июле 1904. Водоизмещение: надводное – 105 т, подводное – 124 т, длина наибольшая – 19,5 м, ширина – 3,6 м, осадка – 3,3 м. Имела 1 бензиновый мотор мощностью 160 л.с. и 1 электромотор мощностью 70 л.с., затем установлен дизель, 1 винт. Скорость хода: надводная – 8,7 узла, подводная – 7,6 узла; дальность плавания: надводная – 500 миль (при скорости хода 8,7 узлов); подводная – 30 миль (при скорости хода 7,6 узла). Скорость погружения: из надводного в подводное положение – 3 мин., из позиционного (под перископом) в подводное положение – 2 мин. Вооружение: 1 – 37-мм орудие, 1 пулемет, 1 трубчатый торпедный аппарат. Экипаж: 2 офицера и 20 нижних чинов. В разобранном виде перевезена из САСШ в Санкт-Петербург и собрана на Невском заводе, затем перевезена в 1904 году по железной дороге на Дальний Восток. В 1915 году вновь перевезена по железной дороге в состав Черноморского флота, в затем – в состав Балт. флота. В мае 1916 в результате навигационной аварии была протаранена шведским пароходом и затонула.

Канонерские лодки

1) Мореходная канонерская лодка «Сивуч» (типа «Гиллак») (27 сентября 1907 переклассифицирована в канонерскую лодку).

2 апреля 1905 зачислена в списки судов Балт. флота, заложена 1 февраля (официально 30 мая) 1906 на Невском судомеханическом заводе в Санкт-Петербурге, спущена на воду 19 июля 1907, вступила в строй в июле 1908. Водоизмещение: проектное – 875 т, нормальное – 960 т, длина наибольшая – 66,51 м, ширина: проектная – 11,0 м, фактическая – 9,97 м; осадка: проектная – 2,2 м, фактическая – 3,58 м. Имела 2 вертикальные паровые машины тройного расширения мощностью 489 л.с. каждая, общая мощность механизмов – 900 л.с., 4 котла, 2 трубы, 2 винта. Скорость хода: максимальная – 12,27 узлов, экономическая – 9 узлов; запас топлива: нормальный – 90 т, максимальный – 120 т; дальность плавания – 1.100 миль (при нормальном запасе топлива), 1.600 миль (при максимальном запасе топлива). Вооружение: 2 – 120-мм орудия, 4 – 75-мм орудия, 3 – 7,62-мм пулемета, 40 мин. Бронирование рубки – 20,3 мм. Экипаж: 13 офицеров и 201 нижний чин (по другим сведениям 148 человек). Участвовала в Мировой войне: оборона Рижского залива и Моонзундских островов, минно-заградительные действия в Ирбенском проливе летом 1915. 6 августа 1915 погибла у острова Кюно в Рижском заливе в неравном бою с германскими линейными кораблями «Позен» и «Нассау» и крейсером «Аугсбург». 15 марта 1917 исключена из списков судов Балт. флота.

Минные транспорты

1) Минный транспорт «Енисей» (27 сентября 1907 переклассифицирован в заградитель).

Получил наименование в память минного транспорта «Енисей», погибшего 11 февраля 1904 на mine у Порт-Артура. 15 апреля 1904 зачислен в списки судов Балт. флота, заложена в 1905 году в Санкт-Петербурге на Балтийском заводе, спущена на воду 18 июля 1906, вступил в строй летом 1910. Водоизмещение – 2.926 т, длина наибольшая – 91,4 м, ширина – 14,0 м, осадка – 4,4 м. Имел 2 вертикальные паровые машины тройного расширения; мощность механизмов: проектная – 5.300 л.с., фактическая – 4.700 л.с., 12 котлов, 2 трубы, 2 винта. Скорость хода – 17 узлов; запас топлива – 650 т; дальность плавания – 1.767 миль (при нормальном запасе топлива), 4.112 миль (при максимальном запасе топлива). Вооружение: 5 – 120-мм орудий, 2 – 75-мм орудия, 8 – пулеметов, 320 мин. Экипаж: 13 офицеров и 309 нижних чинов. 4 июня 1915 потоплен торпедой германской подводной лодкой «U-26» в районе Балт. порта (Палдиски). 15 марта 1917 исключен из списков судов Балт. флота.

Тральщики

1) Транспорт № 1

(с 21 мая 1915 – тральщик № 1). 1 августа 1914 зачислен в списки судов Балт. флота, бывший российский грузовой пароход «Линнеа», спущен на воду в 1892 году. Тоннаж – 450 т, скорость хода – 10 узлов. 3 сентября 1915 подорвался на mine у острова Вормса и затонул.

13 апреля 1917 исключен из списков судов Балт. флота.

2) Портовое судно «Взрыв»

(с 29 июля 1915 – тральщик). 29 мая 1911 зачислено в списки судов Балт. флота, заложено в 1909 году в Санкт-Петербурге на Ижорском заводе, спущено на воду в 1910 году, вступило в строй в 1911/1913 х; IV ранга. Водоизмещение – 150 т, длина наибольшая – 45,1 м, ширина – 6,1 м, осадка – 1,9 м. Имел 2 паровые машины двойного расширения, мощность механизмов – 400 л.с., 2 котла, 1 труба, 2 винта. Скорость хода: проектная – 10 узлов, фактическая – 11,5 узлов. Экипаж: 1 офицер и 32 нижних чина. 15 мая 1916 затонул от взрыва мин на передовой минной позиции. 13 апреля 1917 исключен из списков судов Балт. флота.

3) Тральщик Т-233,

с 28 октября по декабрь 1917 – Т-294 (№ 294), затем – «Юлия». Российская паровая шхуна «Юлия», построена в 1883 году в Триесте в Италии. Вместимость (тоннаж) – 427,8 (426) брт, длина наибольшая – 58,5 м, ширина – 8,4 м, осадка – 2,6 м. Мощность механизмов – 250 л.с. Максимальная скорость хода – 7,5 узлов; дальность плавания – 800 миль. Вооружение: 1 – морской трал Шульца, 1 – щитовой трал. 13 (10) ноября 1916 мобилизован, переоборудован в тральщик и включен в состав Черноморского флота (III ранга). Осенью 1917 передан в состав Дунайской военной флотилии. Участвовал в боевых действиях во время Великой войны. В январе 1918 перешел на сторону Советской власти. В феврале 1918 оставлен на реке Дунае и захвачен румынскими войсками.

4) Тральщик Т-249, с 28 октября по декабрь 1917 – Т-295 (№ 295), с 15 сентября 1918 – Т-395, с 20 июня по 20 декабря 1920 канонерская лодка «Советская Россия», с 29 января по 10 ноября 1940 и с 29 июня 1941 по 16 февраля 1945 – тральщик Т-486. Российская паровая шхуна «София», построена в 1880 году в Англии, первоначально именовался «Омск». Водоизмещение 800 т, длина наибольшая – 56,4 м, ширина – 8,5 м, осадка – 2,9 м. Мощность механизмов – 360 л.с. Максимальная скорость хода – 8,5 узлов, экономическим ходом – 6 узлов. Вооружение: 1 – 120-мм орудие, 1 – 47-мм орудие, тралы. 9 сентября (10 ноября) 1916 мобилизована, переоборудована в тральщик и 13 ноября 1916 включена в состав Черноморского флота (III ранга). Участвовал в боевых действиях во время Великой войны. 16 декабря 1917 перешел на сторону Советской власти. В мае 1918 захвачен германскими войсками. С декабря 1918 входил в состав флота Белой армии. В январе захвачен частями Рабоче-Крестьянской Красной Армии и передан Главному управлению водного транспорта НКПС. 20 июня 1920 принят от НКПС, вооружен и в качестве канонерской лодки включен в состав Азовской военной флотилии. 20 декабря 1920 разоружен и передан Мариупольскому военному порту для использования в качестве плавучей мастерской, а в августе 1922 возвращен Управлению морского транспорта. 29 октября 1939 вновь мобилизован, вооружен и в качестве тральщика включен в состав Черноморского флота для организации допризывной подготовки. 10 ноября 1940 разоружен и возвращен Азовскому пароходству. 22 июня 1941 мобилизован вновь и 29 июня 1941 после вооружения и переоборудования вошел в состав Черноморского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне при обороне Крыма и Кавказа и в воинских перевозках, имел бортовой № 43. 16 февраля 1945 разоружен и возвращен Министерству Морского Флота СССР.

Прочие суда

1) Гидрографическое судно «Юг». 29 июля 1915 зачислено в списки судов Балт. флота, построено в Або в Финляндии на заводе «Вулкан», спущено на воду в 1915 году, вступило в строй в 1915 году; IV ранга. Водоизмещение – 75 т, длина наибольшая – 19,2 м, ширина – 4,0 м, осадка – 2,0 м. Имел 1 паровую машину системы Компаунда, 1 котел, 1 труба, 1 винт. Скорость хода – 11 узлов. Экипаж 11 человек. 6 октября 1916 подорвался на mine и затонуло в районе Ледзунда. 1 апреля 1917 исключено из списков судов Балт. флота.

2) Портовое судно «Проводник». 29 мая 1911 зачислено в списки судов Балт. флота, заложено в 1910 году в Санкт-Петербурге на Ижорском заводе, спущено на воду в 1910 году, вступило в строй в июле 1912; IV ранга. Водоизмещение – 150 т, длина наибольшая – 45,1 м, ширина – 6,1 м, осадка – 1,9 м. Имел 2 паровые машины двойного расширения, мощность механизмов – 400 л.с., 2 котла, 1 труба, 2 винта. Скорость хода: проектная – 10 узлов, фактическая – 11,5 узлов. Экипаж: 1 офицер и 32 нижних чина. 14 августа 1914 подорвался на mine и затонуло.

3) Учебное судно «Прут»

(с 20 октября 1908 – транспорт, со 2 декабря 1909 – заградитель). 24 июня 1895 зачислено в списки судов Черноморского флота под названием «Прут», построено в Англии в Глазго как пароход Добровольного флота «Москва», спущен на воду в 1879 году, в 1895 году приобретен Морским министерством; II ранга. Водоизмещение – 6.483 т; после переоборудования в учебное судно – 5.459 т, длина наибольшая – 109,7 м, ширина – 13,1 м, осадка – 7,9 м. Имел паровую машину двойного расширения мощностью 2.628 л.с., 2 котла, 1 труба, 1 винт. Скорость хода: проектная – 13,5 узлов, фактическая – 14 узлов; запас топлива: нормальный – 1.480 т, максимальный – 1.947 т; дальность плавания – 4.370 миль (при нормальном запасе топлива), 6.830 миль (при максимальном запасе топлива). Вооружение: 8 – 47-мм орудий, 2 – 37-мм орудия, 3 пулемета, запас мин: нормальный – 600, максимальный – 900. Экипаж: 11 офицеров и 267 нижних чинов. 16 октября 1914 затоплено своим экипажем при встрече с германским линейным крейсером «Гёбен».

4) Транспорт № 2,

с 8 сентября 1914 – транспорт № 8. 1 августа 1914 зачислен в списки судов Балт. флота, бывший российский грузовой пароход «Моон». Тоннаж – 600 т, скорость хода – 9 узлов. 9 сентября 1914 при тралении мин в устье Финского залива подорвался на mine и затонул. 5 октября 1914 исключен из списков судов Балт. флота.

5) Транспорт № 10,

с 8 сентября 1914 – транспорт № 7. 1 августа 1914 зачислен в списки судов Балт. флота, бывший грузовой пароход «Гритон», спущен на воду в 1890 году. Тоннаж – 590 т, скорость хода – 9 узлов. 9 сентября 1914 подорвался на mine в устье Финского залива и затонул. 6 октября 1914 исключен (с 9 сентября) из списков судов Балт. флота.

6) Транспорт «Планета», с 21 мая 1915 переклассифицирован в тральщики, с 14 июля 1915 – брендвахта «Преграда». 15 августа 1914 зачислен в списки судов Балт. флота, бывший грузовой пароход «**Аура I**», спущен на воду в 1858 году. Тоннаж – 287 т. Не погибала.

7) Заградитель «Олег». 12 ноября 1914 зачислен в списки судов Черноморского флота (III ранга), бывший российский грузовой пароход «**Олег**» Российского Общества Пароходства и Торговли (РОПиТ). Потоплен 11 декабря 1914 в Черном море.

8) Транспорт № 51 «Португаль», затем госпитальное судно. 12 марта 1915 зачислен в списки судов Черноморского флота, бывший французский пароход «**Португаль**», тоннаж – 5.358 т, скорость хода – 14,5 узлов. 17 марта 1916 потоплено германской подводной лодкой «U-33» в Черном море в районе Сурмене, несмотря на отличительные знаки госпитального судна.

9) Транспорт № 77 «Цементкруг». 12 марта 1915 зачислен в списки судов Черноморского флота, бывший российский грузовой пароход «**Цементкруг**».

10) Транспорт «Атос». Зачислен в списки судов Черноморского флота, бывший германский грузовой пароход «**Атос**», спущен на воду в 1891 году, тоннаж – 1.743 т. 11 декабря 1914 потоплен в Черном море германо-турецким легким крейсером «Бреслау».

11) Транспорт № 8 (с 21 мая 1915 – тральщик № 8). Бывший германский грузовой пароход «**Андромеда**», построен в 1908 году в Гамбурге. Водоизмещение 700 т, длина наибольшая – 54,0 м, ширина – 8,4 м, осадка – 2,7 м. Максимальная скорость хода – 8,5 узлов; дальность плавания – 2.000 миль (при нормальном запасе топлива и скорости 7 узлов). Вооружение: 2 – 75-мм орудия, 1 пулемет, тралы. Интернирован 1 августа 1914 в русских водах. 6 октября 1914 реквизирован и в качестве транспорта включен в состав Балт. флота. 21 мая 1915 вооружен, переоборудован и переклассифицирован в тральщики. Участвовал в боевых действиях во время Великой войны. 25 октября 1917 перешел на сторону большевиков. 21–27 февраля 1918 совершил переход из Ревеля в Гельсингфорс, где 12 апреля 1918 из-за невозможности проводки во льдах интернирован, а затем реквизирован германским командованием и возвращен прежнему владельцу.

Таким образом, из списка остались не идентифицированными следующие суда:

*1) Канонерская лодка «**Чесма**» – ни в одном справочнике канонерской лодки с таким названием нет. Когда она погибла?*

*2) Пароход «**Белград**» – судно с таким названием не проходит по спискам мобилизованных транспортных судов, возможно, оно было зафрахтовано из числа иностранных, либо принадлежащих русским судовладельцам. Был транспорт «**Рига**», бывший пароход «**Белгравия**».*

*3) Пароход «**Коннет**» – так как был английским, то в справочниках Отечественного флота сведений о нем не имеется. Экипаж же на нем был из числа русских военных моряков.*

.....

Примечание 3 к разделу 12

Призыв рязанцев в 1918-1919 гг. в Рабоче-Крестьянский Красный Флот

«Дело по призыву моряков во Флот. Разная переписка, списки призываемых и списки не явившихся на комиссии и по призыву» (Ряз.губвоенком, учетный отдел)
ГАРО Ф.Р-2657 оп.1 д.309

Именной список лиц служивших во флоте и принятых по мобилизации в Рязском уезде
РЯЖСК ... 10.1918

Федор **Немов**, кочегар, 1893г.р. – (в Кронштадт в распоряжение Н-ка Морских сил), Николай **Епихин**, комендор 1897, –«»–, Иван **Еремин**, водолаз –«»–, Степан **Ерхов**, матрос, 1893 –«»–, Петр **Якутин**, электрик, 1897 –«»–, Лаврентий **Шенин**, матрос, 1897, – «»–, Иван **Родионов**, комендор, 1895, –«»–, Григорий **Соломатин**, машинист, 1893, – (в Петроград в распоряжение

Коммиссара флота), Иван **Журавлев**, матрос 1893 – «», Егор **Агламазов**, комендор, 1894. –«», Петр **Куликов**, сигнализатор, 1897, –«», Василий **Ермошин**, матрос, –«», Семен **Авчухов**, –«», Федор **Ермаков**, –«», Сергей **Рубцов**, матрос –«», Павел **Егоров**, матрос, 1896, –«», Петр **Крючков**, матрос, –«», Иван **Кирилов**, минер, 1897, –«», Антон **Аксенов**, матрос, 1893, –«», Иван **Понтиков**, –«», Аким **Шембуров**, матрос, –«», Иван **Купырев**, писарь, –«», Иосиф **Щаульников**, санитар. 1897, –«», Архип **Морозов**, строевой, 1895, –«», Владимир **Новичков**, электротехник, 1893, –«», Ефим **Селезнев**, строевой, 1895, –«», Василий **Садовников**, матрос, 1897, –«», Николай **Трунин**, кочегар, 1893, –«», Павел **Антонов**, комендор, 1895, –«», Егор **Пронин**, матрос, 1897, –«», Сергей **Зотов**, матрос, –«», Степан **Воробьев**, матрос, 1895, –«», Иван **Кузьмин**, –«», Федор **Карпушин**, электротехник, 1897, –«», Ефим **Пьянов**, матрос, –«», Петр **Запутляев**, моторист, 1895, –«», Алексей **Яковлев**, матрос, 1897, –«», Василий **Антонов**, электрик, 1893, –«», Иван **Чистяков**, строевой, 1893, –«», Степан **Сипачев**, минер, 1895, (отправлен в Кронштадт в распоряжение Нач-ка Морских сил), Илья **Жужгинов**, минер, 1897, –«», Федор **Саликов**, строев., 1894, –«», Михаил **Матюнин**, матрос, 1897, –«», Иван **Деев**, пом.шоффера, 1895, –«», Дмитрий **Кудряшов**, строев., 1894, –«», Кондратий **Зубков**, машинист, 1893. –«», Иван **Юмашев**, комендор, 1897, –«», Степан **Евсиков**, комендор, 1893, –«», Гавриил **Пылев**, кочегар, –«», Александр **Дюдин**, строевой, 1893, –«», Павел **Прудцев**, строев., 1897, –«», Николай **Макаров**, строев., 1895, –«», Алексей **Филимонов**, строев., 1893, –«», Михаил **Зурдаев** (Закурдаев?) сигнальщик, –«», Александр **Слепнев**, –«», Иван **Селиверстов**, машинист, 1897, –«», Алексей **Елесин**, строев., 1894, –«», Алексей **Котелкин**, строев., 1894, –«», Сергей **Митронов**, строев., 1893, –«», Иван **Кузьмин**, строев., 1895, –«», Антон **Буганин**, строев., 1893, –«», Андрей **Рогов**, матрос, 1897, –«», Степан **Хромов**, матрос, 1895, –«», Дмитрий **Калинин**, комендор, 1897, –«», Сергей **Парамонов**, рулевой, 1897, –«», Гаврила **Шаталин**, матрос, 1895, –«», Владимир **Колотилин**, строев., 1895, –«», Петр **Онсифоров**, кочегар, 1895, –«», Михаил **Максаев**, рулевой, –«», Михаил **Герасимов**, машинист, 1894, (в Петроград в распоряжение Коммиссара Флота), Михаил **Курков**, писарь, 1895, (в Кронштадт в распоряжение Нач-ка Морских сил), Егор **Новичков**, сигнальщик, 1893, –«», Иван **Родионов**, матрос, 1895, (на излечении в госпитале Земсоюз), Федот **Гардеев**, матрос, 1893, –«», Иван **Поняков**, электротехник, 1897, –«», Алексей **Орешкин**, гальванер, 1893, –«»

Список моряков-специалистов отправленных в службу Рязанским увоенкомом

РЯЗАНЬ. Список №3 лиц служивших во флоте и принятых по мобилизации в уезде

Владимир Михайлович **Шаров**, 1896г., радист, в распоряжение ГлавУпра по делам личного состава Флота в г.Москву ... 10.1918 (списков №№1, 2 – нет)

САПОЖОК. Список бывших офицеров флота отправленных в службу Сапожковским увоенкомом 26.11.1918

Печенов Алексей Михайлович, 1892г.р., 21 февр., Моршанское реальное уч-ще, Петроградская школа прапорщиков, фельдф. флота, спец – инженер-механик, прожив.: село Сараи, должность не занимает.

(списков №№2, 3 –нет)

ЗАРАЙСК. Список моряков отправленных в части войск на общих основаниях, 16.11.1918

Дмитрий Тимофеевич **Носов**, 1898г., судовой моторист, отправлен во 2й бат.связи 2й стрелк.дивизии

ПРОНСК. Сведения на моряков специалистов отправленных на службу во Флот, 16.12.1918

Крючков Александр 1895, машинист, (в распоряжение Нач-ка морских сил и главного коммиссара Балт.флота в Кронштадт), **Богомолов** Алексей 1897, кочегар, –«», **Красивский** Аким, 1893, слесарь, –«», **Павлов** Петр, 1893г., кочегар, –«», **Авдошин** Николай, 1897, машинист 1 статьи, –«», **Кондратьев** Григорий, 1895, кочегар 1 ст., –«», **Медведев** Алексей, 1893, электротехн. 1 ст., –«», **Карташев** Василий, 1895, комендор 1 ст., –«», **Федосов** Сергей, 1895, машинист, –«», **Барабанов** Константин, –«», **Настеркин** (Нестеркин?) Иван, 1895, кочегар 1 ст., –«», **Чесноков** Александр, 1897, мех.гидротех., –«», **Жуков** Андрей, 1897, рулевой, –«», **Сухов** Архип, 1893, комендор, –«», **Лопатов** Степан, 1895, маш.слесарь, –«», **Гаврилов** Иван, 1895, –«», **Борзов** Петр, 1895, машинист 2 статьи, –«», **Куликов** Александр, 1895, электротехник, –«», **Рогов** Семен, 1893, сигнализатор, –«», **Выропаев** Василий, 1895, машинист, –«», **Конов** Иван, 1897, сигнальщик, –«», **Гусев** Михаил, 1895, машинист, –«», **Овчинников** Ефим, 1893, кочегар, –«»

ПРОНСК. Сведения на моряков специалистов отправленных на военную службу во Флот (список №2) 27.12.1918

Филин Василий, 1897, машинист 1 ст., (в распоряжение Нач-ка Морских сил и Главного коммиссара Балт. флота, г.Кронштадт), **Баранов** Ефим, –«», **Чевилкин** Илья, –«» машинист 2 статьи, –«», **Мишин** Федор, 1893, машинист, –«», **Митин** Прокофий, 1897, –«», **Маркин** Петр, –«» слесарь моторист, –«», **Бычков** Яков, 1895, сигнальщик, –«», **Цвириин** Яков, –«» кочегар, –«», **Чекалин** Филипп, 1897, машинист, –«», **Якушев** Козьма, –«» электротехник, –«», **Грузинов** Иван, –«» маш.слесарь 2й статьи, –«», **Арчаков** Федор, 1895, машинист 1 статьи, –«», **Шкалик** Григорий, 1897, моторист, –«», **Комаров** Павел, 1893, кочегар, –«», **Федотов** Федор, 1895, телеграфист, –«», **Логинов** Михаил, –«» электротехник, –«», **Башков** Тимофей, 1894, машинист, –«», **Ермолаев** Андрей, 1895, слесарь, –«», **Карпухин** Федор, –«» кочегар, –«», **Суковатов** Прокофий, 1893, стар.комендор, –«», **Стручков** Григорий, 1896, ремонт.мастер, –«», **Галкин** Константин, 1897, кочегар, –«», ...? Василий, 1893, машинист 1 ст., –«» (три последних имени нечитаемы)

ЕГОРЬЕВСК. 25.12.1918

Список о моряках военного флота, отправленных на службу в части Красной армии

Григорий Евдокимов **Журавлев**, 1898, радиотелеграфист, (в 14-й стр.полк в г.Егорьевск), Иван Васильев **Шмелев**, 1898, без спец., –«», Василий Никитов **Перетокин** 1898, –«»

САПОЖОК. Список №2 о моряках принятых на службу в Сапожковском уездном военном комиссариате 25.12.1918 (списка №1 нет)

Дмитрий Матвеев **Ожерельев**, Муравлян.вол., инструктор, 1893г., (еще не отправлен)

Илья **Афиногенов**, кочегар, 1897, (в Кронштадт в распоряжение Нач-ка Морских сил),

МИХАЙЛОВ. Список №1 лиц служивших во Флоте и призванных на военную службу от 7.12.1918

Савелий **Кузевчиков**, машинист, 1893, (в г.Кронштадт в распоряжение Нач-ка Морских сил), Егор **Тимофеев**, строев., 1897, –«»–, Василий **Юшков**, –«»–, 1894, –«»–, Никанор **Брусков**, артиллерист, 1894, –«»–, Алексей **Голованов**, машинист, 1894, –«»–, Василий **Хохлов**, –«»–, Иван **Козлов**, слесарь, 1893, (в Петроград в распоряжение комиссара Балт.флота), Алексей **Никулин**, радио-телеграфист, 1895, –«»–, Григорий **Кунцев**, санитар, 1897, (в Кронштадт в распоряжение Нач-ка Морских сил), Никита **Фокин**, рулевой, 1894, –«»–, Федор **Денисов**, строев., 1893, –«»–, Павел **Алешин**, –«»–, 1897, –«»–, Василий **Гладышев**, –«»–, Дмитрий **Филимонов**, комендор, 1895, –«»–, Петр **Крючков**, машинист, 1897, –«»–, Василий **Королихин**, ст у-оф., 1896, –«»–, Андрей **Золотников**, кузнец, 1895, –«»–, Василий **Ястребов**, кочегар, 1894, –«»–, Михаил **Инжанов**, машинист, 1894, –«»–, Борис **Самошин**, –«»– 1893, –«»–, Андрей **Ермошин**, инструктор, 1895, –«»–, Дмитрий **Зацепин**, кочегар, 1896, –«»–, Алексей **Роцин**, машинист, 1893, –«»–, Василий **Кондратьев**, строев., 1896, –«»–, Дмитрий **Никитин**, строев., 1897, –«»–, Сергей **Тарасов**, сигнальщик, 1897, (в Петроград в распоряжение комиссара Балт.флота), Василий **Назаров**, машинист, 1893, (в Кронштадт в распоряжение Нач-ка Морских сил), Дмитрий **Свистунов**, кочегар, 1895 –«»–, Дмитрий **Сафронов**, комендор, 1895, –«»–, Василий **Дроков**, строев., 1895, –«»–, Сергей **Щербаков**, рулевой, 1893, –«»–, Михаил **Кирьяков**, артиллерист, 1895, –«»–, Илья **Волков**, пулеметчик, 1896, –«»–, Аким **Челноков**, боцман, 1893, –«»–, Федор **Ильичев**, сигнальщик, 1893, –«»–, Сергей **Ударов**, токарь, 1895, –«»–, Александр **Соловьев**, ст.у-оф., 1895, –«»–, Тимофей **Басовский**, электротехник, 1894, –«»–, Яков **Киселев**, –«»– 1893, –«»–, Василий **Глухов**, –«»– 1895, –«»–, Иван **Комагоров**, строев., 1896, –«»–, Сергей **Денисов**, электротехник, 1895, –«»–, Василий **Трифонов**, электротехник, 1894, –«»–, Василий **Сухов**, кочегар, 1894, –«»–, Григорий **Спирidonov**, минер, 1895, –«»–, Тимофей **Нефедов**, электротехник, 1894, (в Петроград в распоряжение Комиссара Балт.флота), Петр **Федотов**, рулевой, 1895, –«»–, Ефим **Колобов**, моторист, 1894, –«»–, Сергей **Горбачев**, строев., 1893. –«»–, Козьма **Орчаков**, кочегар, 1893, –«»–, Михаил **Орчаков**, строев., 1894, –«»–, Роман **Балахнов**, кочегар, 1894, –«»–, Алексей **Потапов**, минер, 1894, –«»–, Федор **Хромов**, электротехник, 1895, –«»–, Филипп **Гагин**, сигнальщик, 1894, –«»–, Михаил **Ерохин**, –«»–, Иван **Демидов**, матровой, 1894, –«»–, Николай **Шемятовский**, подшкипер, 1893, –«»–, Григорий **Кастеперов**, моторист, 1894, –«»– Петр **Воробьев**, моторист, 1894, –«»–, Иван **Исаев**, –«»– 1895, –«»–, Иван **Демидов**, слесарь, 1894, –«»–, Андрей **Гарин**, –«»–, Егор **Фокин**, машинист, 1895, –«»–, Петр **Луковников**, строев., 1895, –«»–, Василий **Каверин**, унт-оф., 1893, –«»–, Петр **Минаев**, комендор, 1893, –«»–, Иван **Михеев**, кочегар, 1896, –«»–, Иван **Духанин**, строев., 1895, –«»–, Иван **Старостин**, санитар, 1897, –«»–, Иван **Левин**, строев., 1897, –«»–, (Пе)тр (?) **Максимкин**, машинист, 1893, –«»–, Григорий **Кузьмин**, строев., 1897, –«»–, Гавриил **Качуров**, машинист, 1893 –«»–, Петр **Луканин**, строев., 1897, –«»–, Василий **Огневцев**, –«»–, 1895, –«»–, Савелий **Полукаров**, –«»–, 1897, –«»–, Ефим **Филичкин**, –«»–, 1895, –«»–, Андрей **Шестаков**, минн. машинист, 1895, –«»–, Никита **Барминов**, баталер, 1893, –«»–, Григорий **Царьков**, минн. машинист, 1897, –«»–, Аким **Пронин**, строев., 1897, –«»–, Михаил **Булочев**, –«»–, Ефим **Журжалин**, моторист, 1897, –«»–, Иван **Савин**, машинист, 1897, –«»–, Егор **Ермаков**, строев., 1893, –«»–, Иван **Афиногенов**,

кочегар, 1897, (в Кронштадт в распоряжение Нач-ка Морских сил), Михаил **Сорокин**, электротехник, 1892, –«»–, Николай **Коев** (Конеv?) строев., 1891, (в Москву в ГлавУпр по делам личного состава Флота), Владимир **Егоров**, –«»– 1893, –«»–, Михаил **Авдотьян**, –«»– 1890, –«»–, Федот **Гришин**, –«»– 1892, –«»–, Егор **Апарин**, 1890, –«»–, Ефим **Герасимов**, –«»– 1890, –«»–, Иван **Мухин**, кочегар, 1898, (не отправлен), Василий **Абносов**, строев., 1896, –«»–, Михаил **Пеков**, электротехник, 1895, –«»–

.....
ГАРО ф.... Р-2657 оп.1 д.309

Мобилизация запасных н/ч во Рабоче-крестьянский Красный флот 1918г.

(с.145)

Итоговые ведомости призванных по уездам Данковский 84 (список сохранился, нечитаем)

Егорьевский 95 (списка нет)

Зарайский 59 –«»–

Касимовский 55 –«»–

Михайловский 88 (список есть)

Пронский 85 (список есть)

Раненбургский 160 (списка нет)

Рязжский 63 (список есть)

Рязанский 121 (списка нет)

Сапожковский 94 –«»–

Скопинский 93 –«»–

Спасский 83 –«»–

.....

ИТОГО по губернии 1023 чел.призвано